



85 - 130 pk | **MF 5600**



VAN MASSEY FERGUSON

Inhoud



Pagina 04
Ontwikkeld door ons,
gemaakt voor u



Pagina 06
Pure kracht en prestaties van
Massey Ferguson



Pagina 10
Een nieuwe generatie
krachtpatsers



Pagina 16
Dyna-4 of Dyna-6 altijd de
juiste keuze



Pagina 20
Welkom op uw werkplek



Pagina 28
Uw veelzijdige en
betrouwbare werkpaard



Pagina 38
Serieus over hard werken

- 03 Beauvais – Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 Ontwikkeld door ons, gemaakt voor u
- 06 Pure kracht en prestaties van Massey Ferguson
- 08 Speciaal ontworpen en gebouwd voor al uw taken
- 10 De nieuwe generatie krachtpatsers
- 12 Revolutionaire 3-cilinder motoren
- 14 Koploper in 4-cilinder motoren
- 15 Selective Catalytic Reduction (SCR)
- 16 Dyna-4 of Dyna-6 altijd de juiste keuze
- 18 Dyna-4 - efficiëntie binnen handbereik
- 19 Dyna-6 – verfijnde prestaties
- 20 Welkom op uw werkplek
- 22 Essential – overzichtelijk en praktisch ontwerp
- 24 Efficient – productiviteit in de hand
- 26 De Essential Panorama cabine optie
- 28 Uw veelzijdige en betrouwbare werkpaard
- 30 De ongeëvenaarde voorlader specialist
- 32 Voorladers met unieke eigenschappen
- 34 Benut het potentieel - hydrauliek en aftakas
- 36 Serieus over hard werken
- 38 Alles onder controle
- 36 Compacte geïntegreerde frontheff
- 40 Ongecompliceerde, intuïtieve techniek
- 42 Service eenvoudig gemaakt
- 43 Totale ondersteuning
Waar u die nodig hebt.
- 44 Standaard en optionele uitrusting voor hogere productiviteit
- 46 Technische gegevens



Beauvais,

Frankrijk | Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



De investering van €250m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de trekkerfabriek in Beauvais, thuisbasis van de grotere trekkers van Massey Ferguson, had één doel: ervoor te zorgen dat Massey Ferguson trekkers gebouwd worden volgens normen van kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit die gemoedsrust verzekeren voor de eigenaren en gebruikers die erop moeten kunnen bouwen. Sinds de opening in 1960 zijn er in Beauvais meer dan 870.000 trekkers gebouwd en vertrouwen agrariërs in meer dan 140 landen op deze producten.

De 2500 werknemers – waaronder 350 gediplomeerde ingenieurs – op de locatie Beauvais zijn trots op de producten die zij ontwerpen en fabriceren. Terwijl er wel 90 trekkers per dag de productielijn verlaten, wordt elke trekker met de uiterste zorg en aandacht geproduceerd. Deze aandacht voor kwaliteit is gekoppeld aan de reputatie van Massey Ferguson als koploper in het ontwikkelen en aanbieden van innovatieve en baanbrekende oplossingen – al meer dan 50 jaar – met duidelijke, meetbare voordelen, zoals de brandstofbesparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij als eerste op de markt brachten. Het resultaat is trekkers waarmee u productiever en efficiënter kunt werken.

Het continue onderzoek en de ontwikkeling van machines die meer doen voor de eigenaar en gebruiker zijn deels de reden dat Massey Ferguson meer onafhankelijke innovatieprijzen heeft gewonnen dan enige andere fabrikant. Omdat de behoeften van agrariërs zich blijven ontwikkelen, blijft onze R&D inzet even groot. Dit beleid is door de bedrijfstak erkend in de vorm van meer onafhankelijke innovatie-awards dan enige andere fabrikant.



Ontwikkeld door ons, gemaakt voor u

Op basis van meer dan 50 jaar ervaring en expertise in de agrarische sector heeft Massey Ferguson de MF 5600 voor u ontwikkeld. Of uw dag nu begint met het voeren van het vee en het verplaatsen van balen enz., van maaien tot en met balenpersen, of met spuiten en strooien, ploegen en cultiveren – de MF 5600 trekkers zijn ontworpen en gebouwd om dat allemaal aan te kunnen.

De MF 5600 is specifiek gebouwd voor het segment 85 t/m 130 pk en biedt de keuze uit zes verschillende modellen, ontworpen op twee chassis afmetingen en in een praktische reeks vermogens. De compacte en innovatieve 85 t/m 105 pk 3,3 liter 3-cilinder motor, of de geavanceerde 4,4 liter 4-cilinder motor met vermogen van 110 t/m 130 pk.

Elk werk wordt door de Dyna-4 of Dyna-6 versnellingsbak lichter gemaakt, dankzij moeiteloos wisselen tussen voor- en achteruit en zonder ontkoppelen schakelen van versnellingen en stappen, dat ook nog kan worden geautomatiseerd met AutoDrive. Een keuze uit krachtige en eenvoudig te gebruiken hydraulische systemen, die snel en soepel op elke vraag reageren, zodat u de productiviteit krijgt die u nodig hebt.

De MF 5600 serie is ontwikkeld voor hoge prestaties van de vroege morgen tot in de late uurtjes. Wij weten dat een comfortabele cabine en gemakkelijke bediening geen luxe zijn – ze zijn essentieel. Alle trekkers zijn uitgerust met een ruime cabine van hoge kwaliteit, met een reeks moeiteloos te bedienen, geautomatiseerde bedieningselementen, zodat u het werk sneller en efficiënter kunt uitvoeren.





Wij weten dat geen twee bedrijven hetzelfde zijn en elke dag nieuwe uitdagingen met zich meebrengt. Bovendien moet elke taak snel en efficiënt worden uitgevoerd. Daarom hebben wij de MF 5600 serie ontwikkeld – **het ultieme werkpaard voor alles en overal.**

MF 5600



MF 5600

De MF 5600 serie biedt de keuze uit 3- of 4-cilinder modellen, zodat u precies het juiste vermogen, wielbasis, afmetingen en gewicht kunt kiezen dat past bij uw bedrijf en uw activiteiten.



Pure kracht en prestaties van Massey Ferguson



MF5600	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. vermogen bij 2000 tpm (pk)	85	95	105	110	120	130
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm	363	405	413	468	502	545
Type transmissie	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6
Type motor	AGCO POWER 3,3 l / 3-cil. EGR			AGCO POWER 4,4 l / 4-cil. SCR		
Type cabine	Essential/Panorama cabine			Essential/Efficient/Panorama cabine		

Kenmerken

- Keuze uit twee motoren
 - Compacte, wendbare modellen met korte wielbasis en vermogen van 85 t/m 105 pk
 - Speciaal gebouwde modellen met lange wielbasis en 110 t/m 130 pk vermogen
- Uitstekende wendbaarheid, zicht rondom en voorzieningen voor voorladers
- Exclusieve Massey Ferguson voorasvering als optie verkrijgbaar op 4-cilinder modellen
- Keuze in hydraulische systemen, zodat u de oliestroom en reactiesnelheid kunt kiezen die u nodig hebt
- Dyna-4 versnellingsbak verkrijgbaar op alle modellen, plus naar keuze Dyna-6 op 4-cilinder trekkers



BodyScan van uw MF 5600 !

Speciaal ontworpen en gebouwd voor al uw taken

01 AGCO POWER motoren

Geavanceerde motoren met 85 t/m 130 pk, zeer economisch brandstofgebruik en hoge prestaties.

02 Automatisch laag stationairtoerental

De motor verlaagt automatisch het toerental bij stationair draaien, wat brandstof bespaart en het geluidsniveau verlaagt.

03 Opklapbare motorkap biedt ruim zicht

De slanke, steil aflopende motorkap geeft een ongekend zicht bij gebruik van voorlader en frontheef, dankzij innovatief ontwerp van motor en koelingspakket.

04 Compact koelingspakket

Slim ontworpen en daardoor compact en zeer efficiënt koelingspakket maakt optimaal zicht over de slanke, lage motorkap mogelijk.

05 Uitstekende keuze in transmissies

Befaamde Dyna-4 transmissie verkrijgbaar op alle modellen, met AutoDrive als optie, plus naar keuze Dyna-6 transmissie op alle 4-cilinder modellen.

06 Bij remmen naar neutraal

De nieuwe, met het rempedaal geactiveerde versnelling-in-neutraal functie verhoogt de efficiëntie en het comfort voor de bestuurder, met name bij werken met een voorlader.

07 Hydrauliek met hoge oliestroom

Keuze uit drie hydraulische systemen met hoge oliestroom, o.a. Closed Centre Load Sensing (CCLS) optie voor 4-cilinder modellen.

08 Elektronische hefbediening

Snel reagerende en precieze werktuigbediening met Massey Ferguson's befaamde ELC systeem - standaard op alle trekkers.



**09 Voorasvering**

Extra comfort en tractie met de door Massey Ferguson ontworpen en gebouwde optionele voorasvering voor alle 4-cilinder trekkers.

10 Ruime, comfortabele cabine met uitstekend zicht rondom

Overzichtelijke console, slank dashboard, grote glasoppervlakken en comfortabele bediening, die door elke bestuurder worden gewaardeerd.

11 Cabinevering

Mechanische cabinevering als optie biedt extra comfort en verhoogt de productiviteit bij lange werkdagen.

12 Keuze in cabinedaken en hoogte

Keuze uit Standaard, Visioline en Slimline daken plus twee cabinehoogten, voor toegang tot elk gebouw.

13 De perfecte voorlader trekker

Optie voorbereiding voor voorlader af fabriek biedt een reeks geavanceerde functies voor eenvoudige bevestiging, gebruik en bediening.

14 Eenvoudige joystick bediening

Uitstekende voorlader joystick optie biedt de bestuurder de mogelijkheid de MF voorlader, versnellingen en hydrauliek met de rechterhand te bedienen.

15 Geïntegreerde frontheef en frontaftakas

De strak aangebouwde frontheef en -aftakas verbeteren de stabiliteit en wendbaarheid met elk type frontwerktuig.

MF5600

* Zie Technische gegevens voor details, omdat verkrijgbare uitrusting kan variëren per model en cabine optie. Vraag uw MF dealer of distributeur om meer informatie.

MF 5600



De nieuwe generatie krachtpatsers

Wij introduceren de nieuwe AGCO POWER motoren

AGCO POWER heeft een reputatie opgebouwd als een van 's werelds meest vooraanstaande en succesvolle fabrikanten van landbouwmotoren. Meer dan 70 jaar ervaring en expertise hebben onlangs versterking gekregen in de vorm van enorme investeringen in techniek en fabricage. De primaire focus op onderzoek en ontwikkeling, tezamen met de modernste techniek, heeft geresulteerd in de meest geavanceerde, efficiënte en betrouwbare motoren die de optimale drijvende kracht in elke MF trekker en maaidorser vormen.

Samen met Massey Ferguson was AGCO POWER de eerste die het moderne Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem introduceerde, als meest eenvoudige en onderhoudsvrije oplossing om te voldoen aan de strenge emissiewetgeving, zonder vermogen en productiviteit in te leveren. Deze baanbrekende benadering heeft de MF 5600 serie voorzien van geavanceerde 3- en 4-cilinder motoren, specifiek ontwikkeld voor agrarische toepassingen, voor ongekende prestaties, koppel en vermogen tezamen met uitstekende economie.

Dankzij het innovatieve ontwerp en de slimme techniek kon de MF 5600 serie worden uitgerust met een compact en zeer efficiënt koelingenpakket, waardoor het zicht over de motorkap meer dan uitstekend is.





Revolutionaire 3-cilinder motoren

De economische en compacte AGCO POWER 3-cilinder, 3,3 liter motoren leveren 85 t/m 105 pk in de MF 5600 serie en combineren uitstekende prestaties met hoge efficiëntie.



De baanbrekende 3,3 liter motoren zijn speciaal ontwikkeld voor gebruik in de landbouwsector en leveren een uitstekend vermogen. Naast het hogere vermogen per cilinder is het ontwerp perfect gedimensioneerd voor de toepassing en biedt het een ongekend hoog vermogen en koppel, geproduceerd bij lage toerentallen, zodat economisch met brandstof wordt omgegaan.

Het uitgekiende ontwerp van de elektronisch geregelde common-rail brandstofinspuiting en de uitstekende luchtstroom via vier kleppen per cilinder zorgen voor hoge prestaties en een laag brandstofverbruik, terwijl ook aan de emissienormen wordt voldaan.

De AGCO POWER 3-cilinder motor is zeer compact, zodat de bestuurder een uitstekend zicht heeft over de slanke, steil aflopende motorkap. Dit biedt ook voldoende ruimte voor het nieuwe, eenvoudig te reinigen koelingspakket.

Drie cilinders betekent dat er minder bewegende delen zijn die minder frictie creëren, zodat efficiënter met brandstof wordt omgegaan. De economie in zijn totaliteit is verbeterd door de langere service intervallen van 500 uur.

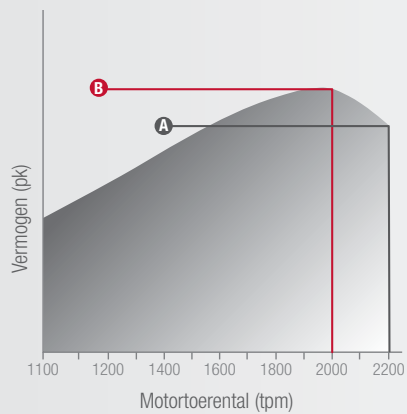
Kenmerken

Voordelen van 3-cilinder motoren zijn:

- AGCO POWER 3-cilinder, 3,3 liter motoren genereren max. vermogen van 85, 95 of 105 pk onder alle omstandigheden
- Onderhoudsvrije emissieregeling techniek
- Hoge vermogensdichtheid geeft hoog vermogen per cilinder
- Elektronisch geregelde common-rail inspuiting
- Zeer efficiënt en compact koelingspakket biedt goed zicht over slanke, steil aflopende motorkap

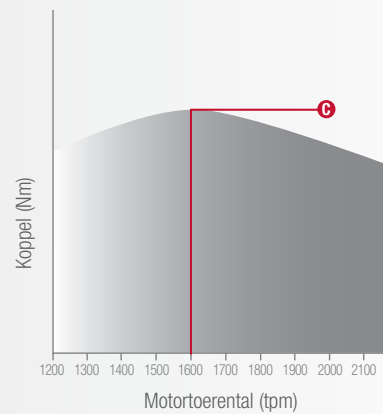
Modellen met 3-cilinder motor	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Max. (ISO 14396) pk bij 2000 tpm	85	95	105
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm	363	405	413





Constant Power

Deze curve laat duidelijk het hoge vermogen zien, met 'constant power' gehandhaafd tot 1570 toeren.



De curve laat duidelijk zijn hoe het max. koppel gehandhaafd blijft tussen 1300 en 1900 tpm, voor hoger koppel en constant aftakstoerental.

- A. Nominaal vermogen
- B. Maximum vermogen
- C. Maximum koppel

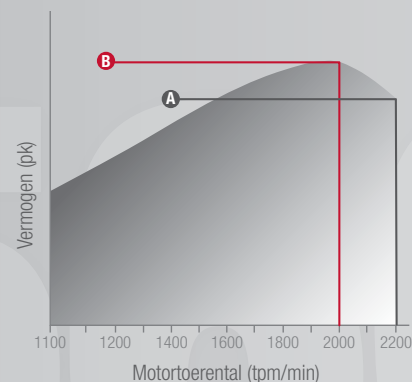


Koploper in 4-cilinder motoren

Een nieuwe 4-cilinder 4,4 liter AGCO POWER motor levert 110 tot 130 pk op MF 5600 modellen. Deze geavanceerde, elektronisch geregelde motor werkt met common-rail inspuiting, gecombineerd met een hoge luchtstroom via vier kleppen per cilinder, zodat het verbrandingsproces efficiënt wordt geregeld voor optimaal vermogen en economie.

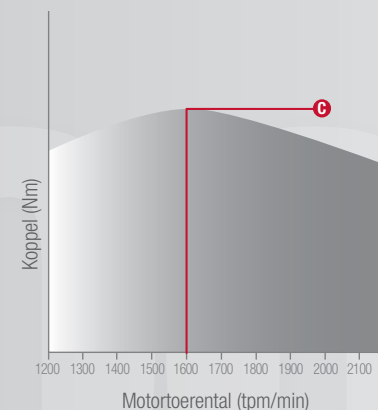
Dankzij het slimme ontwerp behoefde er alleen een onderhoudsvrije diesel oxidatie katalysator (DOC) aan het 2e-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem te worden toegevoegd om aan de nieuwste, strenge emissiewetgeving te voldoen. Dit biedt het enorme voordeel dat een steil aflopende motorkap kon worden gemonteerd, die op alle modellen een ongekend zicht geeft.

Een nieuw automatisch systeem verlaagt het lage stationairtoerental vanuit een werktoerental van 850 tpm naar 750 tpm wanneer de Power Control hendel in neutraal wordt gezet en de parkeerrem in werking wordt gesteld. Hierdoor wordt brandstof bespaard, want ons eigen AGCOMMAND™ telemetriesysteem laat zien dat bij een groot deel van de trekkers 12 tot 30% van de werktijd de motor stationair draait. De totale economie is nog verder verbeterd door de langere service intervallen van 500 uur.



Constant Power

Deze curve laat duidelijk het hoge vermogen zien, met 'constant power' gehandhaafd tot 1570 toeren.



De curve laat duidelijk zijn hoe het max. koppel gehandhaafd blijft tussen 1300 en 1900 tpm, voor hoger koppel en constant aftakstoerental.

- A. Nominaal vermogen
- B. Maximum vermogen
- C. Maximum koppel

Modellen met 4-cilinder motor

Max. (ISO 14396) pk bij 2000 tpm
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm

	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. (ISO 14396) pk bij 2000 tpm	110	120	130
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm	468	502	545



Voordelen van 4-cilinder motoren zijn:

- AGCO POWER 4-cilinder, 4,4 liter motoren genereren max. vermogen van 110, 120 of 130 pk onder alle omstandigheden
- Onderhoudsvrije, 2e-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek
- Elektronisch geregelde common-rail inspuiting
- Automatisch laag-stationair systeem laat het motortoerental dalen om brandstof te besparen
- Compact en efficiënt koelingspakket geeft uitstekend zicht over de slanke, steil aflopende motorkap

Selective Catalytic Reduction (SCR)

Onopvallend op de achtergrond werkt het onderhoudsvrije Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem, dat schadelijke emissies reduceert en zorgt voor een economisch brandstofverbruik. Wij hebben dit systeem als eerste op trekkers geïntroduceerd in 2008, niet alleen om te voldoen aan de strenger wordende wetgeving, maar ook voor een beter milieu en lagere brandstofkosten.

Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de diesel oxidatie katalysator (DOC)

01. De uitlaatgassen verlaten de turbolader en gaan de DOC cilinder binnen.
02. De uitlaatgassen gaan door de diesel oxidatie katalysator (geel). Koolstofmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PM) worden hier geneutraliseerd. Stikstofoxiden worden voorbereid om te reageren met het ureum.
03. Er vindt precies geregelde inspuiting van AdBlue plaats.
04. De gassen die met het AdBlue vermengd zijn, verlaten de DOC cilinder en gaan door de katalysator.
05. Terwijl de gassen door de katalysator passeren, wordt het NO^x omgezet in onschadelijk stikstof en water.
06. Schone lucht en waterdamp verlaten de uitlaatpijp.





MF 5600

Wij hebben nieuwe versies van onze bekende Dyna-4 en Dyna-6 versnellingsbakken ontwikkeld, die we specifiek voor de MF 5600 serie hebben geoptimaliseerd.

Transmissie	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Cabine interieurs				
MF 5608	●			
MF 5609	●			
MF 5610	●			
MF 5611	●	●	●	●
MF 5612	●	●	●	●
MF 5613	●	●	●	●



Eenvoudige, multifunctionele hendel voor de linkerhand

De exclusieve Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit, Dynashift stappen en groepen schakelen en neutraal selecteren, zodat de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.



T-hendel voor rechterhand

Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de 4 of 6 Dynashift stappen te schakelen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u die beweegt.



AutoDrive

AutoDrive is een automatiseringsfunctie, die in twee standen kan werken. In de 'schildpad' stand schakelt hij de Dynashift stappen binnen een bepaalde groep en in de 'haas' stand schakelt hij de Dynashift stappen en groepen (in Pedaal modus).



Superkruip

Precieze regeling voor specialistisch werk met lage snelheid is mogelijk met extra superkruip versnellingen, waarmee lage snelheden tot minimaal 100 m/h kunnen worden bereikt.



Comfortregeling

Rustig of snel pendelen – aan u de keuze, door de Comfortregeling knop in de gewenste stand te zetten: langzaam en soepel, of snel en efficiënt.

Dyna-4 of *Dyna-6* altijd de juiste keuze

Alle 3-cilinder trekkers van de MF 5600 serie – van 85 t/m 105 pk – zijn standaard uitgerust met de Dyna-4 transmissie, terwijl de sterkere 110 t/m 130 pk 4-cilinder modellen met een Dyna-4 of Dyna-6 kunnen worden gespecificeerd.

Deze Massey Ferguson versnellingsbakken staan bekend om hun robuustheid en betrouwbaarheid, evenals de soepele en moeiteloze bediening. Ze kunnen volledig zonder ontkoppelen worden geschakeld met de Power Control hendel voor de linkerhand, of hendels op de rechter console of armsteun, alsmede met een voorlader joystick.

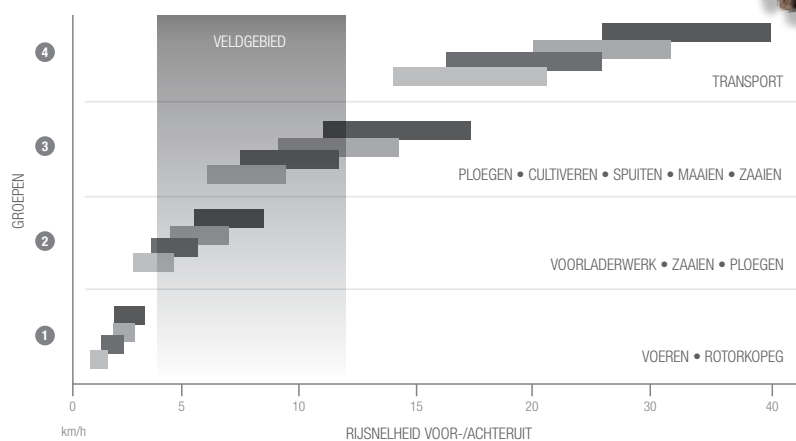
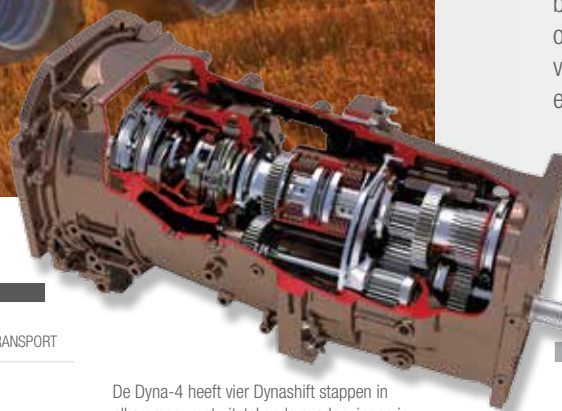
De nieuwe, door de rem geactiveerde versnelling-in-neutraal functie is standaard op beide transmissies.

Zodra de rem wordt ingetrapt, wordt tegelijkertijd de koppeling bediend. Hierdoor wordt de bestuurder minder belast en met name bij werken met een voorlader worden de efficiëntie en het comfort verhoogd.

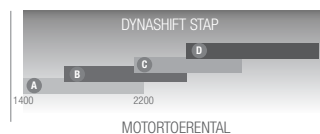
Om soepel rijden te verzekeren, is Speedmatching een standaard functie, die ervoor zorgt dat automatisch de juiste Dynashift stap wordt geselecteerd als naar een andere groep wordt geschakeld. Het geavanceerde AutoDrive is standaard op de Efficient specificatie en als optie verkrijgbaar op alle Essential versies. Superkruip versnellingen en Comfortregeling zijn ook verkrijgbaar, afhankelijk van model en specificatie.



Dyna-4 – efficiëntie binnen handbereik



De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappings in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen. De maximum rijsnelheid van 40 km/h maakt efficiënt transport over de weg mogelijk.



De indrukwekkende prestaties en het efficiënte ontwerp van de Dyna-4 transmissie bieden ongeëvenaarde productiviteit, controle en gemak, met totaal koppelingvrij schakelen van 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit.

Alle MF 5600 modellen kunnen met een Dyna-4 transmissie worden uitgerust, die speciaal is ontwikkeld voor het vermogen van de MF 5600 serie trekker die u kiest. Deze transmissies zitten boordevol moderne en automatische functies en zijn toch heel gemakkelijk te bedienen.

De Dyna-4 is uitermate eenvoudig en comfortabel te bedienen met de Power Control hendel voor de linkerhand of de T-hendel voor de rechterhand. Er zijn ook diverse voorlader joysticks verkrijgbaar, waarmee ook de rijrichting en versnelling kunnen worden geschakeld.

Voordelen van de Dyna-4 zijn:

- Uitstekende prestaties op het erf, het veld of op de weg –16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, allemaal met één hendel zonder ontkoppelen te schakelen. Speedmatching selecteert de beste Dynashift stap bij schakelen naar een andere versnelling
- Zeer eenvoudig schakelen met de Power Control hendel voor de linkerhand, T-hendel, of optionele joystick
- Eenvoudig werken met een voorlader, met comfortregeling voor rustiger of sneller pendelen
- Rem intrappen zet transmissie in vrij

Kenmerken

Dyna-6 – verfijnde prestaties



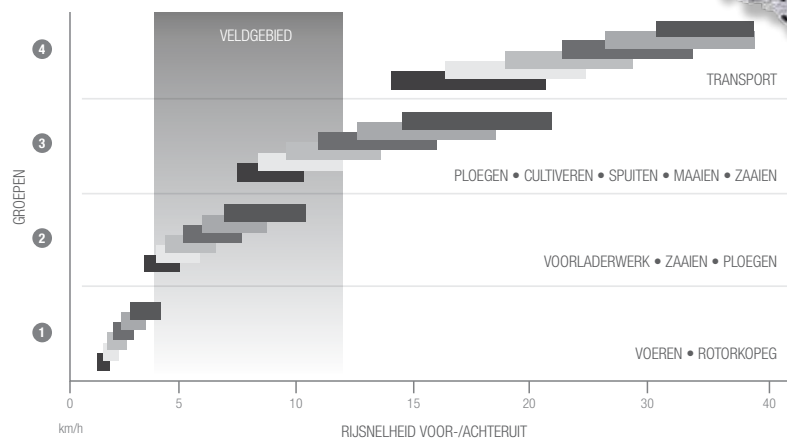
De Dyna-6 transmissie is speciaal voor deze 110 t/m 130 pk modellen ontwikkeld en zeer geschikt voor de langere wielbasis en bijzondere veelzijdigheid van deze 4-cilinder trekkers. Behalve over uitstekende functies voor efficiënt werken met een voorlader beschikt hij ook over prima eigenschappen voor werk in het veld.

De Dyna-6 heeft negen versnellingen in het veldgebied en uitstekende overlappingsen voor flexibiliteit bij alle werkzaamheden. Alle versnellingen kunnen onder belasting zonder ontkoppelen worden geschakeld, terwijl AutoDrive geautomatiseerd schakelen biedt. De maximum snelheid van 40 km/h maakt snel en efficiënt transport mogelijk.

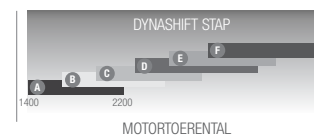


ECO transmissie

In de ECO stand bereikt de trekker de maximum snelheid bij een lager motortoerental, wat met name bij transport voordelig is. Door het lagere toerental wordt er minder brandstof verbruikt en is het geluidsniveau aanzienlijk lager; dit resulteert ook in plezieriger rijden.



Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elke groep, dus 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, met uitstekende overlappingsen en in totaal negen versnellingen in het veldgebied.



Kenmerken

Voordelen van de Dyna-6 zijn:

- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, zonder de koppeling te gebruiken
- Power Control hendel heeft drie functies in één: voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen en snel schakelen
- Negen versnellingen in het veldgebied
- Rem intrappen zet transmissie in vrij
- Superkruip versnellingen
- Eco is standaard

Welkom op uw werkplek

Wij doen ons uiterste best om ervoor te zorgen dat u als bestuurder van een MF 5600 altijd profiteert van een uitermate stille en comfortabele cabine, waarin een ongekend zicht rondom is gecombineerd met een uitstekende plaatsing van bedieningselementen, zodat minder vermoeidheid optreedt en u productiever en meer ontspannen kunt werken.

De cabine van hoge kwaliteit is uitgerust volgens de hoogste normen en heeft een grote voorruit, zodat het zicht over de steil aflopende motorkap uitstekend is. Hij is uitgerust met een reeks functies die de werkdag veraangenamen en de prestaties over de hele linie verhogen.

De keuze uit een Essential of Efficient cabine betekent dat u een trekker kunt kiezen die precies bij uw behoeften past. Gemakkelijke toegang tot gebouwen is verzekerd door de keuze uit twee cabinehoogten en een Slimline, Visioline of standaard dak.

Mechanische cabinevering is een optie voor de gehele serie en alle 4-cilinder trekkers kunnen ook worden uitgerust met een nieuw voorasvering systeem.

Andere opties zijn airco en een reeks luchtgeveerde stoelen.

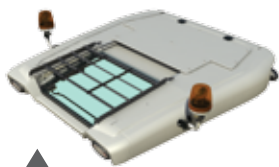
Kies een dak op maat

Er zijn verschillende cabinehoogten en typen daken verkrijgbaar, zodat u uw MF 5600 serie trekker kunt aanpassen voor toegang tot lage gebouwen en andere specifieke behoeften. De cabine met standaard hoogte heeft een volledig vlakke vloer en biedt in combinatie met het standaard dak en de optionele cabinevering een optimaal comfort.

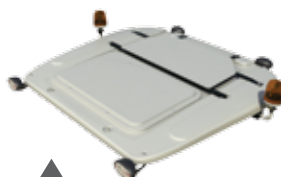
De lage cabine heeft dezelfde constructie, maar het frame wordt lager gemonteerd, zodat de totale hoogte kleiner is en lage gebouwen gemakkelijk toegankelijk zijn.



Standaard dak met luik



Visio dak met bescherming (optie) tegen vallende voorwerpen



Slimline dak

Informatie waar u die nodig hebt

De duidelijke, heldere instrumenten zijn ondergebracht in een slank dashboard en tonen de belangrijkste informatie. Via het dot matrix scherm kan een reeks functies worden ingesteld en aangepast.



Alles op zijn plaats

De rechter cabinestijl huisvest de minder vaak gebruikte schakelaars, die u toch van tijd tot tijd nodig hebt. Hier vindt u schakelaars voor werkklampen, aftakas achter, achterhef instellingen en bediening van de gecombineerde oliestroom hydrauliek.



Topklasse comfort

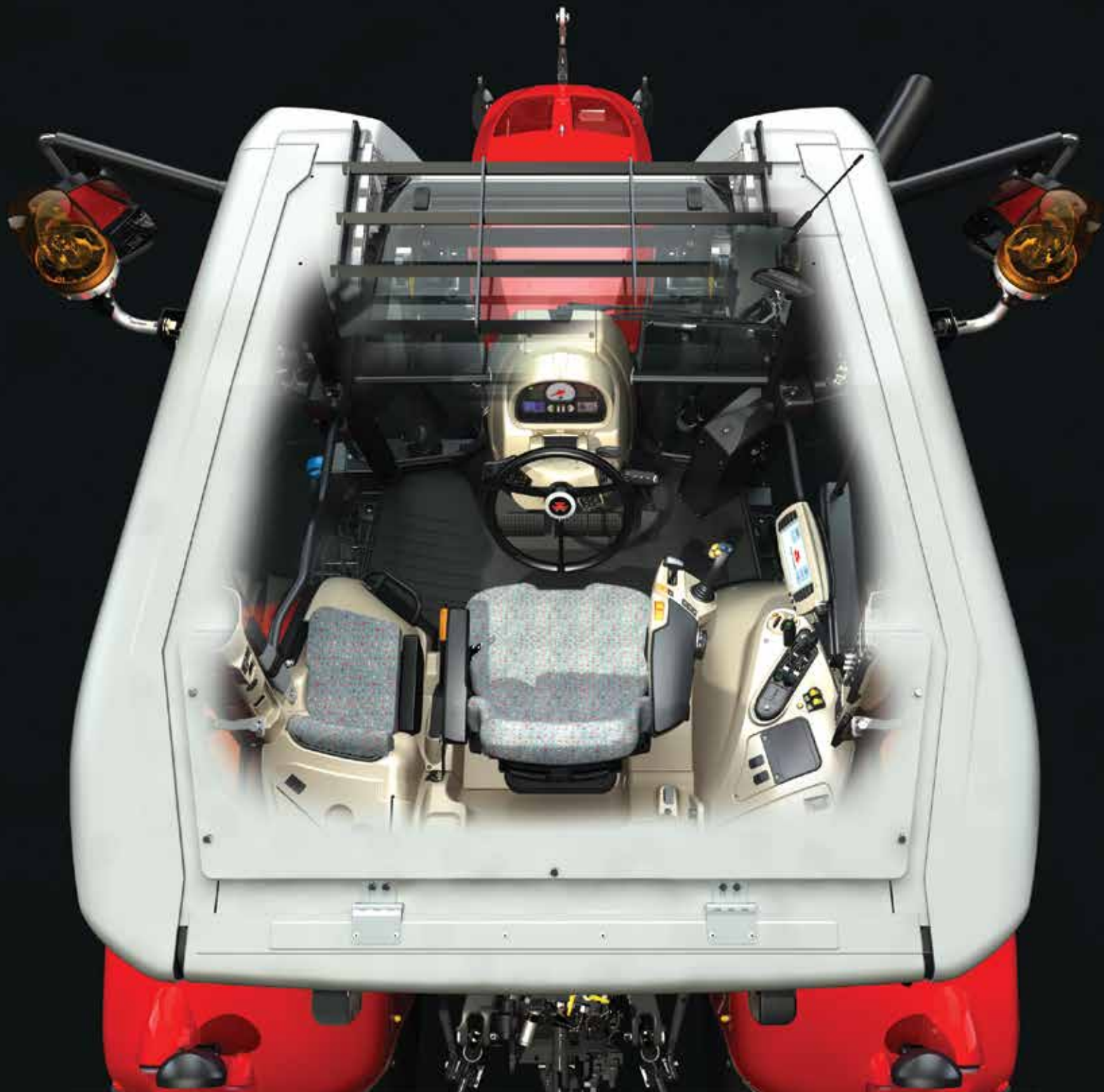
Er zijn diverse stoelen verkrijgbaar voor verschillende werklasten en taken. Mechanische cabinevering is ideaal voor transport over de weg, terwijl een automatische luchtgeveerde stoel extra comfort voor lange werkdagen biedt.



Eenvoudig toegankelijke cabine

U komt de cabine binnen via het linker of rechter portier, via grote treden met een prima tussenafstand. De onderste trede is volledig instelbaar, zodat u zelf de gemakkelijkste en meest comfortabele hoogte kunt kiezen.





MIF 5600

Essential

Eenvoudige bediening dankzij overzichtelijk, intuïtief ontwerp

Essential is de basis specificatie voor de MF 5600, maar is verre van basaal. Hij biedt alle belangrijke elementen die u van Massey Ferguson kunt verwachten, gecombineerd voor eenvoud, bedieningsgemak en veelzijdigheid, voor wie vermogen en prestaties zonder al te veel poespas wenst.



Essential bedieningsorganen in de cabine

De Essential cabine console is verkrijgbaar op alle MF 5600 serie trekkers en bevat alle vaak gebruikte bedieningselementen die intuïtief zijn geplaatst, zodat u altijd optimaal productief kunt werken. Elk instrument is overzichtelijk en duidelijk, zodat u de informatie in een oogopslag kunt zien. Op de cabinestijl zijn de minder vaak gebruikte schakelaars ondergebracht, alsmede die voor werklampen en de contactschakelaar.

Max. vier vergrendelbare regelventielen
als optie te specificeren

Versnellingshendel voor moeiteloos
schakelen van groepen en stappen

Handgas

Elektronische bediening van hefinrichting

Diepteregeling hefinrichting



Standaard kenmerken van Essential zijn o.a.:

- Control Centre met T-versnellingshendel
- Dyna-4 16x16 semi-powershift versnellingsbak
- Of Dyna-6 24x24 Eco met Autodrive
- Koppeling effect, zet de versnelling in vrij als u remt
- Mechanische bediening van regelventielen

Specificatie opties voor Essential:

- Geïntegreerde frontheff en frontaftakas
- Mechanische cabinevering
- Airconditioning met handbediening
- Mechanische multifunctionele voorlader joystick
- AGCOMMAND™ telemetrie systeem voorbereiding
- Panorama cabine met polycarbonaat zijraam aan de rechterkant

De Essential cabine bedieningsorganen met voorlader joystick

Een unieke mechanische joystick van Massey Ferguson, voor trekkers met open-centre hydrauliek, bedient niet alleen de voorlader functies, maar ook rijrichting wisselen, plus knoppen voor transmissie stap hoger of lager, ontkoppelen en voor-/achteruit pendelen.

Mechanisch bediende multifunctionele joystick



Bediening van 3e en 4e hydraulische functie

Elektronische multifunctionele joystick

**De Essential cabine bedieningsorganen met elektronische voorlader joystick**

Een op de armsteun te monteren elektronische joystick is verkrijgbaar voor Essential trekkers, gespecificeerd met de 100 l/min gecombineerde oliestroom en af fabriek voor voorlader voorbereid. Deze maakt niet alleen een soepele en precieze bediening van de voorlader mogelijk, maar heeft ook knoppen voor bediening van transmissie, regelventielen achter of frontheff.

Efficient

Productiviteit onder de vingertoppen

Standaard kenmerken van Efficient zijn o.a.:

- Dyna-4 of Dyna-6 transmissie met AutoDrive
- Airconditioning met handmatige instelling
- Luchtgeveerde stoel
- Elektrische en mechanische bediening van regelventielen

Specificatie opties voor Efficient:

- Mechanische cabinevering
- Geïntegreerde frontheft en frontaftakas
- Voorlader joysticks met transmissie bediening
- Datatronic 4 CCD console
- AGCOMMAND™ telemetrie systeem voorbereiding



Efficient bedieningsorganen in de cabine

De Efficient specificatie is bedoeld voor een hogere productiviteit dankzij speciale functies en stelt de bestuurder in staat sneller, met hogere kwaliteit en nauwkeurigheid te werken. De Efficient specificatie is verkrijgbaar op alle 4-cilinder 110 t/m 130 pk MF 5600 serie trekkers. Hij wordt geleverd met Dyna-4 of Dyna-6 versnellingsbak, met AutoDrive standaard.

Voor een voorlader voorbereide trekkers kunnen met elektronische multifunctionele joystick worden uitgerust, die in de armsteun console wordt ingebouwd. Naast de bediening van voorlader en transmissie functies kan deze ook worden gebruikt om de optionele frontheft te bedienen.

- AutoDrive schakelaars _____
- Max. vier vergrendelbare regelventielen als optie te specificeren _____
- Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van groepen en stappen _____
- Schakelaar voor hefinrichting achter _____
- Handgas _____
- Diepteregeling hefinrichting _____





De optionele **Datatronic 4 Control Centre Display (CCD)** heeft een perfect geplaatste 7" kleurenmonitor. Hij is volledig instelbaar op de ooghoogte van de bestuurder. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, geheugens en taken en maakt verdere automatisering van kopakkerbeheer mogelijk. De CCD heeft ISOBUS capaciteiten en er kan een camera op worden aangesloten.

De Essential Panorama cabine optie





De Panorama cabine van de MF 5600 serie biedt onbelemmerd zicht naar de rechterkant voor veilig en efficiënt gebruik van aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De brede polycarbonaat ruit uit één stuk is zeer sterk en beschermt de bestuurder tegen rondvliegend vuil.

Dankzij de speciale anti-krascoating en het wis/was systeem blijft het zicht onder alle omstandigheden uitstekend. Voor gemeentewerken en wegenonderhoud kan de cabine worden voorzien van bevestigingsbeugels en bekabeling voor waarschuwingslampen en -borden.

Als u meer wilt weten over de Massey Ferguson trekkers met Panorama cabine en hun uitstekende eigenschappen neemt u contact op met uw MF dealer of distributeur. U vindt daar een speciale brochure.



Uw veelzijdige en betrouwbare werkpaard

Wij begrijpen uw behoeften. Of u nu een loonbedrijf, een melkveebedrijf of gemengd bedrijf hebt, de MF 5600 serie is ontwikkeld voor uw dagelijkse behoeften.

De MF 5600 serie combineert moderne functies met een overzichtelijke bediening. Hij biedt een hoge mate van comfort en uitstekende controle. Deze nieuwe trekkers bepalen de norm voor motorvermogen en -koppel in dit segment. Ze zijn zeer wendbaar voor hard werken op het erf, in het veld of op de weg – een uitstekende allrounder!

Zeer goed zicht over de steil aflopende motorkap, keuze in cabinehoogte, hydrauliek met hoge oliestroom en wendbaarheid maken alle modellen tot de ideale partner voor een voorlader. Anderzijds zijn de modellen met langere wielbasis en krachtige motor, keuze in versnellingsbakken en hoge stabiliteit ook bijzonder goede landbouwtrekkers.

De MF 5600 serie is ontworpen om de eisen van moderne landbouwwerktuigen aan te kunnen en de benodigde werksnelheid te leveren. De trekkers zijn in diverse specificaties verkrijgbaar voor elk bedrijf. De verschillende hydraulische systemen maken snelle en precieze bediening mogelijk, ongeacht of de trekker voor zwaar voorlader werk wordt gebruikt of in het veld voor maaien, balenpersen, ploegen, cultiveren, of zaaien.

De optionele, strak aangebouwde frontheef maakt gelijktijdig gebruik van werktuigen voor en achter mogelijk. De oersterke aftakas is geschikt voor elk werktuig, met verschillende toerentallen en eenvoudige, comfortabele bediening.

Als het op transportwerk aankomt, is de MF 5600 serie de 'king of the road' – een hoog motorvermogen en -koppel worden geleverd bij een laag motortoerental, voor hoge prestaties en economisch brandstofgebruik. Met de Dyna-4 en Dyna-6 versnellingsbak is schakelen eenvoudig, terwijl AutoDrive verkrijgbaar is om het schakelen voor u te automatiseren.

Vering van vooras en cabine zorgen voor een hoger rijcomfort en minder belasting van de bestuurder bij lange werkdagen.



MF 5600

De ongeëvenaarde voorlader specialist

De MF 5600 trekkers zijn specifiek ontwikkeld om optimaal samen te werken met de MF 900 serie voorladers. De perfecte combinatie – beide worden in de fabriek volledig geïntegreerd voor de beste prestaties.



MF 5600

MF 5608
MF 5609
MF 5610
MF 5611
MF 5612
MF 5613
Hefhoogte tot draaijen
Hefcapaciteit op max. hoogte bij draaijen
Hefcapaciteit op grondhoogte bij draaijen
Min. terugrolhoek
Max. storthoek
Graafdiepte

	MF 900 serie voorladers zonder parallelgeleiding				MF 900 serie voorladers met parallelgeleiding							
	MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 939	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
m	3,20	3,50	3,75	4,0	3,50	3,50	3,65	3,75	3,75	3,90	4,0	
Kg	1390	2060	2150	2310	1520	1840	1520	1900	2210	1890	2060	
Kg	2310	2690	2810	2920	1920	2270	1560	2400	2770	2220	2520	
graden	44	44	43	46	43	43	44	43	43	44	44,8	
graden	58	58	59,7	55,5	58	58	58	60	60	54	55	
mm	150	155	158	165	160	160	120	160	160	170	163	



De voorlader modellen hebben een hogere hefcapaciteit en nieuwe terugrolhoeken die het werk veel gemakkelijker maken, met name bij gebruik van een bak.

Optioneel Visioline dak voor onbelemmerd zicht bij werken met een voorlader

Unieke Massey Ferguson multifunctionele voorlader joystick

Een vrijzicht motorkap is het kenmerk van een goede voorlader trekker, zodat de bestuurder een uitstekend zicht op voorlader, werktuig en werk heeft

Dankzij doordacht ontwerp is er veel ruimte tussen de laadarmen en de motorkap, zodat motor en luchtfilter eenvoudig bereikbaar blijven

Het voorlader subframe zit strak tegen het trekkerchassis aangebouwd. De inwendige constructie is zorgvuldig ontworpen door onze ingenieurs, die begrijpen hoe een trekker en voorlader moeten werken

Doordat voorlader en werktuigen eenvoudig aan en af te koppelen zijn, kan het werk snel en ongecompliceerd worden uitgevoerd

MF 5600 serie: ultieme kenmerken voor voorladers

- Uitstekend zicht over slank dashboard en smalle, steil aflopende motorkap
- Zeer wendbaar ontwerp
- Twee cabinehoogten en Standaard, Visioline of Slimline dak
- Keuze uit drie hydraulische systemen met uitstekende druk, oliestroom en reactiesnelheid
- Power Control hendel voor linkerhand of T-hendel voor rechterhand voor pendelen, versnellingen schakelen en neutraal selecteren
- Keuze in joysticks voor bediening van de voorlader, alsmede pendelen en versnellingen schakelen
- 'Koppeling effect' – bij remmen gaat versnelling in neutraal
- Comfortregeling – instelbare gevoeligheid van omkeer – van langzaam en soepel tot en met snel en dynamisch
- Trekkers die 'voorbereid voor voorlader' zijn besteld, behoeven alleen nog montage van voorlader armen en werktuig

MF 900 serie: de perfecte voorlader

- Ontworpen voor montage op MF 5600 serie trekkers
- Vorm van laadarmen biedt ongekend zicht en veiligheid
- Wegwerken van leidingen voorkomt beschadiging
- 'Lock & Go' halfautomatisch systeem vereenvoudigt aan- en afkoppelen
- Alle slangen snel aangekoppeld
- Soft Drive absorbeert schokken en beschermt bestuurder en machine daartegen
- Volledig geïntegreerde bediening m.b.v. diverse MF 5600 serie joysticks
- Eenvoudig aangekoppelen van een reeks werktuigen

Voorladers met unieke eigenschappen

Door een reeks van bijzondere ontwerpkenmerken onderscheidt de MF 5600 serie zich als de beste voorlader trekker. Uitgerust met de exclusief ontworpen MF 900 voorlader biedt de MF 5600 het ultieme op het gebied van voorlader techniek.

Alles onder controle

Elke MF 5600 serie trekker kan worden uitgerust met een van drie verschillende multifunctionele joysticks, waarmee de bestuurder de voorlader, hydrauliek en transmissie tegelijkertijd kan bedienen, zonder de hand van het stuurwiel te nemen, voor optimale productiviteit en veiligheid.

- Mechanische multifunctionele joystick
- Elektronisch – Essential
 - Op armsteun gemonteerd
- Elektronisch – Efficient
 - In armsteun geïntegreerd



Hoofdfuncties
'Multifunctionele' joystick:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten - bak in horizontale positie brengen

MF 5600



Nieuwe functie: 'koppeling effect'

Het in zijn vrij zetten van de versnelling kan nu aan het rempedaal worden gekoppeld. Dit betekent dat de bestuurder met één voet tegelijkertijd kan remmen en ontkoppelen, waardoor hij totale controle over de machine heeft. Dit maakt het werken met de voorlader gemakkelijker, comfortabeler en in zijn totaliteit veiliger.



Belangrijkste kenmerken

Ultieme kenmerken van voorladers

Trekkers die 'voorbereid voor voorlader' worden besteld, worden geleverd met een reeks in de fabriek gemonteerde functies en behoeven alleen nog montage van de laadarmen en werktuigen.

- Volledig geïntegreerd voorlader subframe
- Vooraf geïnstalleerde leidingen naar de regelventielen op de voorlader balk
- Keuze uit mechanische en elektronische joysticks

Extra's van mechanische of elektronische bediening:

- Extra functies in te stellen via dot matrix display op dashboard
- Snelheid instellen voor bak schudstelsel*
- Automatische motortoerental selectie als joystick wordt bewogen*
- Aankoppelpennen vergrendelen/ontgrendelen
- Instellen van hydrauliek oliestroom*
- Vering van voorlader aan/uit
- Versnelling in neutraal bij remmen instellen
- Bediening van 3e en 4e voorlader functie

*Beschikbaar met elektro-hydraulisch voorlader ventiel

Benut het potentieel - hydrauliek en aftakas

Essentieel voor betrouwbare, hardwerkende machines is de keuze van een trekker die voldoet aan de eisen van de moderne werktuigen van vandaag en een maximale inzet daarvan in een reeks van landbouwtoepassingen mogelijk maakt. De MF 5600 serie heeft een uitstekende hefcapaciteit met een eindeloos hydraulisch potentieel en aftakasspecificaties die u een totale flexibiliteit bieden

Simpel en effectief hydraulisch systeem

58 l/min olie is beschikbaar voor hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek.

Ruim voldoende oliestroom en -druk voor het heffen van zware werktuigen of aandrijven van machines.

Nieuwe 100 liter 'gecombineerde' oliestroom optie

Een oliestroom van 100 liter/min wordt bereikt met een druk op de knop; de hogere oliestroom wordt beschikbaar gemaakt voor extra snelheid en vermogen bij gebruik van een voorlader.

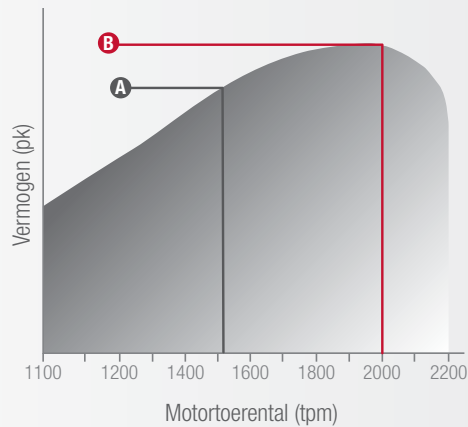
Zeer efficiënte aftakas

De aftakas heeft een zeer eenvoudige aandrijflijn, die voor een maximale overbrenging van het vermogen zorgt. Het aftakstoerental wordt elektrohydraulisch geselecteerd. De tuimelschakelaars zijn gemakkelijk bereikbaar in de console ondergebracht.

Geavanceerde hydrauliek



- A. 540 Eco aftakastoeental bij 1.560 tpm
 B. 540/1000 aftakastoeental bij 2.000 tpm



De koppeling van de beschikbare aftakastoeentalen aan het motortoerental is zo ontworpen dat optimaal gebruik wordt gemaakt van de vermogen- en koppelkarakteristieken van de AGCO POWER motor, terwijl het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en productiviteit en efficiëntie maximaal.



Inschakelen van de aftakas

De aftakas wordt elektrohydraulisch ingeschakeld m.b.v. dezelfde 3-standenschakelaar (aan, uit en vergrendelen/rem). Standaard op het spatbord gemonteerde externe schakelaars zijn beschikbaar voor het in- en uitschakelen van de aftakas.

- Onafhankelijk 540/540 Economy tpm standaard
- 540/540 Economy/1000 tpm 'economy' geeft standaard aftakastoeental bij 1560 toeren van de motor, zodat op brandstof en productiekosten wordt bespaard
- Elektrohydraulische schakelaars bieden maximaal gemak voor de bestuurder
- Aftakas STOP/START knop op achterspatbord, zodat de bestuurder buiten de cabine veilig en zeker aangekoppelde werktuigen kan gebruiken
- Automatisch. De aftakas wordt uit- en ingeschakeld als de hefinrichting achter geheven wordt en daalt
- Frontaftakas als optie verkrijgbaar



De bediening vindt plaats met behulp van de schakelaar op de rechter console.



Elektrohydraulische selectie van aftakastoeental

Serius over hard werken

De voor- en achteras van de MF 5600 serie zijn beide speciaal ontworpen om harder te werken, zodat ze de zwaarste klussen met gemak aankunnen. Het achteras ontwerp biedt een sterke, stabiele en veilige plaats voor remmen, differentieelslot, 4WD koppeling en aftakas aandrijflijn.



ELC bedieningselementen



Bedieningsknoppen hefinrichting op achterspatbord

Topklasse elektronische bediening van hefinrichting (ELC) standaard

Het nieuwste ELC systeem maakt een precieze en snel reagerende bediening van de heffuncties mogelijk, zorgt voor een accurate regeling van de werkdiepte van grondwerktuigen en de werkhogte van werktuigen die niet in de grond werken.

De bediening vindt plaats m.b.v. de muis en een eenvoudig paneel die praktische en gemakkelijke bediening van de hefinrichting mogelijk maken. De dansonderdrukking is ook een zeer praktische standaard voorziening. Knoppen voor externe bediening van de hef-/zakfunctie bevinden zich op het rechter en linker achterspatbord.

De 'muis' van de ELC is speciaal rechts van de bestuurder geplaatst, zodat hij gemakkelijk te bedienen is en de werkdiepte en het heffen en dalen van de hefinrichting precies kunnen worden geregeld.

Via het overzichtelijke elektronische hefpaneel worden de andere functies van de hefinrichting bediend, zodat productief kan worden gewerkt.

Functies zijn o.a.:

- Positie/intermix/trekkracht regeling – voor precieze regeling van elk type werktuig
- Daalsnelheidsregeling – voor optimale prestaties en veiligheid, met vergrendeling
- Instelling van max. hefhogte – om de hefhogte nauwkeurig in te stellen en aftakas aandrijfassen evenals trekker en werktuig te beschermen; sneller wendend op de kopakker
- Regeling van heffen/zakken/hogte/diepte – maakt precieze afstelling en nauwkeurige regeling mogelijk
- Dansonderdrukking (ATC) - schokdemping van de hefinrichting achter, beschermt de trekker tijdens transport met zware werktuigen en verbetert comfort voor de bestuurder

MF5600

3-punts hefinrichting met hoge specificaties

De hefinrichting achter is speciaal geoptimaliseerd voor dit formaat trekker. Hij heeft een hoge hefcapaciteit van 5.200 kg, wat betekent dat zware aangekoppelde werktuigen met gemak worden geheven. De volledig instelbare hefstangen en extra sterke stabilisators kunnen worden ingesteld voor de juiste aankoppeling en afstelling van uiteenlopende gedragen en halfgedragen werktuigen.

's Werelds betrouwbaarste hefsysteem

Alles onder controle

Geautomatiseerde regeling

- Transmissieregeling automatiseert vaak gebruikte functies, zoals differentieelslot, aftakas en transmissie Speedmatching

Echte 4-wielaandrijving

- Hydralock geeft echte 4-wielaandrijving met snel en volledig gelijktijdig activeren van differentieelsloten voor en achter
- In het midden gemonteerde (omsloten) aandrijfas geeft uitstekende bodemvrijheid
- Grote stuurhoek voor optimale wendbaarheid bij gebruik van voorlader en snel wenden op de kopakker

Slipvrij remmen

- Veilig en efficiënt remmen met grote schijfremmen, gekoeld d.m.v. constante druksmering

Hydrauliek regelventielen

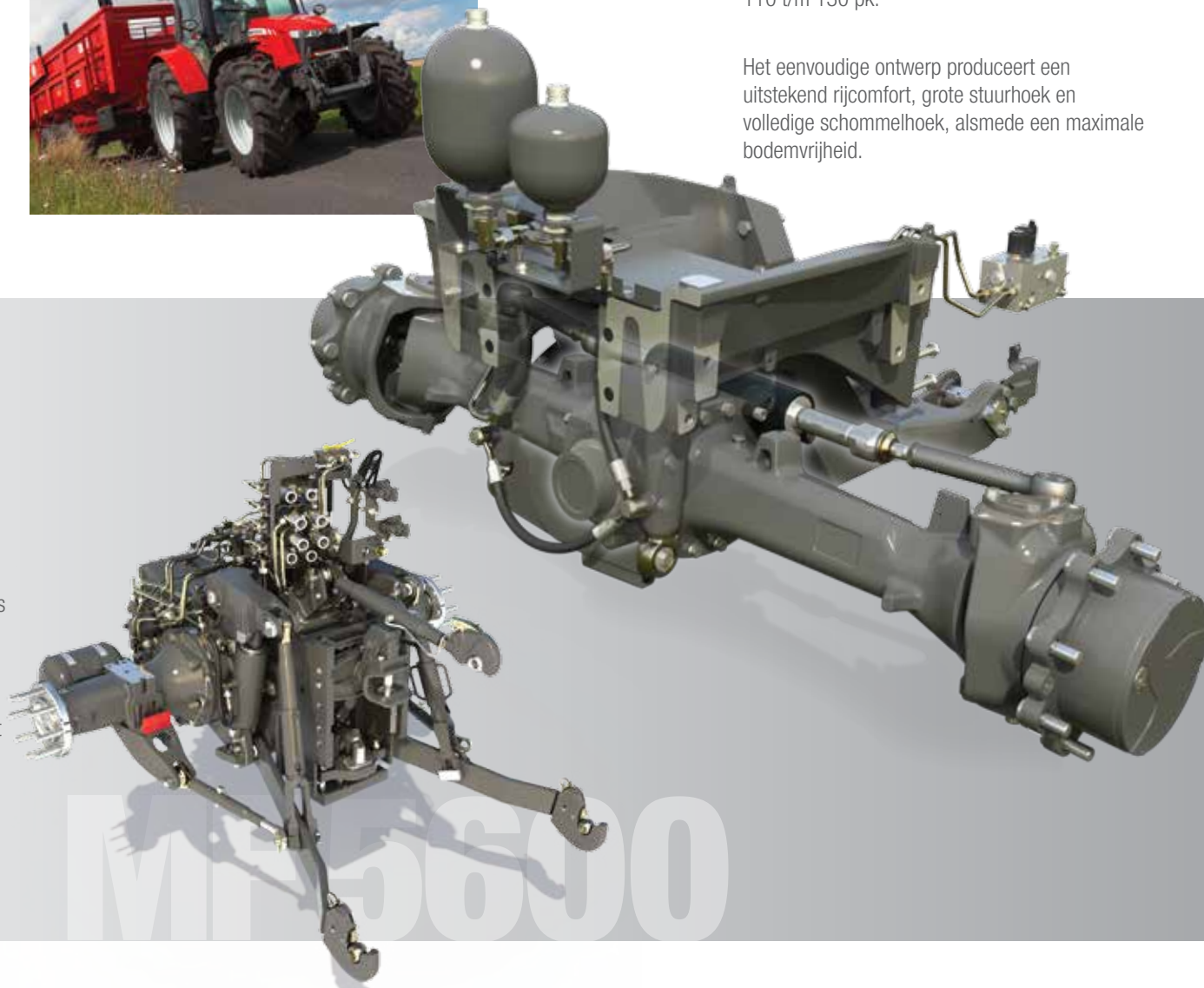
- Ruime keuze in regelventielen en bediening zorgt dat u moderne werktuigen optimaal kunt benutten en gemakkelijk bedienen
- Verkrijgbaar met twee t/m vier regelventielen
- Mechanische hendel en joystick bediening op Essential versies met open-centre en gecombineerde oliestroom systemen
- Elektronische joystick optie voor voorlader-voorbereide Essential trekkers met gecombineerde oliestroom
- Elektrohydraulische tiptoetsbediening op Efficient trekkers met Closed Centre Load Sensing en 110 l/min, met elektronische joystick als optie voor voorlader-voorbereide modellen
- Met elektronische joystick kunnen ook frontheft en regelventielen achter worden bediend als voorlader niet in gebruik is



Voorasvering

Extra comfort en betere tractie worden geleverd door een nieuwe en innovatieve voorasvering optie, exclusief door Massey Ferguson ontwikkeld voor de MF 5600 trekkers met lange wielbasis en 110 t/m 130 pk.

Het eenvoudige ontwerp produceert een uitstekend rijcomfort, grote stuurhoek en volledige schommelhoek, alsmede een maximale bodemvrijheid.





Compacte geïntegreerde fronthef voor totale veelzijdigheid

Profiteer maximaal van het vermogen van de MF 5600 serie, om extra productief te werken met werktuigcombinaties voor en achter. De strak aangebouwde fronthef vormt een integraal deel van het ontwerp, waardoor de compacte afmetingen van de trekker, dus ook de stabiliteit en wendbaarheid, behouden blijven.

Met zijn hefcapaciteit van 2.500 kg kan de fronthef moderne werktuigen met gemak en totale controle aan. Op alle trekkers kunt u de optionele elektronische joystick gebruiken om de fronthef te bedienen.

- Elektrische aansluiting
- Eén set hydrauliek snelkoppelingen (standaard)
- Frontaftakas als optie
- Dankzij grotere bodemvrijheid kan de trekker op moeilijk en ruw terrein worden gebruikt



Met AGCOMMAND™ houdt u altijd de vinger aan de pols



AGCOMMAND™ is de perfecte tool voor vlootbeheer en -monitoring voor grote bedrijven, loonbedrijven of wie machines die aan het werk zijn nauwgezet wil controleren – op elk gewenst moment. Het maakt deel uit van de Fuse Technologies en kan in veel verschillende machines worden geïnstalleerd, om een allesomvattend en universeel systeem te creëren.

De werkinformatie wordt automatisch verzameld, draadloos verzonden en bijna 'in real time' op een beveiligde webpagina weergegeven - er hoeft geen speciale software te worden geïnstalleerd.



Voertuighistorie kaart

De voertuighistorie kaart laat zien waar de trekker is geweest gedurende een geselecteerde periode. U kunt bekijken waar de trekker gestopt is en waar hij aan het werk en onderweg was via een Google kaart of satellietbeeld. AGCOMMAND™ Advanced kan parameters weergeven die zijn verzameld via de CANBUS. U kunt bijvoorbeeld motorbelasting, slip, brandstofpeil en -verbruik bekijken. De machine kan op elk moment worden getraceerd.



Efficiëntie rapport

Met deze functie kunnen twee soorten rapporten worden aangemaakt: **Tijd efficiëntie** (percentage van totale motoruren van elke status) en **afstand efficiëntie** (percentage van werken/kopakker/transport van de totale door de machine afgelegde afstand). Het rapport laat zien hoeveel tijd de machine aan het werk en/of op de kopakker, in transport en niet in beweging was. De eigenaar van de vloot kan zo snel de efficiëntie en rijcapaciteiten van de bestuurder analyseren. Dit rapport toont de totale tijd en afstand en kan tegelijkertijd voor maximaal vijf machines worden aangemaakt. Deze data kan naar bewerkbare PDF of Excel bestanden worden geëxporteerd om op een PC of laptop te bewerken.



Dashboard

Met AGCOMMAND™ Advanced kunt u machines tot 30 minuten per dag in real-time bekijken. U kunt de belangrijkste parameters die beschikbaar zijn via het virtuele dashboard bekijken op een PC of laptop. Bijvoorbeeld om de bestuurder te waarschuwen, zonder hem te bellen, als het brandstofverbruik te hoog lijkt, of om alleen bepaalde instellingen aan te passen om een maximale productie te bereiken. AGCOMMAND™ Advanced is het perfecte hulpmiddel voor loonbedrijven en bedrijfsleiders om ervoor te zorgen dat zelfs de minder ervaren bestuurders het beste uit hun machine halen.



AGCOMMAND™



Scan mij voor de app!



Portable flexibiliteit

Neem alle voordelen van AGCOMMAND™ mee naar het veld m.b.v. de AGCOMMAND™ app voor iPads en iPhones, zodat u informatie over machines kunt bekijken, zoals resterende hoeveelheid brandstof, waar u ook bent en wanneer u dat wilt. U kunt ook de historie en efficiëntie rapportagefuncties gebruiken en machines in het veld analyseren.

De app biedt dezelfde functies als de desktop versie, inclusief de bijna 'real-time' toegang tot de machines homepage, die een snel overzicht van de machinedata geeft, zoals positie, adres en weer.



Homepage



Machine details



Historische rapporten



Efficiëntie rapporten



De overkoepelende strategie voor nieuwe technologie van AGCO heet Fuse Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouw oplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.

Service eenvoudig gemaakt

Het onderhoud is duidelijk en simpel, zodat het geen inspanning kost en u meer tijd in het veld kunt doorbrengen. Doordat de onderhoudsintervallen met 25% tot 500 uur zijn verlengd, zijn de onderhoudskosten aanzienlijk gereduceerd.

Het cabineluchtfilter kan eenvoudig worden verwijderd om te reinigen.



Dankzij de slanke motorkap en het goede ontwerp zijn de motorolie peilstok en filters gemakkelijk bereikbaar.



Het goed geproportioneerde koelingspakket is gemakkelijk toegankelijk en schoon te houden. Het luchtfilter van de motor is ook gemakkelijk bereikbaar.



Het compacte koelingspakket geeft een uitstekend zicht over de slanke, smalle motorkap, terwijl er ook voldoende ruimte voor reiniging en onderhoud is.



Totale ondersteuning. Beschikbaar als u die nodig hebt

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Onze dealers helpen u het juiste product te vinden en ondersteunen u daarna met de beste service, onderdelen en hulp. Achter elke Massey Ferguson machine staat een familie van zeer ervaren specialisten, die u, uw machines en uw bedrijf met maximale inzet zullen ondersteunen.

Vraag uw dealers naar onze financieringsvormen, zoals leasing, huurkoop, contracthuur en leningen.

manager geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor en transmissie
- Hydrauliek
- Aftakas
- Besturing
- Elektronica
- Cabine en bedieningsorganen
- Assen

Regelmatig onderhoud via het **manager** plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.



Koploper in onderdelenservice AGCO Parts

Standaard en optionele uitrusting per cabine type

Modellen	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Motor			
Vrijzicht motorkap	●	●	●
Motorblokverwarming	○	○	○
Transmissie			
Power Control omkeerhendel	●	●	●
T-hendel op bedieningsconsole	●	●	-
T-hendel op armsteun	-	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	○	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	-	○	○
Superkruipbak	○	○	○
Bestuurdersplaats			
Standaard cabine	●	●	●
Mechanische cabinevering	○	○	○
Verlaagde cabine	○	○	○
Panorama cabine (5 stijlen en polycarbonaat rechter raam)	○	○	○
Standaard dak	●	●	●
Visio dak	○	○	○
Slimline dak	○	○	○
Dakluik	○	○	○
Standaard airconditioning met handmatige instelling	○	○	●
Automatische airconditioning / klimaatregeling	-	-	○
Koelvak	●	●	●
Zwenkstoel met luchtvering	○	○	●
Stoel met automatische luchtvering en dynamisch dempingssysteem	-	-	○
Instructeursstoel	●	●	●
Radio bekabeling	●	●	-
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB	○	○	●
Radio - CD - MP3 - equalizer, Bluetooth, USB en aux. ingang voorzijde	○	○	○
Grote telescopische buitenspiegels	●	●	●
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling	-	-	○
Radar en wielslipregeling	-	-	○

- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie

Modellen	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Bestuurdersplaats			
CCD/Datatronic 4 met video en Isobus aansluitingen	-	-	○
Kopakker management systeem	-	-	○
AGCOMMAND (telemetrie)	○	○	○
Chassis en hydrauliek			
Mechanische bediening van regelventielen	●	●	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	-	○	●
Power Beyond	-	-	○
Voorlader voorbereid met mechanische multifunctionele joystick	○	○	-
Voorlader voorbereid met elektrische multifunctionele joystick	-	○	○
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	●	●	●
Auto aftakas functie (activering hefinrichting)	○	○	●
4-wielaandrijving	●	●	●
Differentieelslot	●	●	●
Auto 4WD en Auto differentieelslot functies	○	○	○
Telescopische stabilisators	●	●	●
Geïntegreerd frontheffsysteem	○	○	○
Geïntegreerde frontaftakas	○	○	○
Elektrische installatie			
Automatische hoofdschakelaar	●	●	●
ISO signaalaansluiting	-	-	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●	●
Externe aftakas start/stop knop op spatbord	●	●	●
Werkklampen	●	●	●
Extra werkklampen aan handrails en achterspatborden	○	○	○
Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)			
Geveerde vooras	-	○	○
2-wielaandrijving	○	○	○
Meedraaiende voorspatborden	○	○	○
Extra cabineverwarming	○	○	○
Hydraulische aanhangerremmen	○	○	○
Luchtdruk aanhangerremmen	○	○	○

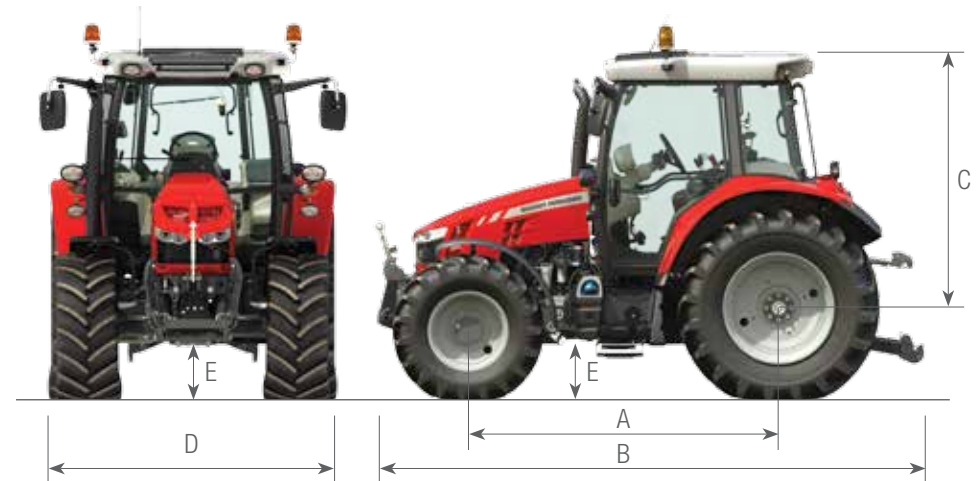
Technische gegevens, standaard

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Motor						
Max. (ISO 14396) pk bij 2000 tpm	85	95	105	110	120	130
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm	363	405	413	468	502	545
Type motor	AGCO POWER met elektronische common-rail inspuiting 3,3/3			AGCO POWER met elektronische common-rail inspuiting 4,4/4		
Transmissie						
Type	Dyna-4 - 16V/16A semi-powershift versnellingsbak met Power Control hendel voor de linkerhand			Dyna-4 / Dyna-6 - 24V/24A semi-powershift versnellingsbak met Power Control hendel voor de linkerhand		
Versnellingen (belast schakelbaar)	4	4	4	4/6	4/6	4/6
Groepen (gerobotiseerd)	4	4	4	4	4	4
Min. rijsnelheid (km/h) bij 1400 tpm*	1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionele kruipversnellingen	32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. rijsnelheid (km/h) bij 1400 tpm* met superkruip	0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco stand	Max. motortoerental gereduceerd bij max. snelheid (alleen Dyna-6 modellen)					
Aftakas (achter)						
Bediening en regeling	Onafhankelijk / elektrohydraulisch					
Standaard aftakstoerentallen	540 / 540 Eco					
Optionele aftakstoerentallen	540 / 540 Eco / 1000					
Aftakstoerental 540/1000 bij motortoerental	2000					
540 Eco	1560					
Aftakas						
Standaard	6 spiebanen		6 en 21 spiebanen			
Optie	6 en 21 spiebanen					
Hydrauliek						
Max. oliestroom - trap 1	32 l/min voor besturing, remmen, diff.slot, aftakas, 4WD					
Standaard max. oliestroom - trap 2	58 l/min voor regelventielen en hefinrichting					
Optionele max. oliestroom - trap 2	58 l/min voor hefinrichting achter + 42 l/min voor regelventielen					
	De twee pompen kunnen worden gecombineerd voor 100 l/min voor de regelventielen (bijv. voorlader)					
Gecombineerde flow-regeling	Volautomatisch					
Optionele max. oliestroom	-			Load Sensing Systeem 110 l/min		
Max. druk (bar)	200					
Standaard regelventielen	2					
Optionele regelventielen	3 / 4					
Hefinrichting achter						
Bedieningsfuncties	Elektronisch (hoogte/diepte, MF trekkrachtregeling, intermix, max. hoogte, daalsnelheid, schokdemping)					
Max. hefcapaciteit (kg)	4.300			5.200		
Trekstangen	Haken (cat. II)			Haken (cat. III)		
Fronthef						
Max. hefcapaciteit (kg)	2.500					
Frontaftakas						
Type	Onafhankelijk / elektro-hydraulisch / 6 spiebanen					
Aftakstoerental (tpm)	1.000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Remmen						
Type	Elektro-hydraulisch / natte schijven					
Differentieelslot						
Type	Hydralock achter- en vooras					
Achterbanden						
Standaard	420/85 R 34		420/85 R 38			
Optie	460/85 R 30		460/85 R 34			
Optie	420/85 R 38		460/85 R 38			
Gewichten en afmetingen						
Gewicht (kg)	4.200	4.200	4.300	4.800	4.800	4.800
Hoogte (met standaard banden, bij benadering afh. van merk, spanning en belasting van banden)						
Cabine - standaard met standaard dak (mm)	2.755	2.755	2.755	2.779	2.822	2.822
Cabine - laagprofiel (low profile) met Slimline dak (mm)	2.607	2.607	2.607	2.617	2.660	2.660
Cabine - laagprofiel (low profile) met Visio dak (mm)	2.709	2.709	2.709	2.719	2.762	2.762
Wielbasis (mm)	2.460	2.460	2.460	2.550	2.550	2.550
Draaicirkel diameter (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Brandstoftank capaciteit (liter)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
4-wielaandrijving		
A – Wielbasis - mm	2460	2550
B – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	4253	4358
B – Totale lengte van frontgewichten tot achterhef armen - mm	4659	4771
B – Totale lengte van frontheft (transport positie) tot achterhef armen - mm	4354	4488
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met standaard dak		
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	2002	2026
Optionele laagprofiel (low profile) cabine - mm	1937	1947
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met Visioline dak		
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	2054	2078
Optionele laagprofiel (low profile) cabine - mm	1989	1999
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met Slimline dak		
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	1929	1953
Optionele laagprofiel (low profile) cabine - mm	1864	1874
D - Breedte (min. / max.) - mm	2020 / 2340	2020 / 2360
E – Bodemvrijheid (met 420/85 R 38 banden) -mm	405	405

Afmetingen





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited, 2013 | 15527/1013 | Dutch/1213/4m



Verantwoord bosbeheer



Postbus 113, 7200 AC Zutphen
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758
<http://www.mechatrac.nl>
email: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.nl