



270-400 pk | **MF 8700**



VAN MASSEY FERGUSON

Inhoud



Pagina 04
Verminder uw arbeidslast



Pagina 06
De nieuwe dimensie in power trekkers



Pagina 10
Slim ontwerp:
gebouwd voor power in de grond



Pagina 16
De soepelste krachtoverbrenging,
het ultieme in productiviteit



Pagina 20
Ervaar een nieuwe dimensie in
comfort en bediening



Pagina 28
OptiRide Plus: het optimale
cabinevering systeem



Pagina 38
Fuse Technologies:
verbonden werken

- 03 Beauvais – Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 Verminder uw arbeidslast
- 06 De nieuwe dimensie in power trekkers
- 08 BodyScan van uw MF 8700 !
- 10 Slim ontwerp: gebouwd voor power in de grond
- 12 SCR techniek: de stille bespaarder
- 14 Engine power management: meer spieren wanneer u die nodig hebt
- 16 De soepelste krachtoverbrenging, het ultieme in productiviteit
- 18 Trekker transmissie zonder grenzen
- 20 Ervaar een nieuwe dimensie in comfort en bediening
- 22 Nieuw MF 8700 dashboard - alles totaal onder controle
- 24 Efficient pakket: moderne uitrusting voor uitstekende precisie
- 26 Exclusive pakket: voor wie meer wil
- 28 OptiRide Plus: het optimale cabinevering systeem
- 30 De nieuwe dimensie in tractie - hoogste prestaties onder alle omstandigheden
- 32 Topklasse wendbaarheid met 400 pk
- 34 IJzersterke hydrauliek
- 36 Het zwaarste werk met precisie uitgevoerd
- 38 Fuse Technologies: verbonden werken
- 40 De CCD-console: altijd geïnformeerd en volledige controle
- 42 Geleidingsopties die u op winstkoers houden
- 44 Altijd de vinger aan de pols: wij introduceren AgCommand™
- 46 Levensduur van Massey Ferguson: waar u ook woont of werkt, wij zijn er voor u
- 48 Geen verborgen kosten: allesomvattende service van Massey Ferguson
- 50 Onderhoud vereenvoudigd - simpel en overzichtelijk
- 52 Standaard en optionele uitrusting – stel uw trekker op maat samen
- 54 Technische gegevens, standaard
- 55 Afmetingen



Beauvais, Frankrijk

| Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



De investering van €250m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de trekker fabriek in Beauvais, thuisbasis van de grotere trekkers van Massey Ferguson, had één doel: ervoor te zorgen dat Massey Ferguson trekkers gebouwd worden volgens normen van kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit die gemoedsrust verzekeren voor de eigenaren en gebruikers die erop moeten kunnen bouwen. Sinds de opening in 1960 zijn er in Beauvais meer dan 870.000 trekkers gebouwd en vertrouwen agrariërs in meer dan 140 landen op deze producten.

De 2500 werknemers op de locatie Beauvais zijn erg trots op de producten die zij ontwerpen en fabriceren. Terwijl er wel 90 trekkers per dag de productielijn verlaten, wordt elke trekker met de uiterste zorg en aandacht geproduceerd. Deze aandacht voor kwaliteit is gekoppeld aan de reputatie van Massey Ferguson als koploper in het ontwikkelen en aanbieden van innovatieve en baanbrekende oplossingen met duidelijke, meetbare voordelen, zoals de brandstof besparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij als eerste op de markt brachten. Het resultaat is trekkers waarmee u productiever en efficiënter kunt werken.

Het continue onderzoek en de ontwikkeling van machines die meer doen voor de eigenaar en gebruiker zijn deels de reden dat Massey Ferguson meer onafhankelijke innovatieprijzen heeft gewonnen dan enige andere fabrikant. Omdat de behoeften van agrariërs zich blijven ontwikkelen, blijft onze inzet naar onderzoek en ontwikkeling even groot.

400pk

Verminder uw arbeidslast: de sterkste Massey Ferguson trekker ooit gebouwd kan de uwe worden

De nieuwe MF 8700 serie vormt het toppunt van de technische capaciteiten van Massey Ferguson. Hij wordt aangevoerd door de sterkste trekker die wij ooit hebben gemaakt: het vlaggenschip met meer dan 400 pk in een conventioneel ontwerp. Wij hebben dat niet alleen gedaan om een statement te maken. De baanbrekende nieuwe MF 8700 serie biedt het meest efficiënte, effectieve en bruikbare vermogen in dit segment. Als u al klant van Massey Ferguson bent, neem dan even de tijd om de MF 8700 te bekijken. U zult zien dat hij nog productiever is dan de machines die u al kent en vertrouwt. Kent u Massey Ferguson nog niet, dan willen wij u graag uitnodigen om verder te lezen, zodat wij u kunnen laten zien waarom de MF 8700 anders is dan alle trekkers in deze vermogensklasse.

Het zijn trekkers met een enorme werklust, gebouwd om moeiteloos hectare na hectare te bewerken, terwijl de bestuurder fris blijft en de brandstofrekening minimaal. Dit zijn de grootste trekkers die door Massey Ferguson worden gebouwd en het DNA dat alle MF trekkers gemeen hebben, is duidelijk aanwezig met ontwerpaspecten uit dezelfde solide, stijlvolle mal. De toewijding aan hoge kwaliteit waardoor alle MF producten zich onderscheiden, is duidelijk aanwezig doordat de MF 8700 ook afkomstig is uit de fabriek in Beauvais, Frankrijk, met zijn zeer bekwame en vaak bekroonde ontwerp- en productieteam. Onze technici hebben zich ook gerealiseerd dat niet alleen kenmerken zoals kwaliteit, betrouwbaarheid en economisch brandstofverbruik belangrijk zijn voor alle trekker gebruikers, maar dat deze vermogensklasse ook nog bijzondere eisen stelt – in staat zijn met brede werktuigen lange dagen en onder moeilijke omstandigheden te werken. De MF 8700 trekkers zijn ontworpen om dit en nog veel meer met gemak aan te kunnen.

De serie bestaat uit vijf modellen met een vermogen van 300 tot 400 pk met engine power management, die gemakkelijk kunnen werken met de grootste zaaimachines, grondwerktuigen, tankwagens en aanhangers. Ze zijn allemaal uitgerust met de toonaangevende CVT transmissie, de Dyna-VT van Massey Ferguson, ten behoeve van een optimale efficiëntie en om dit vermogen voor u te laten werken.

DE 8700: KAMPIOEN IN HET VELD





MF 8700



MF 8700

De agrarische sector komt in het klimaat van vandaag veel obstakels tegen, die agrariërs en loonbedrijven moeten overwinnen. Bij een groeiende wereldbevolking, stijgende vraag naar voedsel en veranderlijke weersomstandigheden hebt u machines nodig waarop u kunt vertrouwen.

Wij onderkennen die nieuwe uitdagingen en onze ingenieurs lopen voorop in het ontwerpen van moderne trekkers. De trekkers uit onze vlaggenschip serie zijn ontworpen en gebouwd door mensen die uw business werkelijk begrijpen. Door middel van inzicht en innovatie hebben wij de MF 8700 kunnen ontwerpen naar de behoeften van de moderne landbouw en veeteelt, zodat u de toekomst met vertrouwen tegemoet kunt zien.

De nieuwe dimensie in power trekkers

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Max. vermogen bij 1900 tpm (pk)	270	295	320	350	370
Max. vermogen met EPM (pk)	300	325	350	380	400
Max. koppel bij 1500 tpm met EPM (Nm)	1.300	1.390	1.500	1.590	1.600
Cabine versies	Efficient of Exclusive				

Toonaangevend in het hoog-vermogen segment zijn de MF 8700 modellen uitgerust met componenten die zijn geoptimaliseerd en verbeterd ten opzichte van hun voorgangers, zodat een nieuw niveau van prestaties in de bedrijfstak wordt geïntroduceerd.

Belangrijkste kenmerken

- **Nieuwe generatie AGCO Power motoren** met ongekend niveau van koppel en vermogen in conventioneel trekker ontwerp, plus minimaal brandstofverbruik. Gekoppeld aan de allerbeste transmissietechniek – een mix van efficiëntie, economie en gebruiksgemak waardoor Dyna-VT opvalt als beste CVT in de bedrijfstak – betekent dit dat deze trekkers sterk genoeg voor de zwaarste lasten en moeilijkste taken zijn.
- **Een bestuurdersplaats van topklasse** mag u verwachten in een trekker van dit type – met name van Massey Ferguson. U bedient al deze kracht vanuit een eersteklas cabine met het modernste niveau van comfort en bedieningsorganen voor precisiebediening.
- Massey Ferguson loopt al lang **voorop met oplossingen** die agrariërs helpen hun bedrijfskosten zo laag mogelijk te houden. De MF 8700 trekkers zetten die traditie voort met o.a. het nieuwste in AGCO Fuse Technologies™, waarmee bestuurders en eigenaren geïnformeerd blijven en hun machines optimaal worden ingezet.
- Dit alles wordt ondersteund door **de beste klantenservice** in de sector, die erop gericht is uw machines altijd optimaal te laten functioneren. Massey Ferguson dealers leveren service buiten het seizoen voor een complete voorbereiding voor het nieuwe seizoen, terwijl zij er in geval van een storing voor zorgen dat de machine weer zo snel mogelijk aan het werk kan.

BodyScan van uw MF 8700 !

Ervaar het 400 pk gevoel ten volle

Wij hebben over de hele linie nieuw denkwerk in het ontwerp en de kenmerken van de MF 8700 gestopt, om vermogen, comfort, bruikbaarheid, efficiëntie en betrouwbaarheid te verbeteren.

MF 8700

- | | | |
|--|---|--|
| <p>01 NIEUW motorvermogen tot 400 pk met EPM
De sterkste trekkers ooit door Massey Ferguson gemaakt, ontworpen voor het hoogste vermogen en lage bedrijfskosten.</p> <p>02 NIEUWE uitlaat, opnieuw ontworpen volgens Fase 4 eisen
Om aan de komende emissiewetgeving te voldoen.</p> <p>03 NIEUW verbeterd koelingenpakket
CYCLAIR systeem is speciaal ontwikkeld voor het hoge vermogen van de marktleidende 8,4 liter AGCO Power motoren.</p> <p>04 NIEUW ontworpen voorzijde voor verbeterde luchtstroom
Zorgvuldig vormgegeven voor het nieuwe koelingenpakket.</p> <p>05 NIEUWE panorama cabine
Verkrijgbaar in 2 specificatie pakketten. De panorama cabine biedt volop ruimte, rust en 360° zicht en heeft een nieuw dashboard ontwerp en nieuwe armsteun, met o.a. de nieuwe Multipad hendel in de Exclusive versies.</p> | <p>06 NIEUW ontworpen achterhef
Sterker, robuuster en eenvoudiger te gebruiken, met hogere capaciteit dan ooit tevoren.</p> <p>07 Wieldiameter
Achterwiel diameter tot 2,15 m voor betere tractie en minder bodemverdichting, voor maximale prestaties op de grond.</p> <p>08 NIEUW monoblok frontgewichten bevestiging
Gemaakt voor snel en eenvoudig aanbrengen en verwijderen.</p> <p>09 Ultieme Dyna-VT transmissie
De Dyna-VT transmissie heeft nu Engine Power Management, zodat u extra vermogen krijgt wanneer u dat nodig hebt.</p> <p>10 OptiRide 4-punten cabinevering</p> <p>11 Uitstekende hefinrichting achter met hoge hefcapaciteit van 12.000 kg.</p> <p>12 Boordevol praktische boordtechniek
Auto-Guide™ 3000 automatische besturing en AgCommand™ telemetrie opties. Auto-Guide™ 3000 is nu volledig beschikbaar via de optionele CCD console.</p> | <p>13 Fronthef voor maximale productiviteit in het veld
Fronthef en aftakas naadloos geïntegreerd in de voorkant van de trekker, voor totale kracht en compleet gemak, naast de 4WD vooras en optionele voorasvering - hoge hefcapaciteit van 5.000 kg.</p> |
|--|---|--|



400pk

400 pk puur vermogen en solide capaciteit. Gebouwd voor duurzaamheid en geschikt voor het ruwste terrein. Hij kan de grootste arealen meer uren bewerken met lagere bedrijfskosten en uitstekende betrouwbaarheid. De MF 8700 combineert hoog vermogen, kracht en superieure techniek met schonere motoren die efficiënter met brandstof omgaan.



MF 8700

Slim ontwerp: gebouwd voor power in de grond



Brandstofverbruik vormt een belangrijk deel van de bedrijfskosten van een trekker en het verminderen van het verbruik kan een significant effect op de winst van een bedrijf hebben. Bovendien moet aan de wettelijke emissienormen worden voldaan. Hoe de bestuurder een machine bedient, kan ook een belangrijke invloed op het brandstofverbruik hebben en onze ingenieurs hebben hun uiterste best gedaan om daar iets aan te doen. Met een cilinderinhoud van 8,4 liter in zijn zes cilinders, plus derde-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek, Exhaust Gas Recirculation (EGR) (uitlaatgas recirculatie) en een diesel oxidatie katalysator (DOC) is de motor van de MF 8700 serie niet alleen een van de meest productieve krachtbronnen die verkrijgbaar is, maar ook een van de meest efficiënte qua brandstofverbruik. Engine Power Management (EPM) (motorvermogen beheer) geeft nu een extra vermogensboost van 30 pk voor aftakas, hydrauliek en transport.

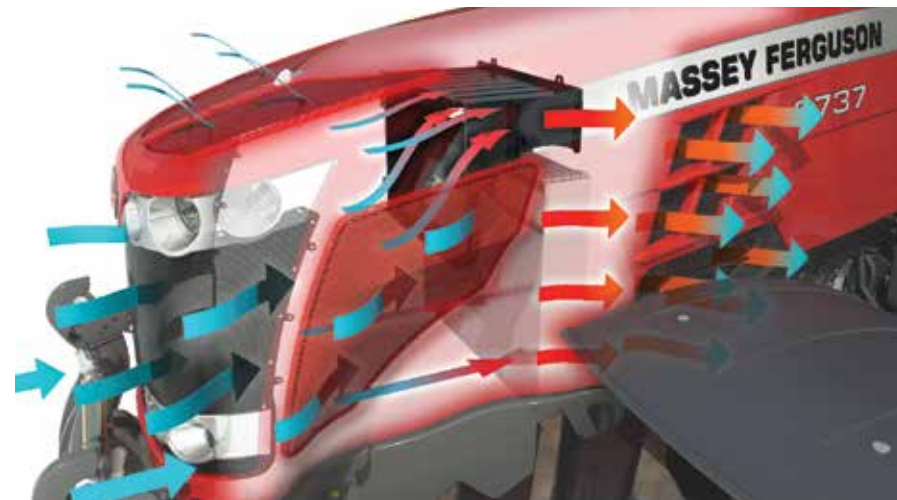
De DOC bevindt zich onder de motorkap, zodat het uitstekende zicht waar de MF trekkers in deze vermogensklasse bekend om staan behouden blijft. Evenals de uitlaat is dit een onderhoudsvrij onderdeel, zodat de bestuurder geen extra onderhoud hoeft uit te voeren. Twee turboladers met elektronische wastegate-regeling, waartussen een lucht/water intercooler is gemonteerd voor een nog economischer brandstofverbruik, zijn gekoppeld aan het gekoelde EGR-systeem. Hierdoor reageert de motor het best binnen het gehele toerentalbereik, zodat er altijd voldoende vermogen beschikbaar is, zowel bij hoge als bij lage toerentallen. De geoptimaliseerde hogedruk common-rail brandstofinspuiting beperkt de uitstoot van fijnstof en betekent dat er geen roetfilter behoeft te worden gemonteerd.

Bij deze hoeveelheid vermogen geeft EGR een koelere motor en lager verbruik van AdBlue® en brandstof, terwijl de DOC keurig onder de slanke, steil aflopende motorkap is ondergebracht. De smalle, ovale uitlaatpijp zorgt er ook voor dat het zicht onbelemmerd blijft.

Massey Ferguson liep voorop in de ontwikkeling van de SCR techniek en vanaf het begin zijn onze trekkers in dit segment rond dit systeem en aanvullende technieken ontwikkeld. Daarom

zijn er in de ontwikkeling van de MF 8700 geen radicale ontwerpwijzigingen nodig geweest, zodat de slanke, aflopende motorkap behouden kon blijven en het zicht rondom uitstekend is.

De MF 8700 trekkers hebben ook een nieuw koelingspakket met hogere capaciteit, dat echter geen afbreuk heeft gedaan aan de bestaande slanke motorkap en het ongeëvenaarde zicht naar voren. Met CYCLAIR wordt de lucht door een brandstofkoeler geleid en daarna door een Charge Air Cooler (CAC) (toevoerlucht koeler), waar hij een hogere snelheid krijgt door de intercooler. Het pakket bevat tevens de radiator, oliekoeler en condensor. De openingen in de motorkap splitsen de luchtstroom zo op dat hete lucht naar buiten wordt geleid en frisse lucht in de richting van de radiator. De plaatsing van filter en radiator is zo ontworpen dat het dagelijkse onderhoud zo gemakkelijk mogelijk is.





SCR techniek:

bespaart u in stilte geld

Massey Ferguson ontwikkelde de toepassing van de Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek voor trekkers. In combinatie met een diesel oxidatie katalysator (DOC) zorgt het SCR systeem niet alleen voor een schoner milieu door minder uitlaatmissies. De combinatie van SCR en DOC, plus de toevoeging van diesel uitlaatlloeistof (DEF/AdBlue®) zorgt ook nog voor een efficiënter werkende motor.

De DOC is een doorstroomunit met hoge efficiëntie en lage onderhoudsbehoefte en bevindt zich onder de motorkap. Hij is bedoeld om de schadelijke gassen die bij diesilverbranding ontstaan te oxideren in onschadelijke samenstellingen. In de DOC wordt DEF ingespoten, dat in de hete uitlaatgasstroom verdampt en daarna naar de katalysator gaat, waarbij door de hitte van het gas het stikstofoxide met het AdBlue® reageert en ammonia wordt geproduceerd. Koolstofmonoxide, gasvormige koolwaterstoffen en fijnstof worden geoxideerd en daarna door twee katalysators in de uitlaat in onschadelijk stikstof en water omgezet. Doordat de motoremissies extern worden geregeld, in het uitlaattgassysteem, profiteert u van een beter werkende motor, maximale vermogens efficiëntie en het meest economische brandstofgebruik. Bijvullen van AdBlue®

kan plaatsvinden bij het vullen van de brandstoftank en er is geen extra handeling nodig.

SCR is het meest eenvoudige systeem, waarbij het AdBlue® zich in een afzonderlijke tank naast de brandstoftank bevindt. Het AdBlue® wordt met een gemiddelde van 3-5% t.o.v. diesel verbruikt en heeft slechts bij elke tweede tankvulling te worden bijgevuld.

Massey Ferguson ontwikkelde de SCR techniek al in 2008 en dit systeem is nu de industriestandaard. Maar we lopen nog steeds voorop!

Het enige effect op uw bedrijf is een positief effect – op uw brandstofrekeningen.

Kenmerken motor:

- AGCO POWER 6-cilinder, 8,4 liter motoren produceren een maximum vermogen van 290 tot 400 pk met EPM
- Onderhoudsvrije, 3e-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek
- Externe EGR voor economischer brandstof- en AdBlue®-verbruik
- Elektronisch geregelde common-rail inspuiting
- Twee turboladers voor hoger vermogen en betere reactie van de motor bij elk toerental
- Efficiënt en slim ontworpen koelingspakket met CYCLAIR systeem



Selective Catalytic Reduction (SCR)

Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met diesel oxidatie katalysator (DOC)

- 01** De uitlaatgassen verlaten de turbolader en gaan de DOC cilinder binnen.
- 02** De uitlaatgassen gaan door de diesel oxidatie katalysator (geel).
- 03** Koolstofmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PM) worden hier geneutraliseerd. Stikstofoxiden worden voorbereid om te reageren met het ureum.
- 03** Er vindt precies geregelde inspuiting van AdBlue® plaats.
- 04** De gassen die met het AdBlue® vermengd zijn, verlaten de DOC cilinder en gaan naar de uitlaatpijp, die de katalysator bevat.
- 05** Terwijl de gassen door de katalysator passeren, wordt het NO^x omgezet in onschadelijk stikstof en water.
- 06** Schone lucht en waterdamp verlaten de uitlaatpijp.

Engine Power Management:

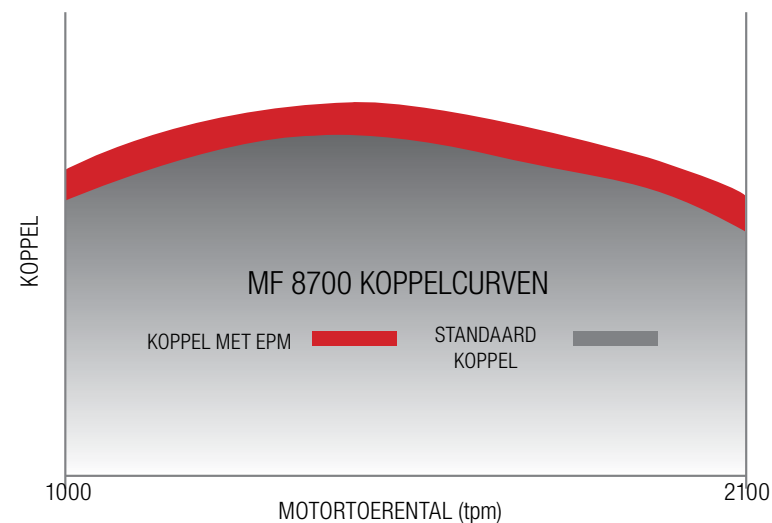
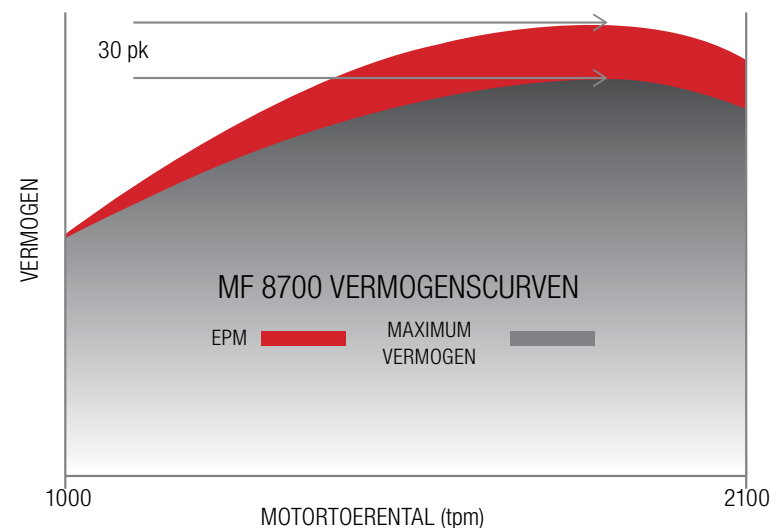
meer spieren als u die nodig hebt

Stel u een trekker voor die direct reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld en de brandstofinspuiting daaraan aanpast, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is. De MF 8700 trekkers zijn uitgerust met Engine Power Management (EPM), dat een vermogensboost geeft als dat nodig is bij transport- en aftakaswerk. De geavanceerde elektronische motor- en transmissieregeling maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij zware belasting of hoge rijsnelheid.

Het EPM werkt via de transmissie-elektronica, die de belasting en werkomstandigheden in de transmissie, aftakas en hydrauliek registreert afhankelijk van de rijsnelheid, transmissiebelasting en aftakas inschakeling. Deze informatie wordt doorgegeven aan het elektronische motorregelsysteem, dat vervolgens zeer precies en op het juiste moment de benodigde hoeveelheid brandstof toevoert.

Het EPM stelt max. 30 pk extra beschikbaar. Bij transport wordt het extra vermogen geactiveerd vanaf 15 km/h en komt het volledig beschikbaar bij 22 km/h en hoger.

Bij werk met aftakas of hydrauliek komt het extra vermogen automatisch beschikbaar boven 0,1 km/h.



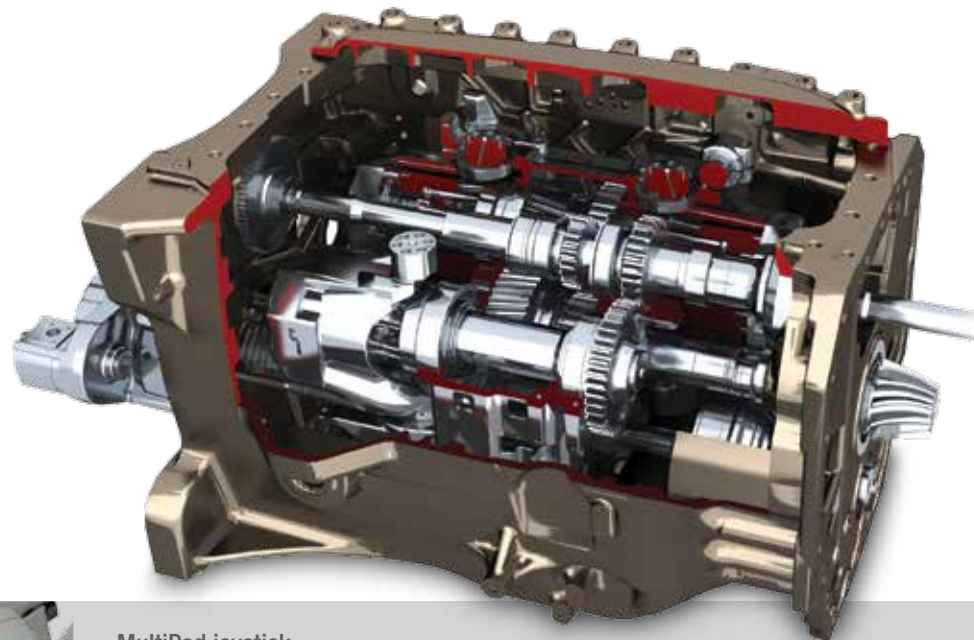


Dyna-VT De soepelste krachtoverbrenging, het ultieme in productiviteit

MF 8700 Met de continu-variabele transmissie Dyna-VT hebben wij een systeem voor het overbrengen van vermogen ontwikkeld dat alle andere voorbijstreeft wat betreft gebruiksgemak en efficiëntie. We hebben een beproefde, verfijnde transmissie genomen en die verder verbeterd, zodat hij uur na uur naadloos vermogen aanlevert. Het is een intuïtief en gemakkelijk te bedienen transmissie en ook nieuwe bestuurders zullen zich al snel één voelen met de trekker.

MF 8700

Dynamische prestaties in elke toepassing.
De Dyna-VT transmissie van Massey Ferguson geeft een hogere productiviteit en traploze precisie.



Nadat u de werkstand hebt gekozen waarin u de trekker wilt gebruiken – met het pedaal, de armsteun hendel of de Power Control hendel – kunt u zich met het eigenlijke werk bezighouden. Rijsnelheid voor- en achteruit en snelheid van acceleratie kunnen vooraf worden ingesteld, worden automatisch gehandhaafd en bij uitschakelen voor later gebruik in het geheugen opgeslagen, zodat werk dat veel pendelen inhoudt minder vermoeiend is.

De precisie Dyna-VT maakt traploze regeling van de rijsnelheid mogelijk van 0,03 tot 40 of 50 km/h* bij elk motortoerental, in twee snelheidsgroepen. Dit betekent dat altijd de juiste rijsnelheid voor de omstandigheden en het gebruikte werktuig wordt gevonden en dat altijd het optimale motortoerental kan worden gebruikt voor een maximale werksnelheid en minimaal brandstofverbruik. Het motortoerental en de rijsnelheid zijn onafhankelijk van elkaar en de rijsnelheid kan onder volle belasting direct worden verhoogd of verlaagd voor een maximale productie en werkkwaliteit.

Afhankelijk van de specificaties van de trekker kan Dyna-VT met een T-hendel of de Multipad joystick op de rechter armsteun worden bediend. De rijsnelheid kan ook worden geregeld met de aan de stuurkolom gemonteerde PowerShuttle hendel.



MultiPad joystick

De Command Control armsteun en de Multipad joystick - standaard op MF 8700 Exclusive trekkers - zijn onderdeel van het pakket waardoor deze trekkers, ondanks hun hoge vermogen, toch zo gemakkelijk en precies te bedienen zijn. Een veelvoud van functies is met één hand te bedienen.



Cruise Control en Supervisor

De MF 8700 trekkers zijn uitgerust met een motortoerental 'supervisor', die automatisch de rijsnelheid reduceert om het volle motorvermogen te behouden, door het motortoerental te regelen bij om het even welke taak. Gecombineerd met de mogelijkheid om twee motortoerental instellingen op te slaan, betekent dit dat de trekker altijd optimaal werkt.



Eenvoudige, multifunctionele Power Control hendel

De Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit en neutraal selecteren, zodat de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.



Dyna-VT

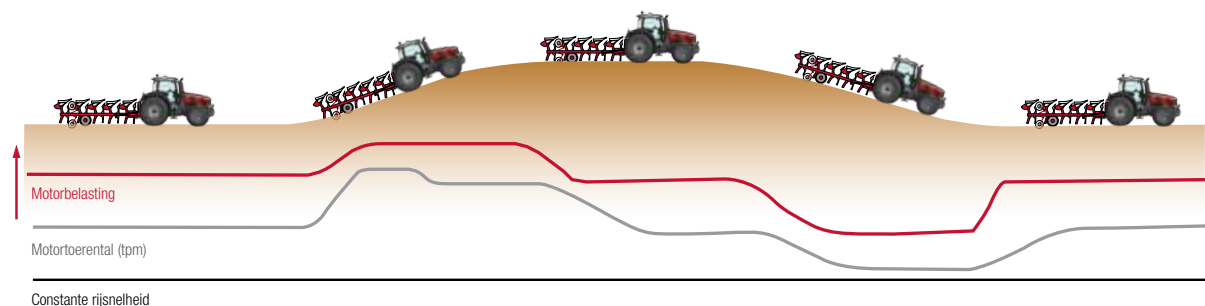
De trekkertransmissie zonder grenzen

Belangrijkste kenmerken

- 0,03 tot 40 km/h of 50 km/h*
- 40 km/h super Eco of 50 km/h* Eco
- Keuze uit twee groepen voor optimaal koppel in verschillende toepassingen
- Hendel, pedaal of automatische bediening
- C1/C2 cruise snelheden
- 'Supervisor' zorgt voor maximaal vermogen bij wisselende belasting
- Dynamic Tractor Management (DTM) handhaaft de ingestelde rijsnelheid door automatisch het vermogen (motortoerental) aan de belasting aan te passen
- Actieve stop
- Turbo koppeling aan/uit
- Instelling van omkeer agressiviteit
- Instelling van pedaal agressiviteit
- Wisselen tussen cruise snelheden (C1 en C2)
- Rempedaal neutraal functie

* Afhankelijk van land/wetgeving

MF 8700



▲
Dynamic Tractor Management (DTM): als de belasting (rode lijn) varieert ten gevolge van de omstandigheden, past de Dyna-VT het motortoerental (grijze lijn) automatisch aan om de rijsnelheid te handhaven, terwijl brandstofverbruik en geluidsniveau zo laag mogelijk worden gehouden.

De originele Dyna-VT transmissie is een superieur staaltje van precisietechniek: gegarandeerde productiviteit, totaal comfort voor de bestuurder en altijd een optimaal efficiënt brandstofgebruik. Mede dankzij voortdurende uitbreidingen, zoals het Dynamic Tractor Management (DTM), is het de meest intuïtief te bedienen transmissie die er te krijgen is.

De traploze precisie Dyna-VT is verbazingwekkend eenvoudig te bedienen en werkt bijzonder goed in wisselende omstandigheden. Geen versnellingen schakelen, geen horten en stoten of onderbrekingen in tractie of vermogen. De unieke Power Control hendel maakt voor-/achteruit pendelen en rijsnelheid veranderen gemakkelijk en probleemloos.

Dynamic Tractor Management

Wanneer geactiveerd, werkt Dynamic Tractor Management (DTM) samen met de Dyna-VT transmissie in hendel of pedaal modus, en regelt het automatisch het motortoerental afhankelijk van de belasting van de trekker, zodat de gewenste rijsnelheid gehandhaafd blijft en het toerental minimaal wordt gehouden. Het werkt tussen 1000 en 2100 toeren, waarbij de bestuurder binnen dat gebied ook nog een onderste en bovenste grens kan instellen. DTM kan worden geactiveerd bij inschakelen van de aftakas, hefinrichting of hydrauliek. Het resultaat is soepeler rijden en zeer efficiënt brandstofverbruik.



Ervaar een nieuwe dimensie in comfort en bediening

Achter het indrukwekkende uiterlijk en ondanks het enorme vermogen biedt de cabine van elke MF 8700 serie trekker een werkomgeving die comfort, rust en hoge kwaliteit combineert tot de ideale plek om de machine te bedienen. De zeer zorgvuldig afgewerkte cabine is qua ontwerp en ergonomie de beste in zijn klasse en maakt urenlange bediening zonder vermoeidheid gemakkelijk, zoals u van Massey Ferguson kunt verwachten.

Efficient of Exclusive – kies uw eigen werkomgeving

De MF 8700 serie is verkrijgbaar in twee specificatie niveaus: Efficient en Exclusive, voor een keuze uit hoge en zeer hoge kwaliteit van werkplek en specificaties. Beide zijn ontworpen rond een ruim frame en logisch, doordacht geplaatste bedieningselementen. Alles is bij de hand, waarbij de belangrijkste bedieningsorganen rechts van de bestuurder zitten en de meest gebruikte op de armsteun zijn ondergebracht. Compromissen zijn niet nodig – wij streven ernaar u te helpen bij het maken van een persoonlijke keuze die past bij uw bedrijfsactiviteiten en doelstellingen.

Topklasse ontwerp

Het cabineframe met vier stijlen biedt een uitstekend zicht van 360° naar de zijkanten en uiteinden van brede werktuigen. De bekroonde OptiPlus cabinevering werkt met de modernste sensoren, hydrauliek en accumulatoren om een maximaal comfort voor de bestuurder te verzekeren. Het dempingsniveau kan in de cabine worden ingesteld aan de voorkeur van de bestuurder. Gekoppeld aan de topklasse bestuurdersstoel met luchtvering is dit een van de meest comfortabele cabines op de markt.

Intuïtieve ergonomie

De cabine is toegankelijk via brede treden en een breed volglas portier en biedt veel ruimte voor de bestuurder, een instructeur en alles wat je voor een lange werkdag nodig hebt. Als u het portier gesloten en de motor gestart hebt, zal het u opvallen hoe stil het in de cabine is. Bijna alles wat u nodig hebt om de belangrijkste functies van de trekker te bedienen bevindt zich op de rechter armsteun, zo ingedeeld dat de bediening vrijwel direct intuïtief gaat.

Nieuw dashboard met SIS – Setup and Information Screen

Het geheel nieuwe, slanke dashboard ontwerp maakt snel, overzichtelijk en gemakkelijk controleren van de bedrijfsgegevens mogelijk, via het SIS-kleurenscherm van 70 x 52 mm. Het nieuwe scherm is niet alleen 50% groter dan voorheen, maar heeft ook een tienmaal hogere resolutie en grote symbolen, waardoor de informatie bij elk licht eenvoudig af te lezen is.



Intuïtieve bedieningsorganen

Op de cabinestijl aan de rechterkant zijn de bedieningselementen opnieuw ingedeeld in de bekende Massey Ferguson stijl, met modules voor bediening van de verlichting, aftakas toerental selectie en instellingen van de hefinrichting achter.



Kleine extra's maken een groot verschil

Soms zijn het kleine details die een grote verandering in uw arbeidslast teweeg kunnen brengen. De MF 8700 cabine is verkrijgbaar met diverse functies voor extra comfort en gemak, zoals automatische inschakeling van zwaailamp op de weg, comfortlicht vertraging aan het einde van de dag met automatische uitschakeling van werklampen, extra aansluitingen voor mobiele telefoon of laptop, radio en CD-speler (inclusief MP3), luchtgeveerde zwenkstoel, telescopische buitenspiegels met verwarming, plus klimaatregeling.



MF8700



Nieuw MF 8700 dashboard:

alles totaal onder controle

Het geheel nieuwe, slanke dashboard ontwerp maakt snel, overzichtelijk en gemakkelijk controleren van de bedrijfsgegevens mogelijk, via het nieuwe Setup and Information Screen (SIS) kleurenscherm van 70 x 52 mm. Het nieuwe scherm is niet alleen 50% groter dan voorheen, maar heeft ook een tienmaal hogere resolutie en grote symbolen, waardoor de informatie bij elk licht eenvoudig af te lezen is.

Het nieuwe dashboard biedt ook een uitstekend zicht naar voren, dankzij de slanke vormgeving.



Nieuwe, intuïtieve navigatie en bediening met eenvoudige toegang tot het SIS via bedieningspaneel aan de stuurkolom.



Als u nog meer bedieningsfuncties wenst, kiest u de Datatronic 4 CCD console (optie op Efficient versies en standaard op Exclusive); voor meer informatie, zie pag. 40.



Belangrijkste kenmerken

Het SIS scherm bevat o.a. het volgende:

Instellen:

- Transmissie werking
- Slipregeling
- Motortoerental regeling
- Hydrauliekventielen oliestroom en timing
- Eenvoudig te gebruiken kopakker management
- Bediening van de voorlader
- Aftakas inschakelen via schakelaar op achterspatbord
- Comfortlicht vertraging
- Activering van teller modus
- Scherm instellingen

Informatie:

- Trekker prestaties
- Bewerkte oppervlakte
- Bewerkte/afgelegde afstand
- Brandstof- en ureumverbruik
- Motor- en transmissietemperatuur
- Slip meting



MF 8700

Efficient pakket:

moderne uitrusting voor uitstekende precisie



Efficient is de basis specificatie voor de MF 8700, maar u zult zien dat die verre van basaal is. De Efficient specificatie is bedoeld om een hoge productiviteit te bereiken met behulp van praktische functies en stelt de bestuurder in staat sneller, beter en preciezer te werken, gekoppeld aan een hoog niveau van comfort, ergonomie en betrouwbaarheid. Hij bevat alle belangrijke elementen in een mix van eenvoud en gebruiksgemak, waarbij alle belangrijke functies ergonomisch op de Control Command armsteun zijn ondergebracht.

Standaard kenmerken van Efficient zijn o.a.:

- Control Command armsteun met T-hendel
- Power Control omkeerhendel
- Zwenkstoel met automatische luchtvering
- "QuadLink" geveerde vooras
- Standaard airconditioning
- 4 Elektronische regelventielen met joystick en tiptoets bediening

Specificatie opties voor Efficient:

- OptiRide Plus semi-actieve cabinevering
- Superdeluxe stoel met luchtvering
- Klimaatregeling
- Datatronic 4 CCD
- Radar en wielslipregeling
- Geïntegreerde fronthef en frontaftakas
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 met Go modus
- AGCOMMAND™ telemetrie systemen
- Buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling
- 1000 Economy aftakas

Bedieningspaneel
werklampen en
zwaailamp(en)

Elektronische
afstelling van
hefinrichting achter



MF 8700



Exclusive pakket: voor wie meer wil



U zult altijd alle noodzakelijke onderdelen in onze cabines aantreffen, maar wij streven er ook altijd naar het comfort en de bedieningsfuncties op het hoogste niveau te brengen. Daarom bevat het Exclusive pakket bijzondere nieuwe functies die uw werkdag nog verder zullen verbeteren.

Het MF 8700 Exclusive pakket is bedoeld voor de meer grootschalige gebruiker, die geavanceerde functies zoekt die economische voordelen voor zijn bedrijf met zich meebrengen.

Standaard kenmerken van Exclusive zijn o.a.:

- Command Control armsteun met Multipad hendel
- Power Control omkeerhendel
- "QuadLink" geveerde vooras
- Klimaatregeling
- OptiRide Plus semi-actieve cabinevering
- Superdeluxe stoel met luchtvering
- Buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling
- Datatronic 4 CCD
- Radar en wielslipregeling
- Geïntegreerd frontheffsysteem
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 met Go modus
- AGCOMMAND™ telemetrie systemen
- 4 Elektronische regelventielen met joystick en tiptoets bediening

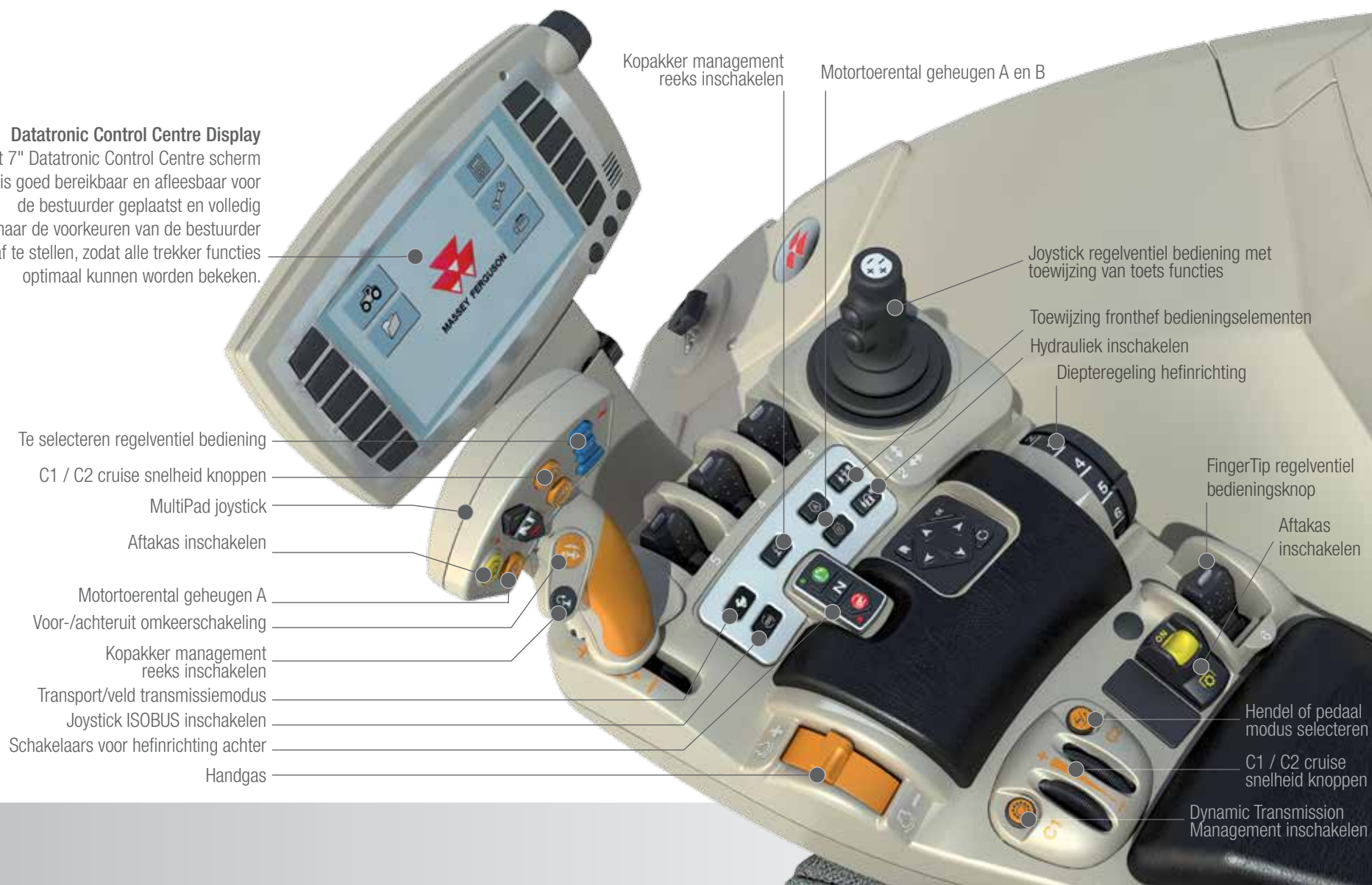
Specificatie opties voor Exclusive:

- 2 extra regelventielen achter
- Geïntegreerde frontaftakas
- 2 sets fronthydrauliek koppelingen en vrije hydrauliek retour
- 1000 Economy aftakas



Datatronic Control Centre Display

Het 7" Datatronic Control Centre scherm is goed bereikbaar en afleesbaar voor de bestuurder geplaatst en volledig naar de voorkeuren van de bestuurder af te stellen, zodat alle trekker functies optimaal kunnen worden bekeken.



Kopakker management reeks inschakelen

Motortoerental geheugen A en B

Joystick regelventiel bediening met toewijzing van toets functies

Toewijzing frontheef bedieningselementen

Hydrauliek inschakelen

Diepteregeling hefinrichting

FingerTip regelventiel bedieningsknop

Aftakas inschakelen

Handel of pedaal modus selecteren

C1 / C2 cruise snelheid knoppen

Dynamic Transmission Management inschakelen

Te selecteren regelventiel bediening

C1 / C2 cruise snelheid knoppen

MultiPad joystick

Aftakas inschakelen

Motortoerental geheugen A

Voor-/achteruit omkeerschakeling

Kopakker management reeks inschakelen

Transport/veld transmissiemodus

Joystick ISOBUS inschakelen

Schakelaars voor hefinrichting achter

Handgas

OptiRide Plus:

het optimale cabinevering systeem

Een comfortabele bestuurder is een productieve bestuurder. De ontwerpers en ingenieurs van Massey Ferguson weten dat dit geldt voor welke activiteit dan ook. Daarom verdient de brute kracht van de MF 8700 een bekroond cabinevering systeem.

OptiRide Plus, verkrijgbaar op de superbe MF 8700 serie, biedt een ongekend niveau van comfort voor de bestuurder en bevestigt opnieuw de jarenlange positie van Massey Ferguson als koploper op het gebied van agrarische innovatie.



OptiRide Plus is een dynamisch cabinevering systeem, dat zich continu aan uiteenlopende rijomstandigheden aanpast met behulp van meerdere boordsensoren.

Intelligent comfort

De cabine rust op vier hydraulische dempers die voor de vering zorgen. De sensoren registreren automatisch de kanteling van de cabine en bewegen de cilinders om het evenwicht te herstellen. Het ontwerp bevat ook een torsiebalk, die de linker- en rechterkant van de achterkant van de cabine met elkaar verbindt. Deze heeft een antirolfunctie, die zijwaartse bewegingen beperkt.

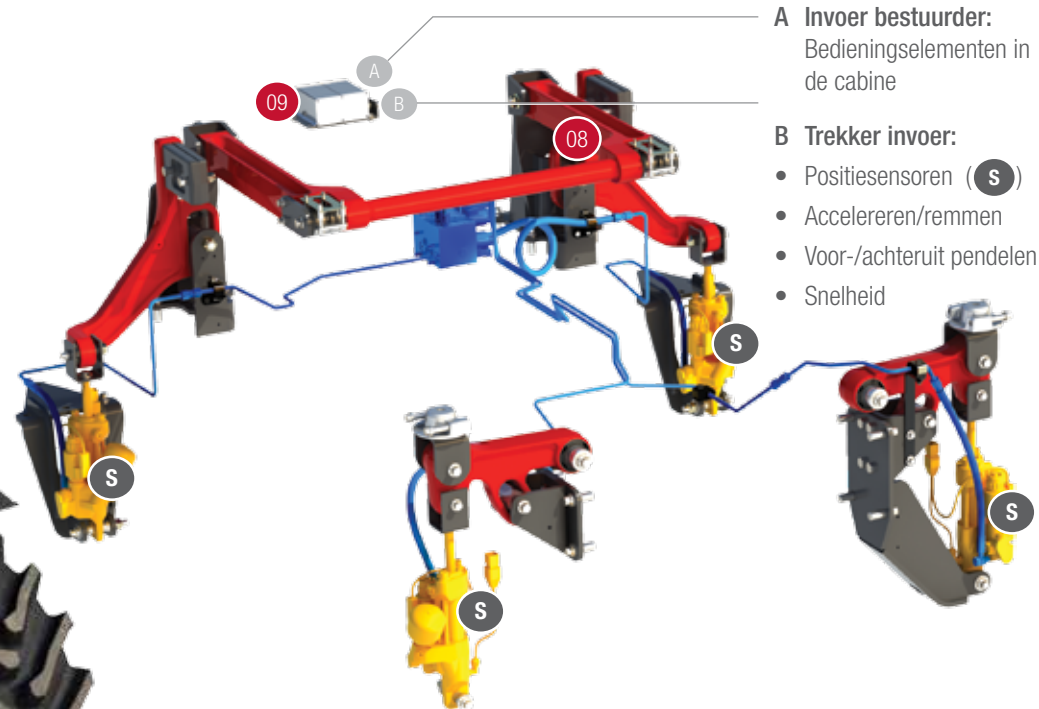
Het OptiRide Plus cabinevering systeem verwerkt de informatie van een reeks sensoren voor diverse trekkerfuncties, zoals acceleratie, remmen, voor-/achteruit pendelen, enz. en de regelunit regelt de dempers om de effecten daarvan te dempen, voor een zo rustig mogelijk rijgedrag.

De elektronische regelunit is het 'zenuwcentrum' van het systeem en berekent de optimale demper instellingen m.b.v. informatie van de boordsensoren en het CANbus systeem van de trekker.

Voor het ultieme cabinecomfort biedt het OptiRide Plus systeem de mogelijkheid de hardheid/zachtheid tijdens het gebruik verder af te stellen. Deze innovatieve techniek is zeer gemakkelijk in te stellen m.b.v. de eenvoudige schakelaar op de cabinestijl. Dit vermindert ook weer de slijtage-effecten van werken op onregelmatig terrein, plotseling remmen en accelereren, zodat de bestuurder minder last heeft van vermoeidheid, pijn en stress en frisser en alerter zijn werk kan doen.



- 01 Bedieningselementen in de cabine
- 02 Transmissiehendel
- 03 Snelheidsmeter
- 04 Remmen
- 05 Accelerator
- 06 Vooras positiesensor
- 07 Dempers
- 08 Antirol torsiestang
- 08 Regelunit



A Invoer bestuurder:
Bedieningselementen in de cabine

B Trekker invoer:

- Positiesensoren (S)
- Accelereren/remmen
- Voor-/achteruit pendelen
- Snelheid

MF 8700

De nieuwe dimensie in tractie:

hoogste prestaties onder alle omstandigheden



Aan trekker vermogen heb je niets als het niet kan worden overgebracht naar waar het hoort: de grond. Terwijl wij een conventionele trekker met een van de hoogste vermogens in de markt hebben ontwikkeld, hebben we ook veel onderzoek besteed aan het bruikbaar maken van dat vermogen.

Er is een breed assortiment ballastgewichten en banden verkrijgbaar, o.a. achterwielen met diameter van 2,15 m, zodat de MF 8700 trekkers precies op maat kunnen worden gemaakt voor de beoogde taken, met maximale tractie en minimale bodemverdichting, plus een minimaal brandstofverbruik. Dit past volledig in ons streven om de grond te beschermen en voor latere generaties te behouden.

MF8700

Een betere tractie en minder verdichting kunnen worden bereikt door middel van de juiste ballast en banden keuze, plus bandenspanning.

Een goede balans tussen ballast en banden keuze geeft:

- Meer vermogen naar de grond
- Hoge tractiecapaciteit
- Beperkte bodemverdichting voor optimale opbrengsten, waarbij een goede bodem voor volgende generaties behouden blijft
- Economisch brandstofgebruik



Met de nieuwste banden kunnen de MF 8700 modellen met een zeer lage bandenspanning werken, zelfs bij taken die hoge tractie vereisen en dubbellucht:

- Keuze in achterbanden tot 900 mm breed en 2,15 m diameter



Er is een brede keuze in ballastgewichten verkrijgbaar.

Soms hebt u extra gewicht nodig om een goede tractie te bereiken. De MF 8700 is af fabriek of via AGCO Parts verkrijgbaar met extra front-, achter- en wielgewichten om precies in uw behoeften te voorzien. Onder andere nieuwe modellen van 1500 en 2300 kg, compatibel met gewichtsuitbreiding, wielgewichten van 250 tot 750 kg aan elke kant en een in de fabriek gemonteerd buikgewicht.

Topklasse wendbaarheid met 400 pk



Gebogen chassis en slim ontwerp van geïntegreerde frontheef zorgen voor uitstekende wendbaarheid en kleine draaicirkel.



Slim en eenvoudig systeem om te wisselen van frontheef werkpositie naar opbergpositie, om de totale trekker lengte te beperken wanneer de frontheef niet wordt gebruikt, bijv. tijdens transport.

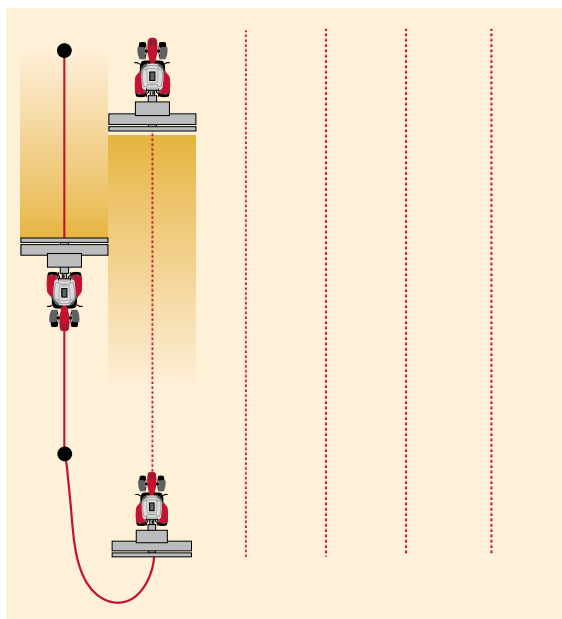




Vierwielaandrijving en differentieelslot

De transmissieregeling neemt veel telkens terugkerende taken van de bestuurder over, zoals de regeling van 4WD en differentieelsloten. Hij schakelt het differentieelslot in als dat nodig is, bijvoorbeeld als men het werktuig in het werk laat dalen en schakelt het ook uit:

- Automatisch uitschakelen van 4WD en differentieelslot boven 14 km/h
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als een werktuig in de achterhef geheven wordt (en opnieuw inschakelen bij laten dalen)
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als één of beide rempedalen worden ingetrapt (en opnieuw inschakelen bij loslaten)
- Automatisch inschakelen van 4WD als beide rempedalen worden ingetrapt, het differentieelslot wordt ingeschakeld, of de handrem wordt aangetrokken
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot en 4WD gekoppeld aan de stuurhoek van de wielen



SpeedSteer – voor precisie en minder inspanning

SpeedSteer biedt de mogelijkheid de stuurverhouding in te stellen en het aantal omwentelingen van het stuurwiel te selecteren dat nodig is om een bepaalde stuurhoek te bereiken. Het systeem kan aan en uit worden gezet en wordt automatisch uitgeschakeld boven 18 km/h ten behoeve van de veiligheid bij hoge rijnsnelheid in het veld en op de weg (optie op Efficient versie en standaard op Exclusive).

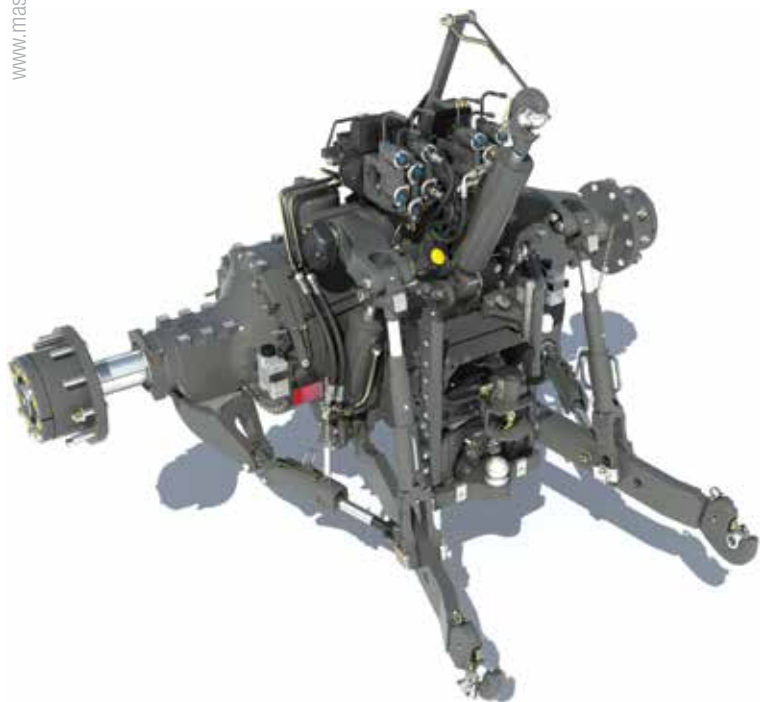
QuadLink geveerde vooras

De QuadLink voorasvering is standaard op alle MF 8700 trekkers en biedt een comfortabele rijervaring, betere tractie, uitstekende bodemvrijheid en kleine stuurhoek, zelfs bij trekkers met grote banden.



IJzersterke hydrauliek:

geeft uw productiviteit een boost



Als innovator van 3-punts hefinrichting en hydrauliek is Massey Ferguson nooit op zijn lauweren gaan rusten waar het er op aankomt dat de systemen aan de eisen van moderne machines moeten voldoen en meer. Onze 3-punts hefinrichting maakt deel uit van het Massey Ferguson DNA en is al meer dan 75 jaar het beste voorbeeld van productiviteit, kracht en snelheid voor de bestuurder in het veld.

Heavy-duty front- en achterhef

Met een hefcapaciteit van 12.000 kg van de achterhef zijn er maar weinig trekkers in dit segment die de MF 8700 kunnen evenaren wat betreft het heffen van zware werktuigen. Het ontwerp van de achterhef en de constructie van de trekker zijn aan deze capaciteit aangepast, met twee externe hefcilinders en twee telescopische stabilisators met variabele zweefstand. Snelkoppelingen met decompressie systeem zijn standaard, evenals externe bediening van hefinrichting en regelventielen. In totaal zijn er 6 regelventielen beschikbaar.

Aan de voorkant kan een volledig geïntegreerde fronthef met capaciteit van 5.000 kg worden gespecificeerd, die past bij de Massey Ferguson voorasvering, met twee dubbelwerkende regelventielen en een vrije retourleiding.

Hefinrichting achter

De hefinrichting achter, met naar keuze een trekknobbel, wagenkoppeling, K80 kogel of trekhaak, is volledig nieuw ontworpen, zodat het aankoppelen nog sneller, gemakkelijker en veiliger kan plaatsvinden. De ISO uitvoering van de achterhef is geschikt voor veel alternatieve wagenkoppelingen en trekhaken, afhankelijk van de markt.

De allerbeste trekkrachtregeling

Massey Ferguson blijft voorop lopen met de elektronische bediening van de hefinrichting (ELC). Op de MF 8700 trekkers biedt de nieuwste ontwikkeling hierin nog meer precisie bij de hoogte instelling en het volgen van bodemcontouren, ten behoeve van uitstekende gewichtsoverdracht, tractie en werksnelheid, terwijl wielslip, bandenslijtage en brandstofverbruik worden verminderd. Op de armsteun gemonteerde bedieningselementen voor functies zoals snelzak, gevoeligheid en hef-/daalsnelheid zijn comfortabel bij de hand. Er zijn ook bedieningsknoppen op beide achterspatborden aanwezig voor gebruik bij aankoppelen.



Krachtige remsystemen

Zoals u mag verwachten van een trekker van dit formaat, bedoeld om de zwaarste lasten te transporteren en behandelen, is het remsysteem van de MF 8700 net zo gespierd als de rest van de hydrauliek. De slipvrije remwerking is te danken aan de natte-schijvenremmen met rembekrachtiging, terwijl pneumatische remmen voor aanhangers als optie verkrijgbaar zijn.



Standaard dansonderdrukking

Dansonderdrukking, bedoeld om het "dansen" van de trekker met zware geheven werktuigen tijdens transport of op de kopakker tegen te gaan, is standaard op de MF 8700 trekkers geïnstalleerd. Het is een schokdempingsysteem dat zich automatisch aanpast aan verschillende gewichten van werktuigen. Het resultaat is rustiger, veiliger en sneller transport en minder kans op schade aan de trekker en het hydraulische systeem.

Dansonderdrukking en QuadLink

De combinatie van dansonderdrukking en de Quadlink voorasvering geeft een buitengewone stabiliteit tijdens transport of werken met gedragen werktuigen met hoge snelheid, wat resulteert in meer comfort en veiligheid voor de bestuurder en uiteindelijk een hogere productiviteit.

Power Beyond

In het CCLS ventielenblok is een Power Beyond functie ingebouwd, die via extra aan- en afvoerleidingen oliestroom direct vanaf de pomp levert, waardoor extra buitenwerkende ventielen kunnen worden aangesloten.

Buitenwerkende ventielen

De standaard specificatie heeft vier elektro-hydraulische regelventielen, desgewenst uit te breiden tot acht. Het FingerTip ventielenbeheer maakt precieze en gemakkelijke regeling en bediening van complexe werktuigen mogelijk. Er zijn afzonderlijke ventielen voor bediening van de fronthef en frontkoppelingen, alsmede de optionele oppikhaak.

Olie met hoge stroom en druk

Alle MF 8700 trekkers zijn uitgerust met een Closed Centre Load-Sensing (CCLS) hydraulisch systeem, dat een oliestroom van 205 l/min voor de hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek levert, voor snel reageren bij elke belasting. Het resultaat: een optimale efficiëntie van vermogen en brandstofgebruik. De decompressie snelkoppelingen maken snel en gemakkelijk onder druk aan- en afkoppelen van werktuigen mogelijk.



Alle snelkoppelingen achter zijn uitgerust met het decompressie systeem.





Het zwaarste werk met precisie uitgevoerd

Aftakas met hoge specificaties

De MF 8700 trekkers kunnen worden gespecificeerd met een volledig onafhankelijke 540 Eco/1000 tpm aftakas, of 1000/1000 Eco toerentallen. Op de achterspatborden gemonteerde inschakel- en noodstopknoppen bieden extra gemak en veiligheid. Het externe inschakelen kan worden geautomatiseerd met een motortoerental voor snelle bediening van een werktuig, bijv. bij het vullen van een mesttank.

Spaaraftakas

De Economy aftakas toerentallen van 540E en 1.000E worden bereikt bij ca. 1.600 toeren van de motor, zodat het brandstofverbruik en geluidsniveau bij lichte toepassingen zo laag mogelijk blijven.

Geautomatiseerde aftakasregeling

In de 'Auto' modus wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld bij een rijsnelheid boven 25 km/h, bij heffen van de hefinrichting en wordt hij weer ingeschakeld bij dalen van de hefinrichting. De transmissieregeling controleert en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting voor soepeler aangrijpen, wat comfortabeler voor de bestuurder is en trekker en werktuig beschermt tegen schade door bruusk inschakelen.

Frontaftakas

Een frontaftakas met zes spiebanen en een toerental van 1.000 tpm is optioneel op de MF 8700 trekkers. In combinatie met een fronthef kan een groot aantal extra werktuigen worden gebruikt, zodat minder werkgangen nodig zijn en efficiënter wordt gewerkt.

Economisch gebruik van vermogen

De nominale aftakastoerentallen worden bereikt (na) bij 1.950 motortoeren, waarbij tevens het maximum motorvermogen wordt bereikt. Dankzij het voordeel van een 'constant vermogen' band tot 600 toeren en de mogelijkheid om bij Dyna-VT precies de gewenste rijsnelheid bij het gekozen motortoerental te selecteren, bereikt u altijd een perfecte combinatie van aftakastoerental, rijsnelheid en vermogen - met optimale economie.

Command Centre aftakas selectieschakelaars en Auto inschakelknop.



Knoppen voor aftakas, regelventiel en hefinrichting op achterspatbord.



Knoppen voor aftakas toerental selectie en hefinrichting op cabineestijl.

Fuse Technologies: verbonden werken

Informatie is macht; door het meten en vastleggen van accurate data kunnen beslissingen met grotere precisie worden genomen. Het tempo van vooruitgang en innovatie dat door de MF 8700 serie wordt bepaald, blijkt duidelijk uit de boordtechniek oplossingen – systemen die een echte plaats in de toekomst van de agrarische sector hebben. Agrariërs kunnen productiever werken met behulp van de kennis die verzameld is door het meten en vastleggen van data tijdens het werk.

Door middel van AGCO FUSE Technologies levert Massey Ferguson overzichtelijke en betrouwbare technologie oplossingen – techniek die op de achtergrond en zonder ophef doet wat de agrariër ervan verwacht. De boordtechniek oplossingen die in de MF 8700 serie zijn geïntegreerd, geven een duidelijke indicatie van het tempo van de vooruitgang en innovatie bij Massey Ferguson. Informatie is macht waar het aankomt op efficiënter en productiever werken. Daarom leveren wij duidelijke en betrouwbare techniek, die resulteert in hogere productiviteit, gebruiksgemak en rendement door middel van hogere opbrengsten, lagere bedrijfskosten en derhalve hogere winst.

FUSE
TECHNOLOGIES





De CCD console:

met informatie alles onder controle.



1

Compleet beheer van trekker functies en optimalisatiefuncties voor o.a. transmissie, motor en hydrauliek. Bovendien is er het bijzondere Dual Control systeem, waarmee uitstekende regeling en bediening mogelijk is van halfgedragen ploegen, door het in- en uitgaan van de voren te automatiseren. Tegelijkertijd stelt het systeem het dieptewiel van de ploeg ten opzichte van de achterhef af. Hetzelfde systeem wordt gebruikt om een werktuig in de frontheff te regelen, door het automatiseren van de diepte afstelling, alsmede de bewerking als geheel, gesynchroniseerd met de hefinrichting achter.



2

Video modus – beelden van een boordcamera kunnen op het scherm worden weergegeven, zodat de bestuurder complexe werktuigen in het oog kan houden, of gewoon voor de veiligheid en efficiëntie bij achteruit rijden.



3

ISOBUS voor totale werktuigbediening – ISOBUS maakt het mogelijk dat het bedieningssysteem van een werktuigfabrikant op het scherm van de console wordt weergegeven, waardoor eigenaren en gebruikers geld besparen omdat er geen extra terminal in de cabine nodig is. Sluit de kabel van het werktuig aan op de ISOBUS aansluiting van de trekker en het systeem upload automatisch de bedieningsmenu's en -schermen naar de display – op de Multipad kunnen werktuigschakelaars worden toegewezen (alleen Exclusive uitvoering).





4

Het Auto-Guide™ 3000 systeem voor automatische besturing en geleiding kan op de CCD worden weergegeven in plaats van op een afzonderlijk scherm, zodat de bestuurder er goed zicht op heeft. Dankzij deze integratie zijn er geen extra kabels nodig – zie pagina 42 voor meer informatie over het gemakkelijkst te gebruiken geleidingssysteem dat momenteel verkrijgbaar is.



5

Data en instellingen opslaan – in max. 8 verschillende geheugens kan het systeem tijdens het werk informatie opslaan, o.a. bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, gewerkte uren en nog veel meer. Alle instellingen en parameters kunnen in de CCD worden opgeslagen. Maak een veilige back-up van uw trekker instellingen: een echt unieke functie van de CCD is dat de opgeslagen trekker instellingen naar een USB-stick kunnen worden gekopieerd en gecontroleerd alvorens aan het werk te gaan. Al deze instellingen kunnen ook naar andere trekkers met een CCD worden overgebracht.



6

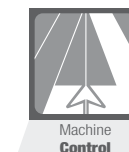
Kopakker management instellingen – de CCD console is standaard uitgerust met het meest intuïtieve, overzichtelijke en eenvoudig te gebruiken kopakker management systeem dat momenteel verkrijgbaar is en exclusief door Massey Ferguson is ontwikkeld. Het is ontwikkeld om u veel tijd te besparen op kopakkers, zodat u zich op het onderhanden werk kunt concentreren en gemakkelijk een maximale productie kunt bereiken.



Overzichtelijke en intuïtieve techniek van Massey Ferguson



Geleidingsopties die u op winstkoers houden



Nu in de praktijk gebleken is dat met geleidingssystemen in het veld tot 12% brandstof kan worden bespaard, zien steeds meer agrariërs de voordelen van het investeren in geleiding en automatische besturing. Auto-Guide™ 3000 is een compleet, handsfree besturingssysteem met een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, decimeter of centimeter.

Een Auto-Guide™ 3000 TopDock ontvanger kan als optie in de fabriek worden geïnstalleerd in Efficient en Exclusive MF 8700 trekkers. Deze maakt gebruik van het gratis EGNOS correctiesignaal voor een submeter precisie mogelijk. Upgrades worden uitgevoerd door een module aan de onderkant van de TopDock vast te klikken, zonder ontgrendelcode. Er kan een inertie meet-unit (IMU) worden geïnstalleerd, om de positionering van de trekker te verbeteren als meer precisie nodig is, plus een aan te klemmen radio voor de hoogste precisie.



Datatronic CCD console

Auto-Guide™ 3000 kan op de Datatronic CCD worden weergegeven voor wie een eenvoudige en geïntegreerde geleidingsterminal wenst, in plaats van op een afzonderlijk scherm.



C3000 console

De C3000 biedt zeer geavanceerde functies waarmee u meer bereikt. Het is de ideale oplossing voor wie continu bedrijfsactiviteiten en taken wil administreren. Op de C3000 kunt u percelen aanmaken om de totale oppervlakte te berekenen en alle verzamelde data op te slaan en te exporteren. Al deze vitale informatie kunt u later terughalen om voor nieuwe taken te gebruiken. De interface van de C3000 is eenvoudig te bedienen en navigeren is gemakkelijk dankzij de eenvoudige menustructuur. Hij heeft een kleuren touchscreen van 12,1 inch, zodat hij eenvoudig af te lezen is en percelen en applicaties zeer duidelijk worden weergegeven. Via het touchscreen gaat het selecteren van menuopties en de algemene bediening zeer snel. Het scherm kan in 3 deelvensters worden opgesplitst, om taken efficiënter te kunnen monitoren.

FUNCTIE GO MODUS

Met de functie Go modus kan de bestuurder de eerste keer dat hij automatische geleiding/besturing gaat gebruiken binnen vijf minuten aan het werk, zodat het systeem zeer gemakkelijk te gebruiken is en direct van de voordelen kan worden geprofiteerd. Dit is de gemakkelijkste manier om automatische geleiding te starten zonder naar de instellingen te gaan, voor wie een simpel systeem wenst waarvoor geen geavanceerde instellingen nodig zijn.

Met deze unieke functie wordt Auto-Guide™ 3000 binnen 5 minuten opgestart, zodat zelfs onervaren bestuurders snel met het systeem aan de slag kunnen na slechts enkele instellingen van werktuig en geleidingslijn.

Werktuig



Lijn



Gaan!



Nauwkeurigheid	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Correctiesignaal	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	RTK basisstation NTrip
Ontvanger	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU en module radio
Toepassingen	Spuiten/strooien Oogsten Cultiveren Karteren	Spuiten/strooien Oogsten Cultiveren Karteren	Zaaien/planten Strokenbewerking Onkruidbestrijding

MF 8700



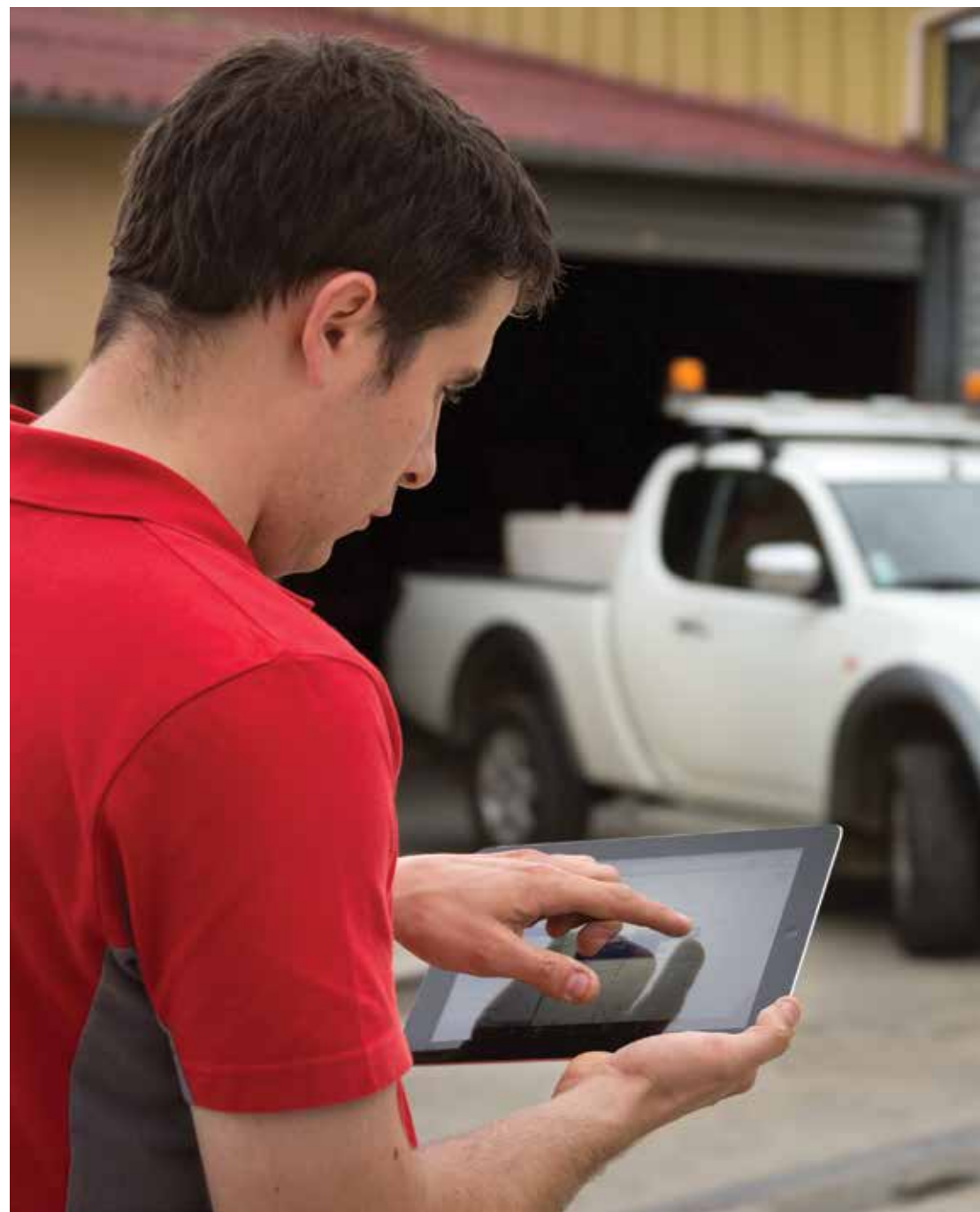
Altijd uw vinger aan de pols:

wij introduceren **AGCOMMAND™**

Grotere bedrijven en loonbedrijven die een duidelijk beeld wensen van hoe hun machines presteren, zullen de consistente, beknopte en accurate informatie die door het AGCOMMAND™ telemetrie systeem wordt geleverd absoluut waarderen.

AGCOMMAND™ stelt eigenaren en beheerders van machines in staat de positie, prestaties, historie, status en bedrijfskosten van voertuigen te monitoren, met als uiteindelijk doel het verhogen van de productiviteit. Elke tien seconden bepaalt het AGCOMMAND™ systeem de GPS positie van een machine en meldt de prestaties daarvan. Deze informatie wordt overgebracht naar een centrale server, waar die via het Internet toegankelijk is vanaf de computer op uw bedrijf.

De AGCOMMAND™ app maakt mobiele toegang tot het systeem mogelijk, zodat u machines kunt controleren waar en wanneer u dat wenst. U kunt ook de historie- en rapportagefuncties gebruiken om machines in het veld te analyseren. De AGCOMMAND™ app is beschikbaar voor iPads en iPhones. Hij heeft dezelfde functies als het normale AGCOMMAND™ systeem, o.a. bijna real-time toegang tot de machine, met een homepage die snel informatie levert, bijvoorbeeld een overzicht van machinedata zoals positie, adres en weersomstandigheden.

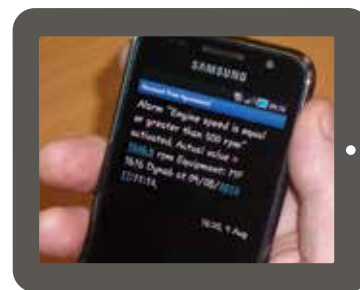




Voertuighistorie kaarten: tonen waar de trekker gedurende een geselecteerde periode is geweest, zodat kan worden bekeken waar de trekker is gestopt, waar hij aan het werk en onderweg was, op een Google kaart of satellietbeeld. AGCOMMAND™ Advanced kan data weergeven die via het CANBUS systeem van de machine verzameld is, zoals motorbelasting, wielslip en brandstofverbruik. Bovendien beschikt het over uitstekende functies voor het traceren van machines.



Efficiëntie rapporten: kunnen op twee manieren worden aangemaakt – als tijd-efficiëntie rapporten, gebaseerd op de totale motor bedrijfsuren voor elke status, of als afstand-efficiëntie rapporten, op basis van het percentage van werk/kopakker/transport elementen van de totale afstand die door de machine is afgelegd. Het rapport laat zien hoeveel tijd de machine aan het werk en/of op de kopakker, in transport en niet in beweging was. Dit maakt een snelle analyse van de efficiëntie en vaardigheden van bestuurders mogelijk. Het rapport kan voor maximaal vijf machines tegelijk worden aangemaakt en de data kan naar praktische PDF of Excel bestanden worden geëxporteerd om te bewerken op een PC of laptop.



Alarm tekstberichten: deze kunnen de eigenaar via mobiele telefoon erop attenderen dat een voertuig een vooraf gedefinieerd gebied, aangemaakt op de Geofence website, ingaat of verlaat. Tevens kan bijvoorbeeld een bericht naar de eigenaar of beheerder worden gestuurd als een bestuurder naar het bedrijf is teruggekeerd of als hij in het veld brandstof nodig heeft. AGCOMMAND™ Advanced biedt ook de mogelijkheid alarmen op CAN parameters in te stellen en service alarmen in het systeem in te voeren, om de eigenaar en/of dealer daar op te attenderen.



Dashboard: met AGCOMMAND™ Advanced kunt u machines tot 30 minuten per dag in bijna real time bekijken. De belangrijkste parameters die via het virtuele dashboard beschikbaar zijn, kunnen ook op een PC of laptop worden bekeken. Als het brandstofverbruik te hoog lijkt, of instellingen moeten worden aangepast om de productie te verbeteren, kunnen bestuurders daar direct via het AGCOMMAND™ dashboard op worden geattendeerd, alsmede via een tekstbericht op hun mobiele telefoon. Bij werken met een maaidorser kan de gebruiker de positie van zeven en dorskorf, rotortoeental, rijsnelheid, productiviteit, opbrengst en graanverlies controleren, terwijl parameters kunnen worden ingesteld om een zo hoog mogelijke efficiëntie te bereiken. AGCOMMAND™ Advanced kan ervoor zorgen dat zelfs onervaren bestuurders van een maaidorser het beste uit hun machine halen en kan worden gebruikt om tegelijkertijd meerdere maaidorser op hetzelfde perceel te monitoren.



Scan mij voor de app!



AGCOMMAND™ telemetrie biedt nog een groot aantal andere mogelijkheden om de verzamelde informatie te gebruiken. Onder andere het produceren van historische kaarten waarop de activiteiten van een machine en vergelijkingen van machines en bestuurders worden weergegeven, rapporten over afzonderlijke percelen of efficiëntie analyses voor een compleet seizoen, met behulp waarvan de productiviteit kan worden geanalyseerd en gemaximaliseerd. Voor wie echt het meeste uit accurate getallen wil halen, legt AGCOMMAND™ Advanced de bedrijfs- en prestatiegegevens nog vaker vast – elke tien seconden – dan het standaard systeem.

En nu... flexibiliteit 'on the move' met de nieuwe AGCOMMAND™ app - neem uw kantoor mee naar het veld.

AGCOMMAND™



Levensduur van Massey Ferguson:

no matter where life or work takes you, we'll be there

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Onze dealers helpen u het juiste product te vinden en ondersteunen u daarna met de beste service, onderdelen en hulp. Achter elke Massey Ferguson machine staat een familie van zeer ervaren specialisten, die u, uw machines en uw bedrijf met maximale inzet zullen ondersteunen.

Vraag uw dealers naar onze financieringsvormen, zoals leasing, huurkoop, contracthuur en leningen.

manager geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor en transmissie
- Hydrauliek
- Aftakas
- Besturing
- Elektronica
- Cabine en bedieningsorganen
- Assen

Regelmatig onderhoud via het manager plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.







Geen verborgen kosten:

Allesomvattend van Massey Ferguson – een nieuwe generatie complete service*

Massey Ferguson is het enige merk dat u een compleet servicepakket voor uw nieuwe MF 8700 trekker kan aanbieden, inclusief:

UW TREKKER +

UW FINANCIERING +

UW REPARATIE- EN ONDERHOUDSCONTRACT

Neem voor een individuele offerte contact op met uw MF dealer!

U weet dan precies wat de eigendomskosten zijn, zonder verborgen agenda, zonder extra uitgaven gedurende 5 jaar of 6000 uur.

Aan het einde van de contractduur is de keus aan u:

1. Neem weer een splinternieuwe Massey Ferguson trekker, zodat u zeker weet dat u over de nieuwste technieken beschikt.
2. Breng de trekker terug naar uw MF dealer!

Dit is speciaal bedoeld voor agrariërs in het Verenigd Koninkrijk en Ierland. Dit programma verzekert dat u kunt profiteren van superieure innovaties in de bedrijfstak die uw winstgevendheid zullen waarborgen. Vergelijkbare mogelijkheden zijn in Frankrijk, Duitsland en Nederland beschikbaar.

Samengevat zult u:

De eigendomskosten vanaf dag 1 precies weten. Dit vergemakkelijkt het budgetteren, zonder verrassingen.

Profiteren van de allernieuwste techniek op uw trekker.

U kunt dit alles natuurlijk met uw Massey Ferguson dealer of AGCO Finance specialist bespreken. Zij kunnen u een op maat gemaakte aanbieding doen, om uw bedrijf te laten groeien.

* Geldt alleen voor de MF 8700 serie en is alleen beschikbaar in diverse landen in Europa. Informeer bij uw AGCO Finance specialist of MF dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Voorwaarden en condities kunnen per land verschillen.

WILT U DE KOSTEN PER UUR VAN DEZE MF 8732 DYNA-VT WETEN?



Service eenvoudig gemaakt:

simpel en gemakkelijk

Met een Massey Ferguson MF 8700 serie trekker blijft de tijd die u op het erf doorbrengt ter voorbereiding van de dag tot een minimum beperkt. Wij hebben praktische eigenschappen met stijl gecombineerd, zodat het dagelijkse onderhoud snel, overzichtelijk en makkelijk is, zonder stress, zodat u sneller in het veld bent en productiever kunt werken.

Het gaat ook niet alleen om de tijd die het onderhoud kost - het gaat ook over geld. Doordat de onderhoudsintervallen met 25% tot 500 uur zijn verlengd, zijn de onderhoudskosten aanzienlijk lager.

Er is alle ruimte om de radiateurs eenvoudig te kunnen reinigen.



Het goed geproportioneerde koelingspakket is gemakkelijk toegankelijk en schoon te houden. 90% van het stof wordt al op natuurlijke wijze verwijderd door de zuiging van de koelfan. Het luchtfilter is ook heel gemakkelijk te bereiken en schoon te maken.



De motorkap uit één stuk kan helemaal worden opgeklapt, zodat alles gemakkelijk bereikbaar is voor onderhoud.





Het cabineluchtfilter kan eenvoudig worden verwijderd om te reinigen.



De plaatsing van de AdBlue® tank is zorgvuldig doordacht t.b.v. een goede isolatie bij koud en warm weer. Het vullen van beide tanks kan veilig en gemakkelijk plaatsvinden.



Dankzij de gedetailleerde motorkap en de vorm van de vooras zijn de motoroliefilters en peilstok uitstekend bereikbaar.

Standaard en optionele uitrusting - maak uw trekker op maat

	Efficient	Exclusive
Motor		
6-cilinder AGCO POWER fase 4	●	●
Selective Catalytic Reduction (SCR) technologie	●	●
EEM motor met toerental geheugens	●	●
Motorblokverwarming	○	○
Transmissie		
Power Control omkeershendel	●	●
Omkeershendel voor rechterhand	—	●
'T'-hendel op Command Control armsteun	●	—
MultiPad-hendel op Command Control armsteun	—	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco met Dynamic Tractor Management	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	○	○
Cruise snelheid regelaar	●	●
ParkLock	●	●
Bestuurdersplaats		
Standaard airconditioning	●	—
Klimaatregeling	○	●
Superdeluxe stoel met luchtvering en dynamisch dempingssysteem	●	○
Superdeluxe Maximo Evolutio stoel met luchtvering	○	●
Instructeursstoel met veiligheidsgordel	●	●
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB	●	—
Radio, CD, MP3, equalizer, Bluetooth, USB en aux. ingang voorzijde	○	●
Grote telescopische buitenspiegels	●	—
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en	○	●
OptiRide Plus cabinevering, semi-actief	○	●
Zonnedak	○	●
Radar en wielslipregeling	○	●
CCD/Datatronic 4 met video en Isobus aansluitingen	○	●
Beheer van sturende as aanhanger	○	●
Dual Control	○	●

	Efficient	Exclusive
Bestuurdersplaats (vervolg)		
Kopakker management systeem	○	●
Auto-Guide™ 3000 met Go modus	○	●
SpeedSteer	○	●
AGCOMMAND™	○	●
Chassis en hydrauliek		
Elektrische bediening van regelventielen	●	●
Elektronische joystick	●	●
Power Beyond met koppelingen	○	●
Voorlader voorbereid met multifunctionele joystick	○	○
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	●	●
Auto aftakas functie	●	●
Auto 4WD en Auto differentieelslot functies	●	●
Telescopische stabilisators	●	–
Automatische stabilisators	○	●
Hydraulische topstang	○	○
Geïntegreerd frontheftstelsel	○	●
Geïntegreerde frontaftakas	○	○
Elektrische installatie		
Automatische hoofdschakelaar	●	●
ISO signaalaansluiting	●	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●
Externe aftakas start/stop knop op spatbord	●	●
Externe regelventielbediening op spatbord	●	●
Xenon verlichting	○	○
Overige uitrusting – specificaties kunnen per land		
QuadLink geveerde vooras	●	●
Meedraaiende voorspatborden	●	●
Extra verwarming in cabine	○	○
Hydraulische aanhangerremmen	○	○
Pneumatische aanhangerremmen	○	○

LEGENDA

- Niet van toepassing/niet verkrijgbaar
- Standaard specificatie
- Optie
- * Afhankelijk van land/wetgeving

Technische gegevens, standaard

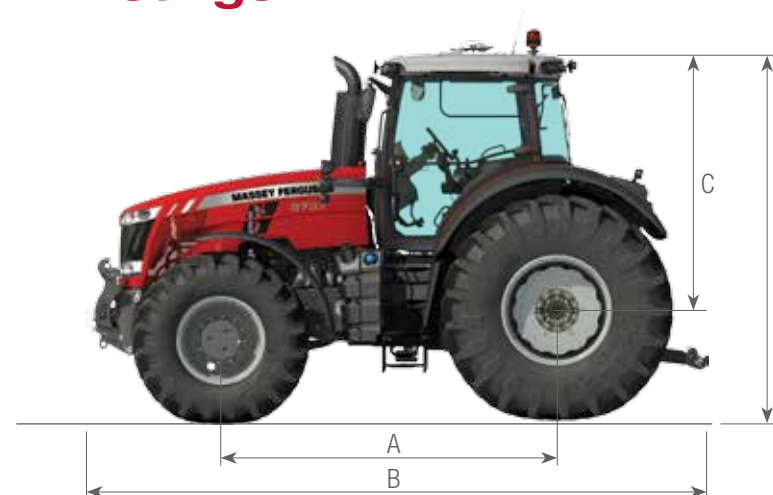
Motor	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Type motor	AGCO POWER				
Aantal cilinders/kleppen/cilinderinhoud	aantal/aantal/l6 / 4 / 8,4				
Boring / slag	mm111 / 145				
Luchttoevoer	2-traps turbolader met Interstage toevoerlucht koeler en elektrische wastegate aan de hoge boostdruk zijde				
Type inspuiting	Common rail				
Type fan	Vistronic – variabele draaisnelheid				
Maximum pk bij 1.950 tpm	✱ ISO pk	270	295	320	350
Maximum koppel bij 1.500 tpm	✱ Nm	1.220	1.300	1.390	1.530
Maximum vermogen met EPM	pk	300	325	350	380
Maximum koppel met EPM	Nm	1.300	1.390	1.500	1.590
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	pk	225	250	275	300
Capaciteit brandstoftank	liter	630			
Capaciteit AdBlue®-tank	liter	60			
Onderhoudsinterval	uur	500			
Transmissie Dyna-VT					
Type	Traploze, continu-variabele transmissie met Dynamic Tractor Management (DTM)				
Snelheidsbereik veld	km/h	0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit			
Snelheidsbereik transport	km/h	0,03 - 50 km/h* vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit 40 km/h Eco bij 1400 tpm - 50 km/h* Eco bij 1550 tpm			
Hefinrichting achter en hydrauliek					
Type trekstang aankoppeling	Categorie	III of IV			
Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	kg	12.000			
Hydrauliek type	Closed Centre Load Sensing (CCLS)				
Max. oliestroom	liter/minuut	205			
Max. druk	bar	200			
Max. aantal regelventielen achter		6			
Fronthefinrichting en -aftakas					
Type	Geïntegreerd in chassis met onafhankelijke ventielbediening, elektro-hydraulische bediening				
Type trekstang aankoppeling	Categorie	III			

Fronthefinrichting en -aftakas (vervolg)
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen
Max. aantal regelventielen voor
Motortoerental bij 1000 tpm frontaftakas
Aftakas (achter)
Bediening en regeling
Toerental selectie
Motortoerental bij 540Eco / 1000
Motortoerental bij 1000 / 1000Eco
Asdiameter
Wielen en banden (Compleet assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)
Voor
Achter
Gewichten
Gemiddeld minimum gewicht zonder ballast
Max. bruto gewicht trekker

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
kg			5.000		
	2	2	2	2	2
tpm			2.036		
	Elektro-hydraulisch ingeschakeld. Start/stop schakelaars op armsteun en achterspatborden, met kopakker management				
	Elektro-hydraulische bediening in cabine				
tpm			1.577 / 1.970		
tpm			1.970 / 1.605		
inch			1 3/8 " 6 en 21 spiebanen; 1 3/4" en 20 spiebanen		
			600/65R34		
			710/75R42		
mm			10.800		
mm			18.000		

LEGENDA

- ✱ ISO TR14396
- Niet van toepassing/niet verkrijgbaar
- Afhankelijk van land/wetgeving

Afmetingen

	MF 8700
A – Wielbasis - mm	3.093
B – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	5.552
B – Totale lengte van fronthef tot achterhef armen - mm	6.200
C – Hoogte midden achteras tot bovenkant cabine – mm	2.353
D – Totale hoogte tot bovenkant dak – mm	3.428



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>
twitter.com/AGCOcorp
<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15502/1013 | Dutch/0114/3m



Verantwoord bosbeheer



Postbus 113, 7200 AC Zutphen
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758
<http://www.mechatrac.nl>
email: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.nl