



75-95 PS | **MF 4700**



VON MASSEY FERGUSON

MF 4700

Setzt neue Standards. Einfach genial

MFs Multinationale Engineering-Teams haben die MF Global Series komplett neu entwickelt – keine alten Designs, keine alte Plattform. Ihre Aufgabenstellung lautete, das Konzept des Traktors von Grund auf zu hinterfragen, praktisch „neu zu erfinden“, jedes einzelne Bauteil in puncto Funktionalität zu überarbeiten, die Gesamteffizienz zu optimieren und dabei die typischen Massey Ferguson- Eigenschaften Zweckmäßigkeit und Zuverlässigkeit in das neue Design zu integrieren. Das Ergebnis: Der MF 4700. Ein unkomplizierter und wirtschaftlicher Traktor, mit höchstem Knowhow in modernsten Fabriken gebaut.

Im Laufe der langen Unternehmensgeschichte haben Traktoren von Massey Ferguson stets den jeweiligen Zeitgeist verkörpert. Als Nachfolger so illustrierer Vorgängermodelle wie etwa des „schwarzen Traktors“, des Ferguson-Brown, des TE20 sowie der weltberühmten Serien MF 35, MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 und MF 300 tritt der neue MF 4700 an, die bemerkenswerte Erfolgsgeschichte dieser MF-Ikonen fortzuführen, d. h. als moderne Version dieser Klassiker basierend auf praxisorientierten Innovationen, den effizienteren Einsatz in aktuellen landwirtschaftlichen Anwendungen zu ermöglichen. Es handelt sich um regelrechte Pioniere in der Welt der Landwirtschaft, entwickelt von Experten mit Weitblick. Traktoren der Serie MF 4700 betreten Neuland und eröffnen neue Horizonte: Funktion pur – zeitgemäß, unkompliziert, einzigartig.

Massey Ferguson bietet seit jeher innovative und zugleich praxisorientierte Lösungen, welche die jeweils aktuellen Anforderungen des Landwirts erfüllen. Die weltweit verfügbare Serie MF 4700 führt diese Tradition fort, denn sie umfasst eine Palette hochmoderner, äußerst robuster, bedienfreundlicher Universaltraktoren, die unterschiedlichsten Landwirtschaftsbetrieben rund um den Globus außerordentliche Wirtschaftlichkeit liefern.

Mit ihrer komplett neu entwickelten und zugleich unkomplizierten Technik, dem hocheffizienten Getriebe und einem Höchstmaß an Komfort sind die in modernsten Fabriken an weltweiten Standorten gefertigten Traktoren der Serie MF 4700 dazu prädestiniert, rund um den Globus die Rolle des neuen Arbeitspferdes zu übernehmen – **sie bieten in allen erdenklichen Anwendungsbereichen einen herausragenden Nutzwert!**

Von Massey Ferguson entwickelt und gefertigt

Schickes, MF-typisches Design.
Von Grund auf neu entwickelt, nach
höchsten Standards in modernsten
Hightech-Fabriken gefertigt.

Weitere Infos auf Seite 4-7

Neue Motoren von AGCO Power

Leistungsstarke, kraftstoffsparende, neueste Abgasnormen erfüllende 3-Zylinder-Motoren mit 3,3 l Hubraum.

Weitere Infos auf Seite 8-9

Neuer Standard in puncto Kabinenkomfort

Jede Menge neue Ausstattungsmerkmale in dieser Traktorklasse wie z.B. 360°-Rundumsicht. Gestaltet im Hinblick auf maximalen Bedienkomfort und Übersicht.

Weitere Infos auf Seite 16-17

Bedienfreundlich

Dank neuen, intuitiven, ergonomischen Bedienelementen befolgt der Traktor ihre Befehle unverzüglich und präzise. Das angenehme Fahrgefühl wird Sie höchstwahrscheinlich an Ihren Pkw erinnern.

Weitere Infos auf Seite 8-9

Hydrauliksystem

Serienmäßiges, hocheffizientes Zweipumpensystem garantiert auch beim gleichzeitigen Antrieb mehrerer Leistungsabnehmer einen optimalen Wirkungsgrad.

Weitere Infos auf Seite 10-11

Zapfwelle

Zapfwelle mit Drehzahloptionen 540, 540 Eco and 1000 zum Betrieb aller modernen Anbaugeräte.

Weitere Infos auf Seite 10-11

Vorderachse für Heck- oder Allradantrieb

Bei Bedarf Heckdifferentialsperre und Allradantrieb, beides elektrohydraulisch aktivierbar.

Weitere Infos auf Seite 8-9

Neues, hochmodernes Getriebe

Das brandneue 12+12-Synchrongetriebe ist auf effiziente und maximale Leistungsübertragung bei minimalem Leistungsverlust getrimmt. Performance wie bei keinem anderen Traktor auf der Welt.

Weitere Infos auf Seite 8-9

Müheloses Einsteigen

Auf beiden Seiten ermöglichen breite, ergonomisch angeordnete Trittstufen den mühelosen Zugang zur Kabine bzw. Plattform.

Weitere Infos auf Seite 14-15



Neue Fragestellungen liefern frische Ideen, um die aktuellen Herausforderungen optimal zu meistern



65.547 Stunden Betriebserprobung



3D-Konstruktion im Virtual Reality-Studio



Wer heute einen Massey Ferguson-Traktor kauft, setzt selbstverständlich die Einhaltung aktueller Betriebs- und Umweltstandards voraus. Der Käufer erwartet Spitzentechnik gepaart mit Komfort, Bedienfreundlichkeit, Zuverlässigkeit, Qualität und einem optimalen Arbeitsergebnis im landwirtschaftlichen Einsatz.

Woher wir das wissen? Weil die Bedürfnisse unserer Kunden direkt in unsere Entwicklungsarbeit einfließen. Aus diesem Grund fingen die Ingenieure von Massey Ferguson ganz von vorne an. Unsere Entwickler haben die Landwirtschaft im Blut, verfügen über den nötigen Weitblick und berücksichtigen die konkreten Bedürfnisse unserer Kunden. Ihr Ziel ist die Erarbeitung neuer Lösungen zum Meistern der komplexen Herausforderungen in der Landwirtschaft von heute und morgen.

EINE GLOBALE ENTWICKLUNG

EIN GLOBALER TRAKTOR FÜR DIE WELT DER LANDWIRTSCHAFT

Wir sind eine globale Marke. Wir sind Massey Ferguson und die Traktoren unserer neuen Serie MF 4700 untermauern diese Aussage auf eindrucksvolle Weise.

Wir haben einen Traktor auf der Basis unseres gesamten landwirtschaftlichen Know-hows geschaffen. Mit der neuen Serie MF 4700 schickt Massey Ferguson seine gesamte Erfahrung ins Feld, damit jeder Landwirt rund um den Globus selbst erlebt, wie unkompliziert, zielorientiert und erschwinglich Technik sein kann.

Zur Versorgung von Landwirten mit bestmöglichen Werkzeugen hat sich Massey Ferguson im Laufe seiner langen Unternehmensgeschichte weltweit einen hervorragenden Ruf erarbeitet. Basierend auf den 3D-Konstruktionszeichnungen der Entwicklungsabteilung in Beauvais entstehen in MFs Virtual-Reality-Studio und Fabriken seit jeher Traktoren, die dem Landwirt Tag für Tag absolute Verlässlichkeit bieten.



MASSEY FERGUSON

4709



EIN zentraler
Entwicklungsstandort
– Beauvais – mit
Ingenieuren aus
Canoas (Brasilien),
Chennai (Indien) und
Changzhou (China)

350 Mio. USD an Investitionen

64 dezidierte MF-Ingenieure

8 Jahre dauerndes Entwicklungsprojekt

47 Prototypen, getestet im Labor und im Feldeinsatz

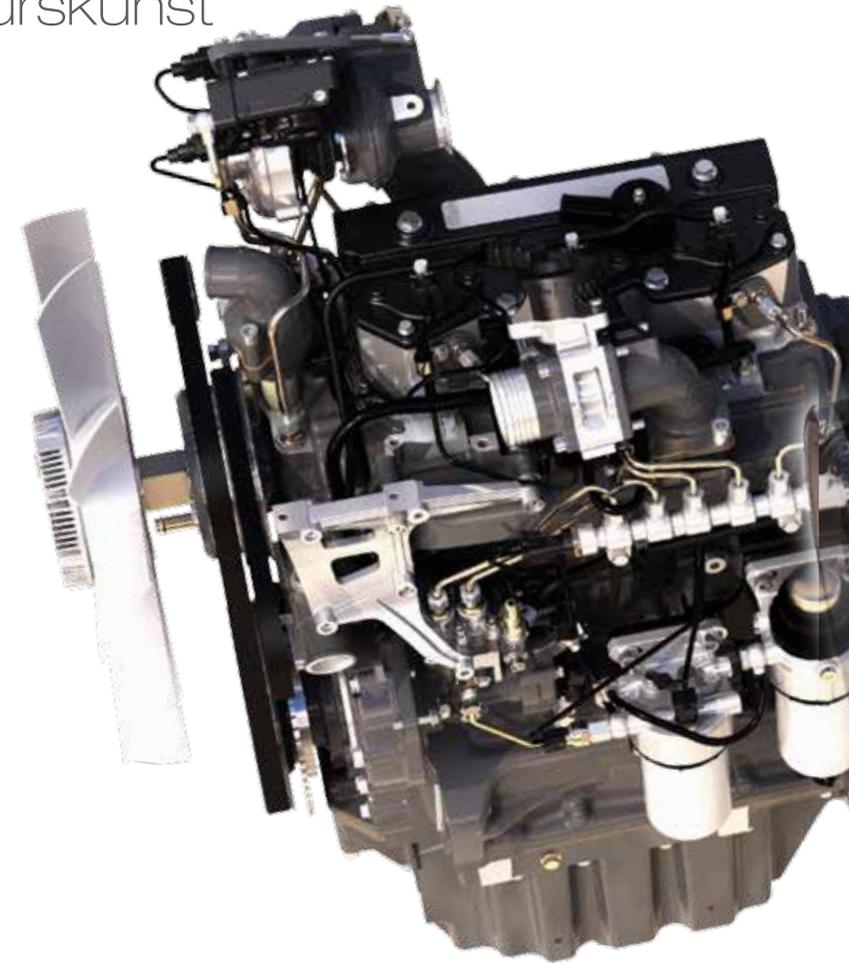
65.547 Stunden Betriebserprobung an sieben Standorten weltweit (Frankreich, UK, Türkei)

100% neu entwickelt: Design, Motor, Getriebe, Fahrerumgebung ...

Der Antriebsstrang der Serie MF 4700 – Der Inbegriff zeitgemäßer Ingenieurskunst

Eine unauffällige, zugleich jedoch wahrscheinlich die wichtigste Komponente eines jeden Massey Ferguson-Traktors ist sein Antriebsstrang. Jedes einzelne Bauteil des Fahrwerks wurde von Grund auf neu konstruiert, um ein Höchstmaß an Festigkeit zu erzielen – ein wichtiger Faktor bei der Gesamtleistung eines Traktors. Die hochmoderne Konstruktion verleiht der Serie MF 4700 herausragende Vielseitigkeit, Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und Funktionalität.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS)	75	85	95
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	312	347	355
Getriebetyp	Dyna Synchroshift 12+12 Mechanisch	Dyna Synchroshift 12+12 Mechanisch	Dyna Synchroshift 12+12 Mechanisch
Motortyp	AGCO POWER: 3,3 l / 3 Zylinder, erfüllt neueste Abgasnormen		
Version	Kabine/Plattform	Kabine/Plattform	Kabine/Plattform



SCR-Technik*

Die wartungsfreie SCR-Technik der dritten Generation spart Zeit und Kosten. Da die bei Dieselpartikelfiltern (DPF) erforderliche Regeneration entfällt, ist der Traktor jederzeit einsatzbereit.

AdBlue®-Tank*

Der AdBlue®-Tank kann mühelos gleichzeitig zum Kraftstofftank befüllt werden.

Neue Motoren von AGCO Power

Die 3,3-l-Dreizylindermotoren erbringen eine Leistung zwischen 75 und 95 PS. Diese Motoren mit Turbolader haben sich aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit bereits in Traktoren der Serie MF 5600 bestens bewährt.

Common Rail-Einspritzsystem

Das hochmoderne Common Rail-Einspritzsystem ermöglicht selbst bei niedrigeren Motordrehzahlen optimale Einspritzdrücke; dank den höheren Temperaturen erübrigt sich ein DPF.

Der Motor – solide Leistung, Tag ein Tag aus

Für Massey Ferguson und seine Ingenieure stellt die Gestaltung und Beeinflussung der Zukunft seit jeher eine interessante Herausforderung dar. Deshalb versuchen wir stets, leistungsstarke Motoren mit hohem Wirkungsgrad und minimalem Kraftstoffverbrauch zu entwickeln, denn dies kann einen erheblichen Beitrag sowohl zum geschäftlichen Erfolg eines Landwirtschaftsbetriebs als auch zum Umweltschutz in dieser Branche leisten.

Seit 2008 leistet Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO Power Pionierarbeit im Bereich der SCR-Technologie, denn diese gilt als wirkungsvollste, wartungsfreie Lösung zur Einhaltung strengster Abgasnormen ohne Abstriche bei Leistung und Produktivität. SCR hat sich inzwischen zwar branchenweit als Standard durchgesetzt, dennoch sind wir mit weltweit 25.000 auf SCR-Technik basierenden, ausgelieferten Traktoren nach wie vor führend! Die Auswirkung auf Ihre Geschäft ist positiver Natur – Einsparungen an der Zapfsäule.

* Die Kabinenversionen MF 4708 und MF 4709 sind mit SCR-Technik ausgerüstet

Der für seine Zuverlässigkeit, Unverwundlichkeit und Wirtschaftlichkeit bekannte 3,3-l-Dreizylindermotor von AGCO Power leistet zwischen 75 und 95 PS und ist das Herzstück der Traktoren der Serie MF 4700. Da Traktor und Motor von ein und demselben Hersteller stammen, sind ein einheitliches Qualitätsniveau sowie maximale Kompatibilität und Effizienz garantiert.

Wir zeigen gerne – mit Kraftstoff und Dezibel

Bei den in der Serie MF 4700 verbauten Motoren handelt es sich ausnahmslos um Langhuber, die über einen breiten Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment liefern. Das maximale Drehmoment wird bei geringer Motordrehzahl erreicht, beim Modell MF 4708 konkret bei 1500 U/min. Die niedrige Nenn Drehzahl von nur 2200 U/min sorgt nicht nur für geringstmöglichen Dieserverbrauch, sondern minimiert auch Lärmpegel und Verschleiß, was sich in Form geringerer Lebenszykluskosten und einer reduzierten Lärmbelästigung des Fahrers auszahlt.

Dyna Synchroshift-Getriebe – 12+12

Das moderne, kosteneffiziente Getriebe mit geringem Leistungsverlust sorgt für optimalen Wirkungsgrad und erhebliche Kraftstoffeinsparungen.

Getriebe mit uneingeschränkter Fahrtrichtungsumkehr; auf Wunsch mechanische oder hydraulische Betätigung.

Der geradlinige Antriebsstrang minimiert Leistungsverluste zwecks optimaler Leistungsübertragung und Wirtschaftlichkeit.

Hydraulische Zapfwellenkupplung sorgt für einfache Bedienung und lange Lebensdauer.

Komplett unabhängige Zapfwellenschaltung

Äußerst robustes Heckhubwerk mit elektronischer Hubwerkssteuerung (EHR) garantiert den sicheren, zuverlässigen Betrieb schwerer Anbaugeräte.

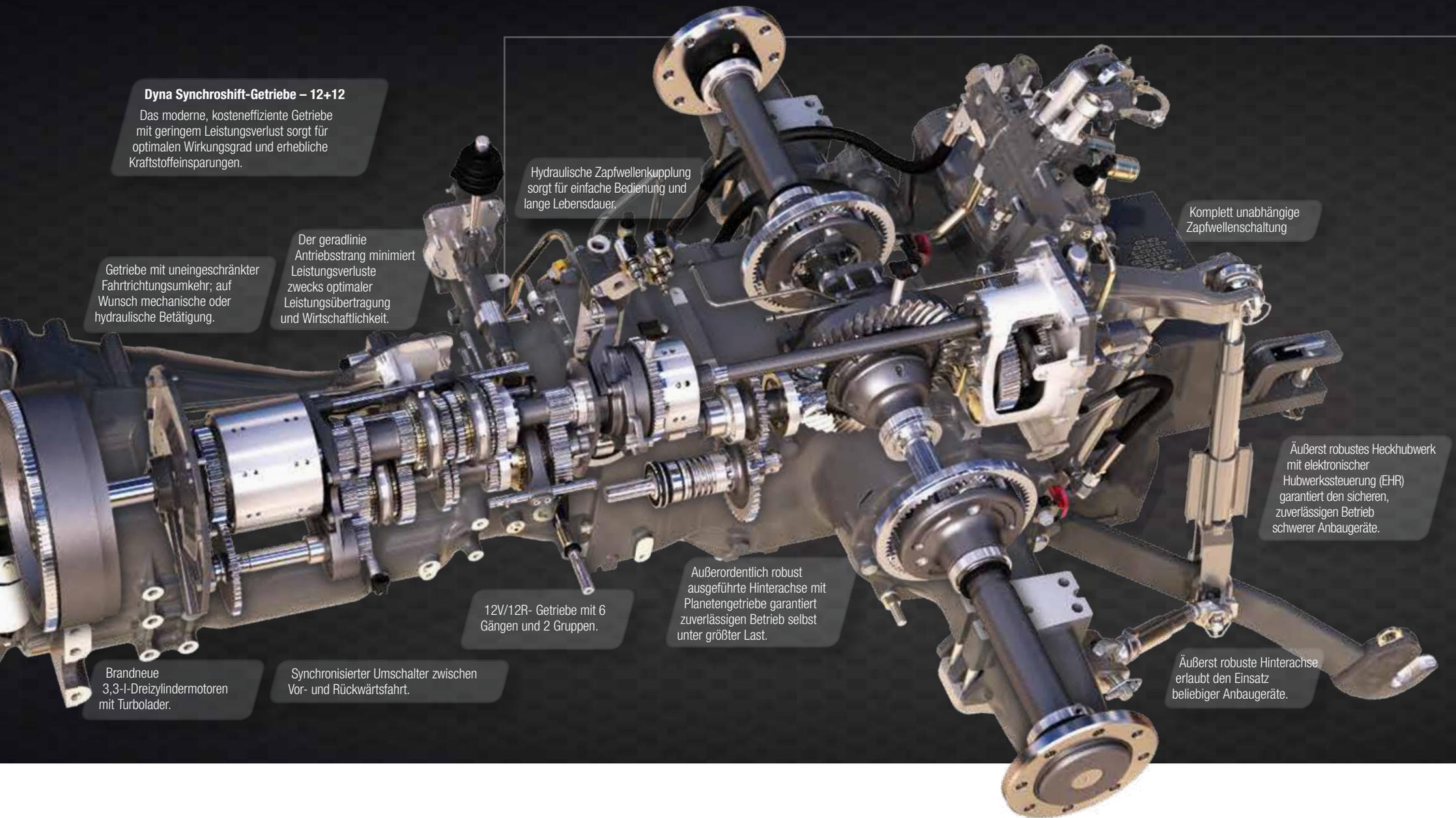
Außerordentlich robust ausgeführte Hinterachse mit Planetengetriebe garantiert zuverlässigen Betrieb selbst unter größter Last.

12V/12R- Getriebe mit 6 Gängen und 2 Gruppen.

Brandneue 3,3-l-Dreizylindermotoren mit Turbolader.

Synchronisierter Umschalter zwischen Vor- und Rückwärtsfahrt.

Äußerst robuste Hinterachse erlaubt den Einsatz beliebiger Anbaugeräte.





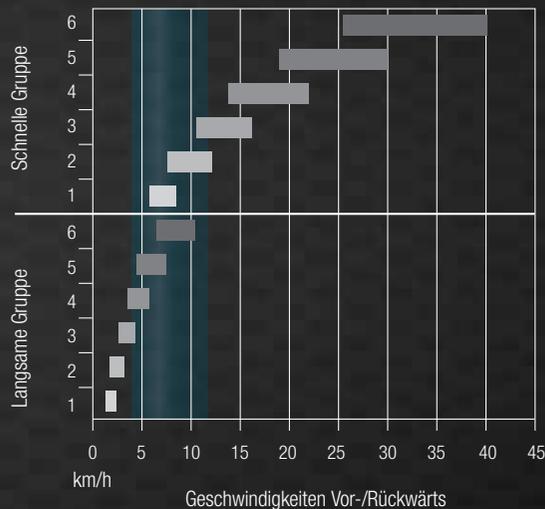
Bedienfreundliches, effizientes Getriebe

Die Traktoren der Serie MF 4700 von Massey Ferguson warten mit einem komplett neuen Synchrongetriebe auf, das anhand zweier Gruppen je zwölf Vor- und Rückwärtsgänge bietet. Sechs Gänge liegen im für Feldarbeit typischen Geschwindigkeitsbereich zwischen 4 und 12 km/h, während die Höchstgeschwindigkeit bei 40 km/h liegt.

Der für eine bestimmte Aufgabe ideale Gang lässt sich mühelos mithilfe der beiden sehr leicht zu bedienenden Schalthebel wählen. Diese sind gut erreichbar platziert, ohne jedoch den Fahrer beim Ein- und Aussteigen zu behindern. Die Fahrkupplung zeichnet sich durch ihre leichte Bedienung und Dosierbarkeit aus.

Eine Superkriechoption ermöglicht Arbeiten, die sehr niedrige Fahrgeschwindigkeiten von im Extremfall nur 140 m/h* erfordern.

* bei 1400 U/min mit 16.9R34-Bereifung und 12+12-Getriebe mit Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h



Dyna Synchronshift-Getriebe – 12+12

- Normale Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h
- 16.9-30-Hinterreifen
- 8 Gänge für typische Feldarbeiten
- Von 4 bis 12 km/h

Warum lässt sich dieses Getriebe so leicht bedienen?



Der Wechsel zwischen Vor- und Rückwärtsfahrt an Vorgewenden, auf dem Hof oder beim Ankoppeln von Anbaugeräten gestaltet sich dank des links neben dem Armaturenbrett angebrachten, mechanisch synchronisierten Wendeschalthebels denkbar einfach.



Der optionale, linkshändig bedienbare, kombinierte Servofahrtrichtungswechselhebel erlaubt in Kombination mit dem hochmodernen Getriebe das kinderleichte Wechseln der Fahrtrichtung zwischen den drei Optionen Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Leerlauf. Zur Steigerung des Fahrkomforts lässt sich das Ansprechverhalten der Wendeschaltung mithilfe des ComfortControl - Drehreglers anpassen – die ultimative Kombination beim Frontladereinsatz.

Diese Option umfasst zudem eine Easy Shift-Taste am Gangwahlhebel, die es erlaubt, Gänge ohne Betätigung des Kupplungspedals zu wechseln.



Da es sich um ein ganz neues Getriebe handelt, konnten die MF-Ingenieure das Kupplungspedal gleich auch im Hinblick auf maximalen Fahrerkomfort konstruieren. Das neue Pedal erfordert deshalb eine geringere Tretkraft, wodurch Gangwechsel so mühelos wie bei einem Pkw erfolgen.



MF 4700



Hydraulik und Zapfwelle –

Nutzung beliebiger Anbaugeräte für unterschiedlichste Anwendungen

Der Schlüssel zum zuverlässigen Einsatz von Hochleistungslandmaschinen besteht darin, einen Traktor zu wählen, der den hohen Anforderungen seitens moderner Anbaugeräte auch tatsächlich gewachsen ist und bei einer breiten Palette landwirtschaftlicher Anwendungen deren gesamtes Potential erschließt. Die Vielfalt an Maschinen, die sich am Heckdreipunkt der Traktoren der Serie MF 4700 betreiben lassen, ist schier unbegrenzt.

Unkompliziertes, effizientes Hydrauliksystem

Das schlicht gehaltene Open Center-Hydrauliksystem wird von zwei Zahnradpumpen angetrieben, wovon die erste Pumpe mit einer Leistung von von 27 l/min alle traktorinternen Aufgaben abdeckt, während die zweite mit einer höheren Leistung von 65 l/min aufwartet und am elektronisch gesteuerten Heckhubwerk das Anheben von bis zu 3000 kg ermöglicht. Darüber hinaus kann dieser Ölkreislauf über die beiden serienmäßigen Hydraulikventile auch zur Nutzung der Hydraulikfunktionen von Anbaugeräten verwendet werden. Die erste Pumpe hingegen versorgt die Lenkung, die Kupplung des Allradantriebs, die Kupplung des Fahrrichtungsumschalters sowie die Zapfwellenkupplung. Ein Muss beim Umkehren im Vorgewende.



Hocheffiziente, direkt angetriebene Zapfwelle

Jedes Modell verfügt über einen Zapfwellenantrieb mit einer 6-teiligen Welle und einem 35mm Durchmesser, mit den Drehzahloptionen 540, 540 Eco oder 540/1000 sowie über eine unabhängige Zapfwellenkupplung (IPTO). Die Geschwindigkeit der Einkuppelung wird zwecks höherer Zuverlässigkeit elektronisch gesteuert. Dies gewährleistet das sichere, geschmeidige Einkuppeln der Zapfwelle unabhängig von der Motordrehzahl und der Größe des Anbaugeräts.

Hochleistungsdreipunkt mit elektronischer Steuerung (EHR)

Das Heckhubwerk wurde speziell im Hinblick auf die Anforderungen in dieser Traktorklasse optimiert. Es beeindruckt mit einer Hubkraft von bis zu 3000 kg – mehr als genug Kraft selbst für schwere Anbaugeräte.

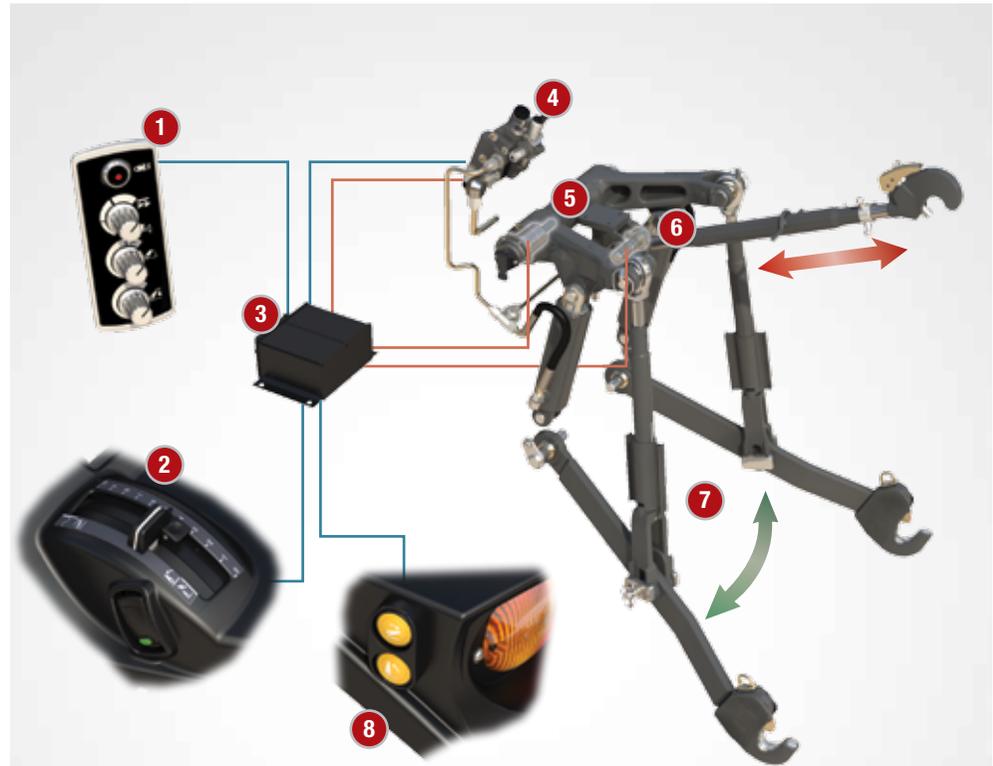
Es ist serienmäßig mit MFs branchenführender, elektronischer Hubwerkssteuerung (EHR) ausgestattet. Dieses System ermöglicht die präzise, leichtgängige Steuerung von Hubwerksfunktionen und sorgt so für die verlässliche Einstellung von Arbeitstiefen bei Anbaugeräten zur Bodenbearbeitung bzw. von Arbeitshöhen bei sonstigen Anbaugeräten. Die optimierte Regelgenauigkeit resultiert aus der verzögerungsfreien Wirkungsweise der Elektronik – dies bedeutet eine schnelle, präzise Zugkraftregelung zwecks laufender Maximierung der Bodenhaftung bei gleichzeitiger Minimierung von Radschlupf und Kraftstoffverbrauch.



Das Einkuppeln der Zapfwelle erfolgt wie gehabt auf elektrohydraulische Weise mithilfe des vertrauten Sicherheitsschalters mit 3 Positionen (Ein, Aus und Sperren/Bremsen).



EHR-Bedienelemente



Elektronische Hubwerkssteuerung (EHR)

- | | |
|--|--|
| 1. Einstellungsmodul mit den verschiedenen Reglern für die EHR | 5. Positionssensor |
| 2. Elektronische Hubwerksregler | 6. Zugkraftsensor im Oberlenker |
| 3. Elektronisches Steuerungsmodul | 7. Hubwerk |
| 4. Elektrohydraulisches Steuerventil | 8. Externe Heckhubwerksbetätigung - optional |



Eine überaus ansprechende Arbeitsumgebung

Hohe Bedienfreundlichkeit dank sachlichem, praktischem Design

Die Marke Massey Ferguson ist seit jeher bekannt für eine freundliche Fahrerumgebung, und auch der MF 4700 ist keine Ausnahme. Was generell eher Hochleistungsaktoren wie etwa dem MF 8700 (270-400 PS) vorbehalten ist, muss prinzipiell den kompakteren Aktoren mit geringerer Leistung nicht vorenthalten werden, denn wir sind uns durchaus bewusst, dass es sich beim MF 4700 möglicherweise um das neue Flaggschiff auf Ihrem Bauernhof handelt. Getreu seiner Tradition verzichtet Massey Ferguson auf jegliche Abstriche beim Fahrerkomfort. Unsere ausgeprägte Liebe zum Detail verwandelt eine bloße Traktorfahrt in ein neues Erlebnis.

Auch der Fahrer eines auf maximale Bedienfreundlichkeit getrimmten Traktors muss keineswegs mit einer spartanischen Fahrerumgebung vorlieb nehmen. Mit den von Anfang an im Hinblick auf ein Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit entwickelten Aktoren der Serie MF 4700 wird selbst harte Arbeit zum Vergnügen.

Bei Traktormodellen ohne Kabine („Plattformversionen“) außen, bzw. bei Modellen mit Kabine an den großen Türen angebrachte Haltebügel erleichtern dem Fahrer den Einstieg über die fest montierten Trittstufen, während der sehr flach gehaltene Getriebetunnel für die marktweit geräumigste Fahrerumgebung aller Aktoren in dieser Klasse sorgt.

Nach dem Einstieg erwarten den Fahrer diverse manuelle, ergonomisch perfekt gestaltete und platzierte Bedienelemente, die für einen zuverlässigen Traktorbetrieb über Tausende Betriebsstunden hinweg ausgelegt sind.



Ihr ganz individueller Traktor



Kabinenversion

Die Kabinenversion der Serie MF 4700 setzt in dieser Traktorklasse dank ultimativer Rundumsicht und bester Ergonomie einen neuen Standard bzgl. Fahrerkomfort.



Plattformversion

Aber auch die Plattformversion der Serie MF 4700 überrascht den Fahrer mit einem unerwartet hohen Maß an Komfort und Bedienfreundlichkeit.



Müheloser Fahrtrichtungswechsel

Optionale elektrohydraulisch gesteuerte Wendeschaltung mit ComfortControl. Der serienmäßige mechanische Hebel eignet sich perfekt für Laderarbeiten.



Alles an der richtigen Stelle

An der rechten Säule befinden sich weniger häufig benutzte Bedienelemente, die aber dennoch eine wichtige Rolle im Arbeitsalltag spielen. Beispielsweise solche für Arbeitsbeleuchtung und Heckscheibenwischer, das EHR-Bedienfeld sowie das Zündschloss.

Rundumblick dank großflächigen Fenstern

Gewährleistet optimale Effizienz und Sicherheit



Beste Arbeitsbedingungen

Hohe Bedienfreundlichkeit dank sachlichem, praktischem Design

Wir sind uns bewusst, dass Sie vermutlich viele Stunden Ihres Arbeitstags in der Kabine Ihres MF 4700-Traktors verbringen werden. Deshalb haben wir bei der Entwicklung des Innenraums besonderen Wert auf Funktionalität und Komfort gelegt.

Von der ergonomisch gestalteten Konsole samt Bedienelementen rechts über die intelligent platzierten Gang- und Gruppenhebel bis hin zum zweckmäßigen Armaturenbrett – es wurde an alles gedacht, was einen ermüdungsfreieren und zugleich höchst produktiven Arbeitstag ermöglicht.

Steuerventile

Zwei Steuerventile decken den Großteil aller Anwendungen ab.

Elektronisches Handgas mit Motordrehzahl Speicher

Schalter für Differentialsperre und Allradantrieb

Schalter für die Zapfwelle

Arbeitstiefe für Heckhubwerk

Elektronische Hubwerkssteuerung

Gang- und Gruppenhebel

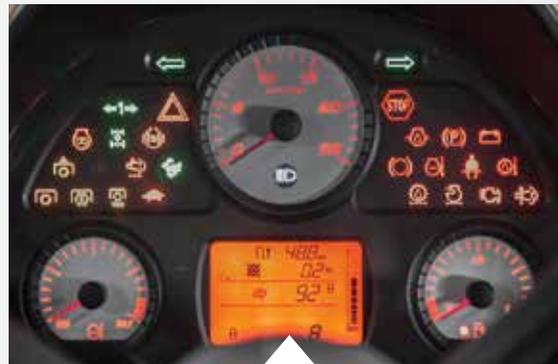
Mühelose Gangwechsel dank modernster Technik aus dem Pkw-Bereich. Gänge lassen sich so geschmeidig wechseln wie bei einem normalen Auto.

Lader-Joystick

Optionaler mechanischer Joystick zur Laderbedienung.

Das Armaturenbrett – Verzicht auf unnütze Informationen erhöht Konzentration auf die Arbeit

Die übersichtlichen, kontrastreichen Instrumente sind in einem kompakten Armaturenbrett untergebracht und zeigen wichtige Betriebsdaten an.



Das moderne Armaturenbrett gibt Motor- und Zapfwelldrehzahl, abgespeicherte Motordrehzahlen, Kraftstoffverbrauch, Öltemperatur, zurückgelegte Entfernungen, bearbeitete Fläche, Betriebsstunden des Traktors sowie Wartungsintervalle und sonstige Wartungsinformationen aus.



Ein Traktor wie gemacht für den Ladereinsatz

Beim MF 4700 handelt es sich um den idealen Traktor für den Materialtransport, insbesondere in Kombination mit den perfekt zu diesem Traktor passenden Frontladern der Serie MF 900. Der optional auf den Frontladereinsatz vorbereitete Traktor wartet mit einem speziellen Dach mit bester Sicht sowie mit einem mechanischen Hebel zur Laderbedienung auf.



Modernes Armaturenbrett
Eine Mischung aus digitalen und analogen Anzeigen versorgt Sie auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen.

Gangwahlhebel
Hoher Bedienkomfort dank idealer Platzierung. Synchrongetriebe mit sechs Gängen.

Müheloser Fahrtrichtungswechsel
Der serienmäßige mechanische Hebel eignet sich perfekt für Laderarbeiten.

Ergonomische, moderne Plattformversion

Auch der Fahrer einer auf maximale Bedienfreundlichkeit getrimmten Plattformversion des Traktors muss keineswegs mit einer spartanischen Fahrerumgebung vorliebnehmen. Mit den von Anfang an im Hinblick auf ein Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit entwickelten Plattformversionen der Serie MF 4700 wird selbst harte Arbeit zum Vergnügen. Außerhalb der Plattform angebrachte Haltebügel erleichtern dem Fahrer den Einstieg über die fest montierten Trittstufen, während der besonders flach gehaltene Getriebetunnel für eine großflächige Plattform sorgt. Nach dem Hinsetzen erwarten den Fahrer diverse manuelle, ergonomisch perfekt gestaltete und platzierte Bedienelemente, die für einen zuverlässigen Traktorbetrieb über Tausende Betriebsstunden hinweg ausgelegt sind.

Handgasregler

Elektronische Schalter zur Aktivierung von Allradantrieb und Zapfwelle

Hebel für die elektronische Heckhubwerkssteuerung

Hängend montierte Pedale für Kupplung und Bremse.

Höchster Komfort und kraftsparende Betätigung

Gruppenschalthebel

Komfortabel links vom Fahrersitz positioniert

Basisversion

Verfügt über eine umschlossene Fahrerplattform mit hängend montierten Pedalen und einer Gummifußmatte über die gesamte Breite.



PowerShuttle

Optionale elektrohydraulisch gesteuerte Wendeschaltung mit ComfortControl.



Ein Leben lang mit Massey Ferguson

Wenn man mit einem Traktor Maßstäbe setzt, muss man sie auch für die Wartung übernehmen.

Durch unser dichtes Massey Ferguson Händlernetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Massey Ferguson steht Ihnen immer zur Seite, auch wenn Sie mal wieder Überstunden machen. Mit gut zu erreichenden Niederlassungen, haben wir in Europa eines der dichtesten Servicenetze für Landmaschinen. Wir bieten jedoch noch viel mehr: mit unseren Traktor Wartungspaketen und unseren individuellen Finanzierungsangeboten können wir dazu beitragen, dass Sie Ihr Unternehmen wettbewerbsfähig und kostengünstiger betreiben können – sowohl im Hinblick auf den Kauf Ihres Massey Ferguson Traktors als auch über seine gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Nutzen Sie das umfangreiche Serviceangebot Ihres örtlichen Massey Ferguson- Vertriebspartners, um die Einsatzsicherheit Ihres Traktors zu optimieren und die Gesamtkosten zu senken. Ihr Massey Ferguson Vertriebs- und Serviceberater wird Sie gerne Ihren Anforderungen entsprechend beraten.

manager* lässt Sie entspannt arbeiten

manager, unser Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Elektronik
- Hydraulik
- Kabine und Bedienelemente
- Zapfwelle
- Achsen
- Lenkung

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

AGCO Finance* kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten

AGCO Finance ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Darlehen
- Ratenkauf
- Wartungskomplettpakete
- Mietkauf

* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.

Serienmäßige und optionale Ausrüstung

In welchem Bereich Sie auch arbeiten, passen Sie Ihren Traktor individuell an

	Plattformversion	Kabinenversion
Motor		
AGCO POWER, 3 Zylinder, Turbo, Common Rail-Einspritzung	●	●
Getriebe		
Mechanisches Dyna Synchronshift-Getriebe – 12+12 – „Easy shifting“	●	●
PowerShuttle	○	○
ComfortControl	○	○
PowerControl	○	○
Kupplungstaste am Gangwahlhebel	○	○
Kriechgang	○	○
Kabine/Plattform		
Plattform	●	-
Geräumige Kabine (2 Türen / müheloser Zugang)	-	●
Klimaanlage	-	○
Dach mit bester Sicht für Frontladerbetrieb	-	○
Starre Lenksäule	●	●
Schwenkbare Lenksäule	○	○
Zweifach einstellbare Lenksäule (Schwenken & Teleskop)	-	○
Mechanisch gefederter Sitz	●	●
Luftgefederter Sitz	-	○
Beifahrersitz	-	○
Radio / CD / MP3 / Aux-Eingang	-	○
Radio / CD / MP3 / Aux-Eingang vorne / Bluetooth / USB-Anschluss	-	○
Dachmontierte Arbeitsscheinwerfer (Front & Heck)	-	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Haltebügeln	○	○
1 Rückspiegel	●	-
2 Rückspiegel	○	●
2 Teleskop-Rückspiegel	-	○
Standard-Armaturenbrett	●	●
Monitor zur erweiterten Leistungsüberwachung	○	○

	Plattformversion	Kabinenversion
Hydrauliksystem		
Getrennte Hydraulikpumpen	●	●
Hydraulikpumpe mit 65 l/min	●	●
2 mechanische Steuerventile	●	●
3 mechanische Steuerventile	○	○
Hebel für die Hubwerkssteuerung	●	●
Hebel für die elektronische Hubwerkssteuerung (Absenkgeschwindigkeit / Intermix)	-	○
Hubwerksbedienelemente auf Heckkotflügeln	○	○
Zapfwelle		
Mehrscheibenkupplung	●	●
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	●	●
Zapfwellenvorwahl außen am Traktor	●	●
Zapfwellenvorwahl in der Kabine	-	○
540	●	●
540/540 Eco	○	○
540/1000	○	○
Vorderachse		
Allrad-Vorderachse	●	●
Standardachse für Hinterradantrieb	○	○
Elektrohydraulische Differentialsperre	●	●
Kotflügel vorn	●	●
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○
Zusätzliche Ausrüstung		
Automatischer Batterie-Trennschalter	●	●
Zusätzliche Kabinenheizung	-	●

- Nicht erhältlich
- Serienmäßig
- Optional

Technische Daten

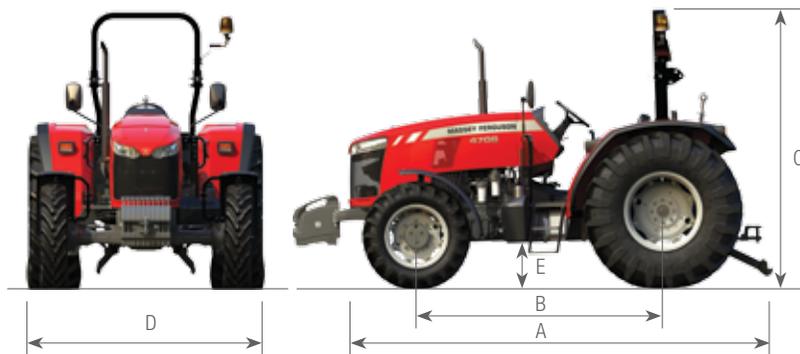
	Plattformversion			Kabinenversion		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Motorleistung						
Max. Leistung in PS (kW) bei 2000 U/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	312	357	355	312	347	355
Motor						
Typ / Hubraum / Zylinderanzahl	AGCO POWER / 3,3 Liter / 3 Zylinder					
Technologie	Elektronische Common Rail-Einspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, DOC			Elektronische Common Rail-Einspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, DOC & SCR		
Getriebe						
Typ / Ganganzahl	Dyna Synchroshift – 12+12					
Gänge / Gruppen	6/2					
Fahrrichtungsumschalter	Mechanisch synchronisiert					
Optionaler Fahrrichtungsumschalter	PowerControl (PowerShuttle Hebel mit ComfortControl)					
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min	1,91					
Optionaler Kriechbetrieb	24 x 24					
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min* mit Kriechgang	0,14					
Zapfwelle						
Betrieb und Bedienung	Unabhängige / elektrohydraulische Steuerung					
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 & 1000			2000		
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 Eco			1550		
Zapfwelle						
Standard	6-teilig					
Optional	Verzahnung mit 6 & 21-teilig					
Hydrauliksystem						
Zusätzlicher Ölkreislauf	l/min 65 l/min zur Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Max. Druck	Bar 200					
Heckhubwerk						
Max. Hubkraft	kg 3000					
Unterlenker	Fanghaken (Kat. 2)					
Bremsen						
Typ	Elektrohydraulisch / ölgekühlt					
Hinterreifen						
Standard	420/85 R 30			420/85 R 34		
Optional	460/85 R30 – 480/70 R 34 – 540/65 R 34					
Fassungsvermögen						
Kraftstofftank	Liter 105	Liter 105	Liter 105	Liter 120	Liter 120	Liter 120
AdBlue®-Tank	Liter -	Liter -	Liter -	Liter -	Liter 15	Liter 15
Gewicht						
2 Hinterradantrieb**	kg 2900	kg 2900	kg 2900	kg -	kg -	kg -
Allradantrieb**	kg 3100	kg 3100	kg 3100	kg 3870	kg 3900	kg 3900

- Nicht zutreffend/Nicht verfügbar ⓘ ISO TR14396

* Gemäß Tests seitens des Herstellers

** Standardkonfiguration mit vollen Tanks, einem Fahrer (75 kg) und den kleinsten Reifen

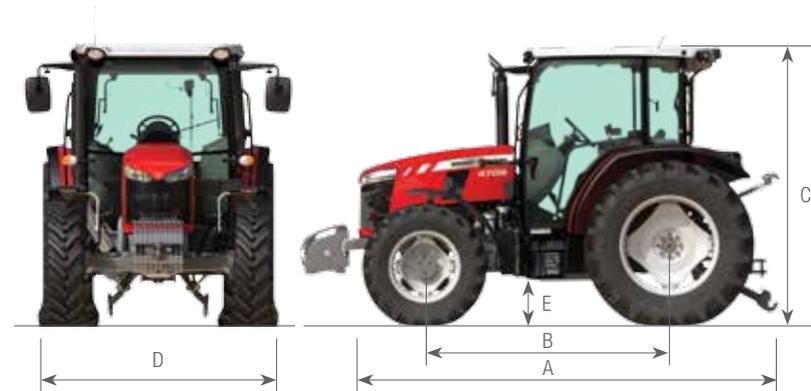
Abmessungen



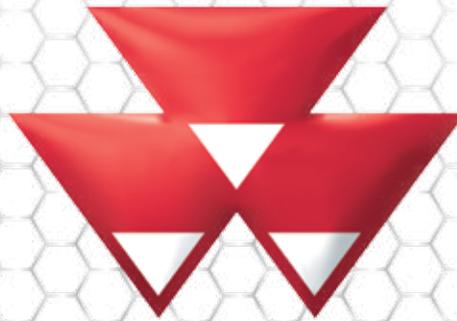
	MF 4708 / MF 4709
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4454
B – Radstand – mm	2250
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	7,70
C – Höhe bis zur Oberseite des Überrollbügels	2594
D – Breite (min / max) – mm	1565 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	460

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen geben weitest möglich den exakten und aktuellen technischen Stand wieder. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle technischen Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.

Um noch höheren Produktivitätsanforderungen gerecht zu werden, ist eine breite Palette optionaler Ausstattungsmerkmale verfügbar.
Ausführliche Details hierzu erhalten Sie von Ihrem Massey Ferguson-Händler vor Ort.



	MF 4707 MF 4708 / MF 4709
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4454
B – Radstand – mm	2250
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	7,70
C – Höhe bis zur Oberseite des Standarddachs	2550
C – Höhe bis zur Oberseite des Visio-Dachs	2550
D – Breite (min / max) – mm	1565 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	460



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15983/1115 | A-A-English/1115/5m

Verantwortungsbewusstes Forstmanagement