



69-102 pk | **MF 3600**

A en F modellen



VAN MASSEY FERGUSON



Pagina 04

Wendbaar, sterk en veelzijdig



Pagina 06

Eenvoudig en toch indrukwekkend



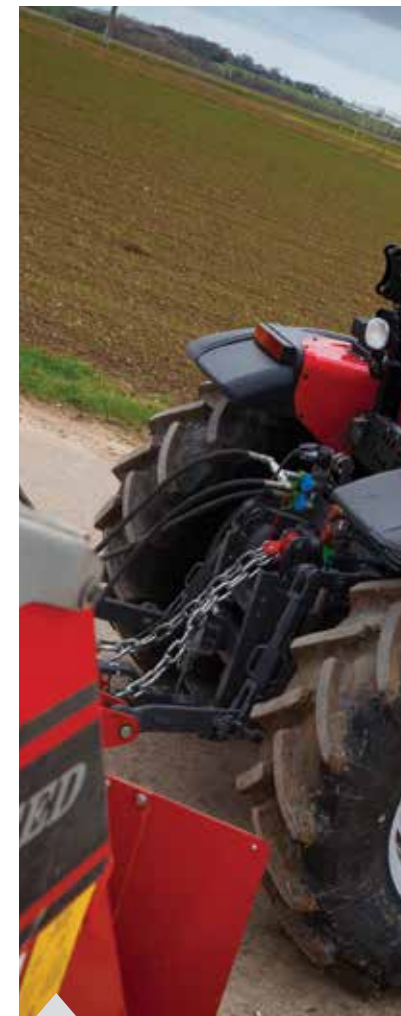
Pagina 08 Motor

Snel reagerende, sterke motor



Pagina 10 Transmissie

Transmissie, afgestemd op de praktijk



Pagina 12 Hefinrichting en aftakas

Alles wat u nodig hebt op één plaats

Inhoud

- 04 MF 3600 serie - wendbaar, sterk en veelzijdig
- 06 Eenvoudig en toch indrukwekkend
- 08 Snel reagerende, sterke motor
- 10 Transmissie met uitstekende capaciteiten
- 12 Hefinrichting en aftakas - alles wat u nodig hebt op één plaats
- 14 Cabine - overzichtelijke bestuurdersplaats
- 16 Comfortabele, economische semi-platform modellen
- 18 Voorladers voor maximale productiviteit
- 24 **Manager** - een economische toekomst voor uw bedrijf
- 26 Technische gegevens



Pagina 14 Cabine

Overzichtelijke bestuurdersplaats



Pagina 16

Comfortabele, economische semi-platform modellen



Pagina 18 Voorladers

Voorladers voor maximale productiviteit



Wendbaar, sterk en veelzijdig

De MF 3600 serie staat voor solide kracht en soepele wendbaarheid. Deze sterke machines zijn ontwikkeld voor een zo breed mogelijk scala van landbouw-, specialistische en groenverzorgingtaken, eenvoudig, efficiënt en met een ruime, comfortabele werkplek.

Als u een compacte en overzichtelijke trekker zoekt, die eenvoudig te bedienen is en toch veel wendbaarheid, kracht en stabiliteit te bieden heeft, dan bent u bij de MF 3600 aan het goede adres. Hij is zeer geschikt voor:

- Maaien, hooi schudden of harken en balen persen
- Werk met een voorlader
- Werk in een veestal
- Laadwerkzaamheden
- Werken met voedwagens
- Kunstmest strooien
- Algemeen transportwerk
- Zaaibedbereiding
- Bermonderhoud
- Onderhoud van golfbanen en openbare voorzieningen
- Werk in kwekerijen
- Oogsten van groenten
- Groenverzorging
- Werk op hellingen
- Werk in boom- en wijngaarden
- Kleine boerenbedrijven
- Stalhouderijen en maneges

‘F’ uitvoering

De trekkers in ‘Flex’ uitvoering zijn verkrijgbaar in breedtes van 1,45 tot 1,90 m en zijn compact, flexibel en veelzijdig. Ideaal als u op zoek bent naar een universeel inzetbare trekker voor algemene toepassingen. Het Flex model is ook zeer geschikt voor grotere wijngaarden, groenvoorziening, fruitboomgaarden, lage veestallen en zelfs op steil, heuvelachtig terrein.

De ‘F’ modellen van de MF 3600 serie zijn sterke machines met de ruimste cabine in hun klasse. Ze hebben een laagliggend zwaartepunt, waardoor ze zeer geschikt zijn voor werk op hellingen en ongelijk terrein.

De drie topmodellen van de ‘F’ reeks hebben standaard een AGCO POWER common-rail motor en bieden een keuze in versnellingsbakken, zoals de nieuwe 24x12, die de uitstekende kwaliteiten van PowerShuttle met de beproefde SpeedShift transmissie combineert.

‘A’ uitvoering

De 3600 ‘A’ trekker is de perfecte trekker voor inzet in verschillende toepassingen. Hij is verkrijgbaar in breedtes van 1,70 t/m 2,40 m en door zijn bredere profiel geschikt voor zeer veel toepassingen, waardoor de ‘A’ uitvoering werkelijk universeel is. De 3600 ‘A’ is meer dan geschikt voor inzet in uiteenlopende werkzaamheden in diverse marktsectoren.

De overzichtelijke trekker is zeer eenvoudig te bedienen en kan uiteenlopende taken met gemak aan. Kortom: de perfecte partner voor uw bedrijf en uzelf.

Eenvoudig en toch indrukwekkend

Cabine - ten eerste is de cabine verbazingwekkend ruim. Hij is ook comfortabel en dankzij het vrije zicht rondom biedt hij een uitstekende werkomgeving voor een maximale productiviteit. De 3600 'A' heeft een vlakke cabinevloer, zodat hij uitstekend toegankelijk en comfortabel is. Het zicht rondom is bij de semi-platform opstap- en de cabine modellen even uitstekend. De machines voelen zich ook thuis in de landschaps- en groenverzorging, alsmede traditioneel werk in het open veld.

Motor - het hart van elk model is de krachtige motor, die ruim voldoende koppel en zuinig met brandstof omspringt. De common-rail techniek verzekert dat uw trekker soepel loopt.

Transmissie - kies de versnellingsbak die het best bij uw individuele behoeften past, bijvoorbeeld de nieuwe generatie 24x12 PowerShuttle, gecombineerd met de beproefde SpeedShift.

Hefinrichting - de vermaarde Fergusion 3-puntshef, met nieuwe optionele hefcapaciteit van 3.000 kg, plus optionele elektronische hefbediening op 'F' modellen.

Hydrauliek en aftakas - ijzersterke hydrauliek en brede keuze in aftakas specificaties verkrijgbaar, o.a. rijsnelheid afhankelijk en economy PTO. Maximaal vijf regelventielen beschikbaar, waarvan twee met joystickbediening, met achter en in het midden gemonteerde hydrauliekkoppelingen. Hydrauliekoliestroom van wel 62 l/min beschikbaar voor een reeks van moderne werktuigen. Geoptimaliseerde aftakas die een lager motortoerental nodig heeft, zuiniger in gebruik, minder slijtage en lager geluidsniveau.

Doordacht ontwerp - de nieuwe MF 3600 'F' is een smallere uitvoering; zeer geschikt voor smalle en lage omgevingen, zoals boom- en wijngaarden en lage gebouwen met smalle doorgangen. Het 'getailleerde' chassis en de beweeglijke vooras geven deze trekkers extra wendbaarheid - ook onder de moeilijkste omstandigheden - zodat een precieze besturing mogelijk is tussen rijen kostbare gewassen of in nauwe ruimten.

Wendbaarheid - de MF 3600 serie is de perfecte trekker voor onderhoud van golfbanen. Met welke toepassing u ook werkt, de nieuwe verticale uitlaatpijp biedt een optimaal zicht voor de bestuurder. Uitstekend manoeuvreren dankzij de Superturn vooras*. Door zijn korte wielbasis, hoge vermogen-gewicht verhouding en laag liggend zwaartepunt heeft de nieuwe MF 3600 een uitstekende trekkracht, wendbaarheid en stabiliteit.

Model	Uitvoeringen	Cilinderinhoud	Max. vermogen (pk)
MF 3625	A/F	3,3 liter	69
MF 3630	NIEUWE A	3,3 liter	76
MF 3640	NIEUWE A	3,3 liter	84
MF 3640	F	3,3 liter	84
MF 3650	NIEUWE A	3,3 liter	92
MF 3650	F	3,3 liter	94
MF 3660	F	3,3 liter	102

De complete serie bestaat uit vijf modellen van 69 t/m 102 pk; elk leverbaar met 2- of 4-wielaandrijving en ofwel semi-platform opstap configuratie of ruime cabine.

* Alleen verkrijgbaar op F uitvoeringen



Snel reagerende, sterke motor

AGCO POWER motoren met common-rail dieselmotortechniek zijn de krachtbron van de drie nieuwe modellen in de serie, die meer vermogen en koppel leveren en sneller reageren.

“De ingenieurs van Massey Ferguson hebben hard gewerkt aan het verfijnen van de common rail dieselmotortechniek, om te voorzien in de specifieke behoeften van deze speciaaltrekkers”

Al meer dan een halve eeuw heeft Massey Ferguson voorop gelopen als ontwikkelaar van innovatieve trekker motortechniek en nu, als integraal onderdeel van de wereldwijde AGCO organisatie, blijft Massey Ferguson innovatie promoten en AGCO POWER motoren inbouwen in veel van de trekkers die u vandaag de dag ziet.

De motor in elk Massey Ferguson model werkt zeer efficiënt, verbruikt minder brandstof en geeft lagere emissies af. Nu de eerste keuze voor steeds meer gebruikers over de hele wereld.

De 3-cilinder common-rail motoren, gespecificeerd op de MF 3630, 3640, 3650 en 3660 modellen, zijn zeer compact ontworpen, waardoor de capaciteit van de brandstoftank

kon worden gemaximaliseerd voor langere werkuren.

Daarnaast zorgen de minimale grootte en economische indeling van het aandrijfdeel voor een significant betere wendbaarheid van de machine.

De ingenieurs van Massey Ferguson hebben in nauwe samenwerking met AGCO POWER hard gewerkt aan het verfijnen van de common-rail inspuittechniek, om te voorzien in de specifieke behoeften van deze speciale trekkers.

Door precies te berekenen hoeveel brandstof de motor op een gegeven moment nodig heeft, verzekert het systeem een optimale verbranding in de cilinders. Waardoor de motor schoner, krachtiger en betrouwbaarder werkt.

Voordelen van common rail

Lager geluidsniveau:

- Door de hogere kwaliteit van de verbranding is het geluidsniveau van de motor lager.

Minder trillingen:

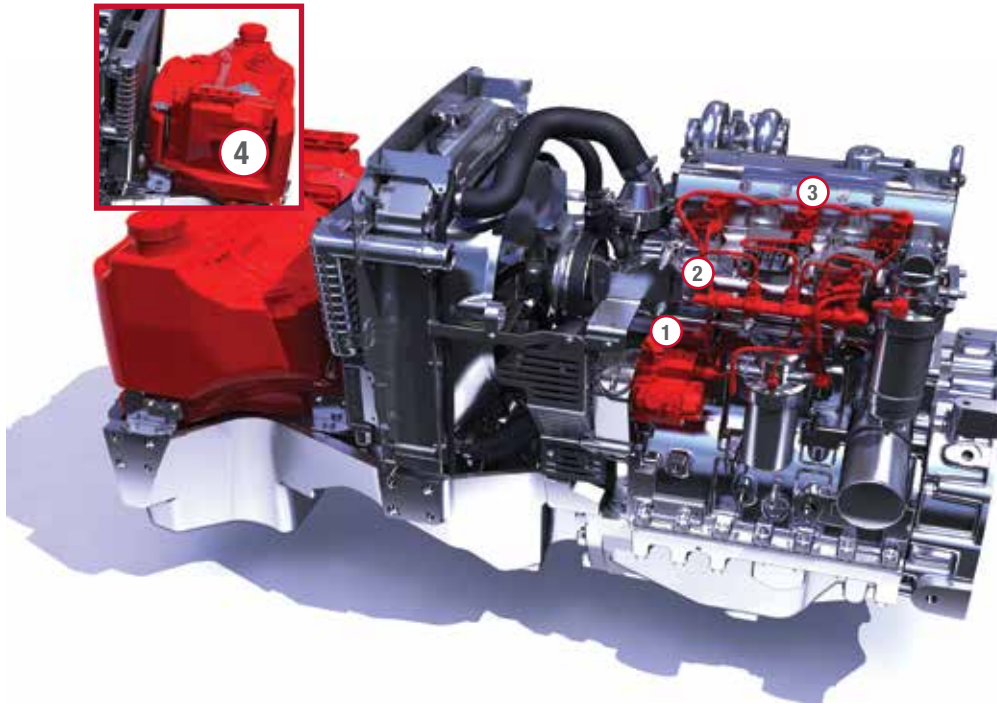
- De betere verbranding geeft minder schokken en trillingen van de motor.
- Hoger comfort.

Minder vervuiling:

- Fase 3A emissieniveaus.
- Milieu wordt ontzien en lagere bedrijfskosten.
- Constant vermogen tussen 1.800 en 2.200 toeren.
- Zodat u gas kunt terugnemen en met een lager, brandstof besparend toerental kunt werken.

Door uitstekende prestaties en brandstofzuinigheid van deze motoren lagere brandstofkosten per hectare.

Hoe werkt de common rail inspuittechniek?



Wat betekent dit voor u?

- Schonere/lagere emissies en hoger vermogen door inspuiting onder hoge druk.
- Efficiëntere verbranding.
- Efficiënter en economischer brandstofgebruik.
- Lager geluidsniveau en lagere emissies door regeling van inspuihoeveelheid.
- Hogere prestaties door grotere flexibiliteit van inspuit-timing.
- Sneller en soepeler accelereren.
- Onafhankelijke regeling van inspuitdruk ten opzichte van toerental en belasting.
- Hogere precisie bij gebruik van een werktuig met 540 of 1000 toeren - het motor-toerental kan exact en constant worden gehouden.

Werking van het systeem

Belangrijke componenten van het common rail systeem zijn o.a. de opvoerpomp (1), een 'common rail' (2), een verstuiver (3), sensoren die het lopen van de motor registreren en een elektronische regelunit (ECU) die deze componenten regelt en beheert.

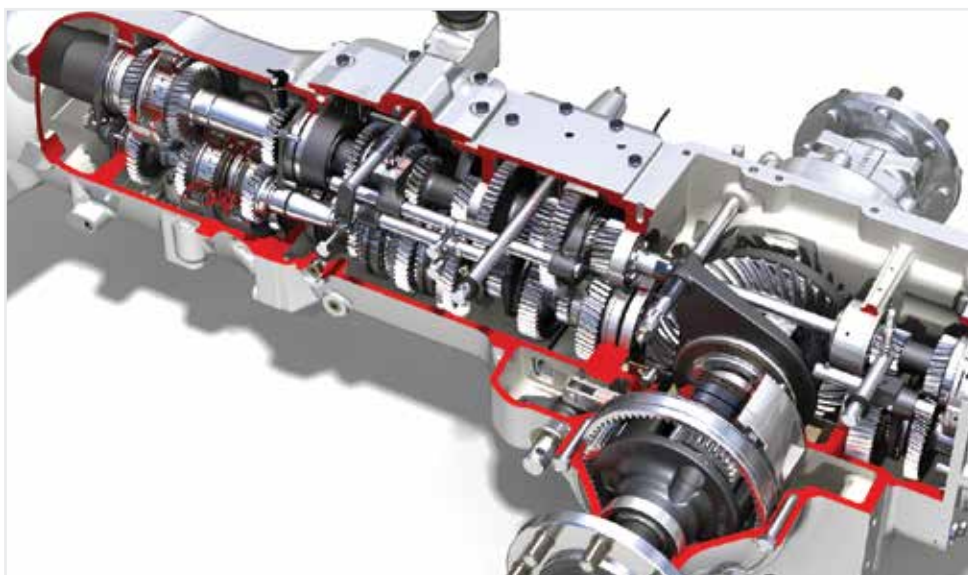
Het systeem injecteert de brandstof met een veel hogere druk in de motor dan conventionele inspuitsystemen. De brandstof onder hoge druk gaat van de toevoerpomp naar de verstuivers op elke cilinder via de common rail, waarbij de hoeveelheid en het tijdstip van de brandstofinspuiting worden bepaald door de verstuivers te regelen.

Vergeleken met conventionele inspuitsystemen heeft het common rail systeem de volgende kenmerken:

- Hoeveelheid en druk van de ingespoten brandstof zijn onafhankelijk van elkaar. Daardoor kunnen ze voor elke werkingstoestand van de motor apart worden geregeld, zodat altijd een optimaal lucht-brandstofmengsel wordt gevormd.
- Aan het begin van het inspuitproces (tussen het begin van de inspuiting en het begin van de verbranding) zijn de ingespoten hoeveelheden zeer klein.
- Een hogere reactiesnelheid en productiviteit: terwijl een mechanische motor er 150-200 tpm over doet om te reageren, heeft een common-rail motor daar maar 10 tpm voor nodig.

Transmissie met uitstekende capaciteiten

Een keuze in overzichtelijke, zeer efficiënte transmissies met uitstekend vermogen, koppel en reactiesnelheid.



Keuze in versnellingsbakken

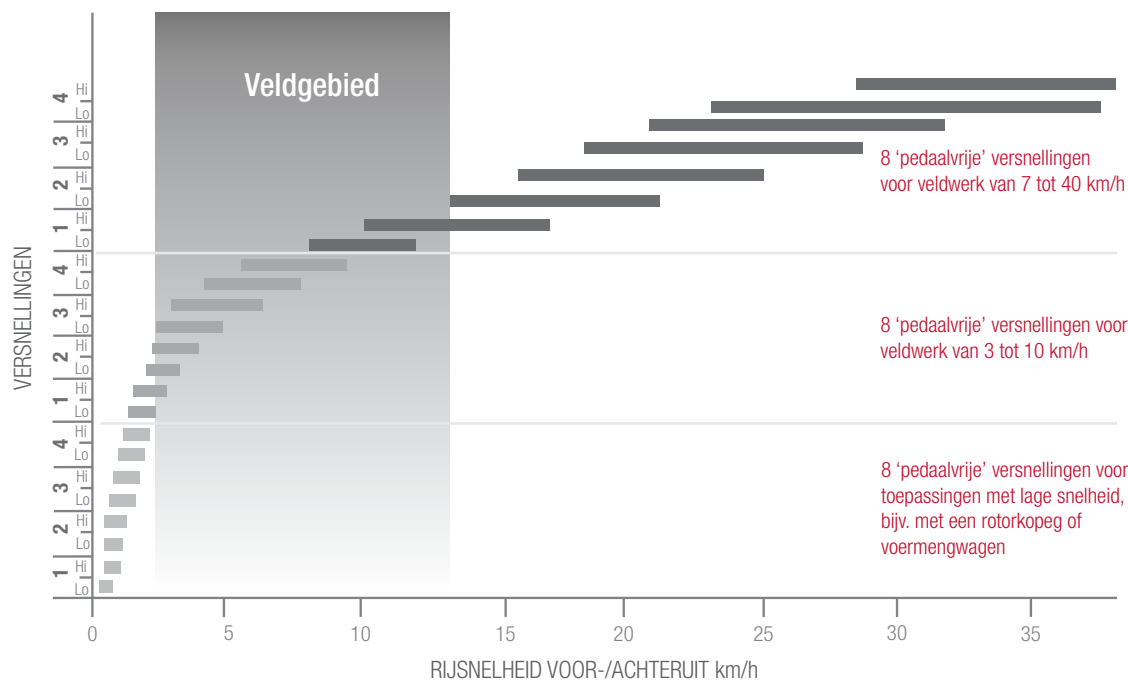
Elk van onze transmissies biedt efficiëntie, kracht en productiviteit, dat ligt voor de hand. Belangrijker is dat wij u keuzemogelijkheden bieden.

Een keuze die betekent dat u precies kunt bepalen wat u wenst en wat goed is voor uw bedrijf. Ongeacht of u minimale toerentallen voor werk met laag vermogen en lage snelheid nodig hebt, of juist maximale toerentallen voor toepassingen met hoog vermogen zoals transport of werktuigen aan de aftakas. De nieuw ontworpen Powershuttle transmissie is zeer efficiënt en levert altijd een progressief vermogen.

Op de 2WD modellen is de standaard transmissie een 12x12 versnellingsbak met handbediende, gesynchroniseerde omkeer. De 4WD modellen bieden de keuze uit een 24x24 versnellingsbak met Speedshift of 24x12 versnellingsbak met Powershuttle en Speedshift.

Alle transmissies zijn tevens uitgerust met elektrohydraulisch differentieelslot. De nieuwe 24x12 versnellingsbak heeft drie elektronisch geregelde natte meer schijven koppelingen – twee werken in vooruit (SpeedShift hoog en laag) en één in achteruit.

Transmissie	3 groepen 4 gesynchroniseerde versnellingen	Splitter	Omkeerschakeling
12x12	●	-	Mechanisch
24x24 Mechanische splitter	●	Mechanisch	Mechanisch
24x24 SpeedShift	●	Elektro/hydraulisch	Mechanisch
NIEUW: 24x12 Powershuttle + SpeedShift	●	Elektro/hydraulisch	Elektro/hydraulisch



Algemene kenmerken en voordelen

- Drie natte meer schijven koppelingen voor soepeler rijden en langere levensduur
- Tot 8 'pedaalvrije' versnellingen beschikbaar!
- Hogere efficiëntie en progressiviteit van de PowerShuttle
- Efficiënter onder koude omstandigheden
- Ergonomisch geplaatste bedieningsorganen voor eenvoudige bediening
- Comfortregeling - een exclusieve functie van Massey Ferguson, waarmee de bestuurder de 'agressiviteit' van de PowerShuttle precies aan het werk kan aanpassen
- Door de combinatie van al deze eigenschappen is de MF 3600 serie dynamischer, comfortabeler om te rijden en nog gemakkelijker te bedienen!



In de cabine vindt de bestuurder de praktisch geplaatste SpeedShift bedieningsknop aan de versnellingshendel. De ontkoppelknop aan de versnellingshendel kan worden gebruikt om mechanisch versnellingen te schakelen, of bij optrekken of tot stilstand komen.



Comfort-Control®
Soepel of snel voor- of achteruit schakelen - aan u de keus. Stel de comfortregelknop op het dashboard in en u krijgt precies de juiste trekker voor aftakas en voorladerwerk, zodat u in elke toepassing alles onder controle hebt.



Hefinrichting en aftakas

De 3600 serie combineert hoog vermogen en wendbaarheid tot de ideale trekker voor aftakas gebruik.



Goed uitgeruste hefinrichting achter

De achterhef heeft een topstangsensor voor betere trekkrachtregeling en grote, praktisch geplaatste hendel voor trekkracht- en positieregeling, alsmede handige draaiknoppen voor instelling van daalsnelheid en gevoeligheid van trekkrachtregeling.

Door zijn standaard hefcapaciteit van 2.500 kg en keuzemogelijkheden in specificaties is er ruim voldoende vermogen en flexibiliteit beschikbaar voor een reeks aan te koppelen werktuigen.

Hoger vermogen en productiviteit bij gebruik van achter aangekoppelde werktuigen. Een hefcapaciteit van 3 ton* is verkrijgbaar, waardoor de zwaarste werktuigen met gemak worden geheven.

*Standaard op MF 3650A en als optie op MF 3630A en MF 3640A versie.



Hydrauliek met hoge capaciteit

Twee onafhankelijke hydraulische circuits verzekeren een constante, soepele werking van de regelventielen en hefinrichting. De hoofdpomp levert een oliestroom tot 62 liter/minuut voor de achterhef en buitenwerkende hydrauliek, met een maximale druk van 190 bar.

De afzonderlijke pomp voor besturing en interne functies levert 21 liter/minuut (130 bar), ongeacht de vraag van andere functies. Er kunnen max. drie regelventielen achter worden gespecificeerd, plus twee in het midden gemonteerde ventielen, bediend met multifunctionele joystick.

Dankzij de grote oliestroom en hoge druk, plus het gemakkelijke aankoppelen, is de MF 3600 serie een ideale partner voor het werken met een voorlader.



Keuze in aftakassystemen

Alle modellen zijn uitgerust met onafhankelijke aftakas, waarvan de natte-schijvenkoppeling elektrohydraulisch wordt bediend via een grote schakelaar op het bedieningspaneel.

Een 540 toeren aftakas is standaard op alle semi-platform opstap modellen, terwijl alle cabine trekkers standaard 540/540E toeren en 540/1000 toeren als optie bieden.

De 540/540 Economy aftakas maakt het gebruik van lichtere werktuigen met een lager toerental mogelijk, voor een lager brandstofverbruik en gereduceerd geluidsniveau.

Het optionele 540/1000 toeren systeem is geschikt voor meer veeleisende werktuigen, terwijl er ook een rijsnelheidsafhankelijke aftakas verkrijgbaar is voor toepassingen die dat vereisen.



De nieuwe cabines van de MF 3600 serie zijn uitgeklend ontworpen en bieden de bestuurder een niveau van comfort, kwaliteit en bedieningsgemak dat je op geen enkele andere semi-smalspoor trekker ziet.

Overzichtelijke bestuurdersplaats

De MF 3600 serie heeft een zeer overzichtelijk cabine-interieur; alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te bedienen.



Eenvoudige omkeerhendel.

Met de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom kan heel eenvoudig tussen voor- en achteruit rijden worden gewisseld.



Gemakkelijke bediening van voorlader.

De bediening van frontwerktuigen en voorladers is overzichtelijk en comfortabel, dankzij de ergonomische bedieningshendels.



Comfortabele, zuinige semi-platform modellen

Het thema van eenvoud en veelzijdigheid waardoor de serie wordt gekenmerkt, is nog verder uitgewerkt in de 'semi-platform opstap' configuratie, die ook uitstekende prestaties en comfort en veiligheid van een hoog niveau te bieden heeft.



Dezelfde hardwerkende functies in een semi-platform uitvoering

Alle modellen hebben een moderne semi-platform opstap, voorzien van slijtvaste materialen, super moderne styling en eenvoudige, goede geplaatste bedieningshendels en instrumenten.

Het semi-platform opstap ontwerp geeft de MF 3600 de laagste totale hoogte, zodat hij geschikt is om in lage gebouwen en onder overhangende gewassen te rijden. Het zorgt tevens voor een uitstekende stabiliteit bij werken op steile hellingen en moeilijk terrein.

Hoge specificaties

Vergis u niet - deze modellen zijn geen 'verarmde adel' vergeleken met de cabine trekkers. Ze hebben vrijwel dezelfde specificaties als standaard of optionele uitrusting en bieden precies dezelfde vermogens, prestaties en economie.



Welke configuratie of welk model u ook kiest - hier vindt u een aantal kenmerken waardoor de nieuwe MF 3600 serie uw bedrijfsactiviteiten zal verbeteren:



- De nieuwe Massey Ferguson 'familie-styling' is modern en aantrekkelijk, tegelijkertijd praktisch en robuust.
- De keuze in modellen en opties betekent dat er geen compromissen wat betreft specificaties nodig zijn.
- De bestuurdersplaats is zeer comfortabel en ergonomisch, waardoor u altijd direct aan de slag kunt.
- Verschillende breedten en profielen zijn verkrijgbaar met naar keuze 2- of 4-wielaandrijving, voor zeer uiteenlopende specialistische toepassingen.
- Zeer wendbare machines met een uitstekende draaicirkel.
- De cabine en semi-platform opstap uitvoering bieden een onbelemmerd zicht rondom, bijv. bij werken met een voorlader.
- Sterke motor met hoog koppel, transmissie met laag vermogensverlies, perfecte combinatie van hydrauliek en aftakas dragen alle bij aan de uitstekende prestaties en economie in het veld.
- Alle modellen zijn ontworpen om gemakkelijk in onderhoud en gebruik te zijn.
- Dankzij de hoge bouwkwiteit blijft de inruilwaarde hoog, dus als het tijd wordt om in te ruilen, kunnen de kosten lager uitvallen dan bij trekkers die 'goedkoper' lijken.



Voorladers

Werken met een combinatie van een Massey Ferguson trekker en voorlader betekent dat uw dagelijkse werk veel gemakkelijker wordt.

Wij gaan altijd voor de hoogste kwaliteit, dus leveren we steeds de beste voorladers voor onze machines. Deze nieuwe serie parallelle en niet-parallelle voorladers zijn speciaal voor deze serie trekkers ontworpen en zijn de 'enige echte'. Het totale ontwerp, de efficiënte functionaliteit en slimme details zorgen ervoor dat u met deze uitstekende werktuigen het beste uit elke werkdag haalt.

De nieuwe serie voorladers biedt meer voordelen dan welke serie dan ook. Ze zijn eenvoudig, effectief en plezierig in het gebruik en daardoor is het eindresultaat maximale productie en tevredenheid.

De MF 3600 serie **en voorladers met maximale productiviteit**

Afhankelijk van de sector waarin u actief bent, bent u mogelijk op zoek naar speciale functies. Wij bieden de volgende mogelijkheden aan:

MF 3600 serie - verkrijgbare voorladers

	Model	Type	Hefhoogte	Hefkracht
Standaard 'A' uitvoering	MF 906	Niet-parallel	3,30 m	930 kg
	MF 916	Parallel	3,30 m	1160 kg
'Flex' version	MF 905	Niet-parallel	3,00 m	830 kg
	MF 915	Parallel	3,00 m	1190 kg





MF 3600 met voorlader: Modern, eenvoudig, functioneel

Totaal zicht

Een onbelemmerd zicht op het werktuig bij uiteenlopende werkzaamheden. De ruime cabine en lage dwarsbalk aan de voorlader zorgen dat het zicht vanaf de bestuurdersstoel altijd onbelemmerd is, voor optimaal werken met een voorlader.

Alle leidingen en slangen zijn veilig binnen de laadarm ondergebracht, om schade aan de hydrauliek te voorkomen en voor een maximaal zicht.

Alle draaipennen zijn uitermate sterk en hebben grote afmetingen, zijn verzinkt en kunnen worden gesmeerd. Een penblokkering zorgt ervoor dat de pen niet gaat meedraaien.

“

Onze trekker en voorlader werken in harmonie samen en combineren het modernste design met kracht en betrouwbaarheid.”

Snel en eenvoudig aan en af te koppelen.

Geen gereedschap nodig bij aan- of afkoppelen van de voorlader, zodat dit maar weinig tijd kost.

Voor snel afkoppelen zet u het werktuig op de grond, u laat de parkeersteunen zakken, maakt de pennen los en koppelt de hydraulische en elektrische verbindingen tussen voorlader en trekker af.



01. Parkeersteunen laten zakken.



02. Pennen losmaken.



03. Elektrische aansluitingen afkoppelen.



04. Hydraulische aansluitingen afkoppelen.



De werktuigdrager

Vormt een betrouwbare koppeling (Euro) tussen de voorlader en het werktuig, voor een veilig gebruik van de voorlader in elke situatie.



Instelbare indicator

De indicator geeft voor de bestuurder de positie van het werktuig aan. Hij is eenvoudig instelbaar en kan bijvoorbeeld aangeven wanneer de bak of palletvorken evenwijdig met de grond is/zijn.



Automatische werktuigvergrendeling met SafeLock

Deze slimme veiligheidsfunctie zorgt ervoor dat het aankoppelen van het werktuig altijd precies en correct plaatsvindt. De SafeLock functies verzekert dat de borgpennen van het werktuig altijd in de juiste positie vergrendeld zijn.



01. Functies van de mechanische joystick:

- Heffen
- Zakken
- Kiepen
- Storten



02. De positie van de hendel kan worden aangepast voor comfortabele bediening.



03. De joystick kan ook worden vastgezet.

Een economische toekomst voor uw bedrijf

Op het onverwachte voorbereid zijn is een goede zakelijke houding en als het om machines gaat, is complete gemoedsrust onbetaalbaar. Bescherm uw bedrijfsmiddelen met de **manager** service en het uitgebreide garantieplan.



Het **manager** service- en uitgebreide garantieplan* is een compleet pakket, dat erop gericht is een totaalpakket voor uw trekker te bieden, o.a. routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie. Dit complete pakket dekt belangrijke componenten, zoals:

- Motor en transmissie
- Hydrauliek
- Aftakas
- Besturing
- Elektronica
- Cabine en bedieningsorganen
- Assen

Zekerheid voor de levensduur van de machine

U bent verzekerd van preventief onderhoud met behulp van de modernste technieken en professioneel opgeleide monteurs. Met hun jarenlange ervaring zorgen zij ervoor dat uw machine met optimale prestaties blijft werken. Dit alles wordt uitgevoerd volgens een strikt onderhoudsschema opgesteld door Massey Ferguson.

Met een **manager** plan en preventief onderhoud behoudt uw trekker zijn uitstekende productiviteit gedurende zijn totale levensduur. Het belangrijkste aspect van dit pakket is dat u nooit voor onverwachte extra kosten komt te staan.

Door middel van preventieve service en onderhoud kunt u de kosten van het onderhoud van uw machine reduceren, zodat de kosten op de lange termijn lager zijn en een productieve toekomst van uw bedrijf gewaarborgd is.

Voor u op maat gemaakt

manager is ontwikkeld met het oog op uw individuele behoeften. De dekking is maximaal 5 jaar of 6.000 uur, afhankelijk van uw wensen. U kunt het **manager** plan bij aankoop aanschaffen of, voor extra flexibiliteit, op enig ander moment binnen zes maanden na het registreren van de machine.

Uw dealer stelt het serviceplan op en kan het tot een maximum van 10.000 uur voor u op maat maken.

Wanneer u kiest voor een **manager** service- en uitgebreide garantieplan bent u niet alleen verzekerd van totale gemoedsrust voor uzelf en uw bedrijf, maar ook een hogere restwaarde van uw machine, complete dealerhistorie en overal originele AGCO onderdelen.

Voor meer informatie over het **manager** service- en uitgebreide garantieplan kunt u contact opnemen met uw Massey Ferguson dealer.



Total ondersteuning. Beschikbaar als u die nodig hebt

Massey Ferguson en zijn distributeurs en dealers staan altijd voor uw klaar en doen hun uiterste best voor uw aankoop.

De landbouw is geen gemakkelijke bedrijfstak en daarom zorgen wij dat u alle ondersteuning krijgt die u nodig hebt, vooral in de belangrijke perioden van het jaar. Onze dealers helpen u het juiste product te vinden en ondersteunen u daarna met de beste service, onderdelen en hulp. U zult deel uitmaken van een grote familie van zeer ervaren specialisten, die van het leveren van topkwaliteit service hun werk hebben gemaakt.

Wij begrijpen de agrarische sector en zijn ons bewust van de individuele uitdagingen, zodat onze dealers u kunnen helpen bij het plannen van een succesvolle toekomst. Vraag uw dealers naar onze financieringsvormen, zoals leasing, huurkoop, contracthuur en leningen.



Standaard en optionele uitrusting voor cabine en semi-platform uitvoeringen

Bestuurdersplaats - cabine modellen					
Tot de basisuitrusting behoren o.a.:	<table> <tr> <td>'A' modellen</td><td>Cabine met op rubbers gemonteerde vlakke vloer, analoog/digitaal instrumentenpaneel, getint glas, te openen achterraam en achterzijramen, verwarming, instelbare met stof beklede mechanisch geveerde stoel met armsteunen, wis/was voor, ruitenwisser achter, instelbaar stuur, 2 regelventielen, 2 werkklampen voor en 2 achter, antenne en luidsprekers.</td></tr> <tr> <td>'F' modellen</td><td>Horizontale uitlaat, te openen voor- en achterraam, mechanisch geveerde stoel, 2 voor- en achter werkklampen, zwaailamp, antenne en luidsprekers, frontgewichtdrager, 2 regelventielen, wagenkoppeling.</td></tr> </table>	'A' modellen	Cabine met op rubbers gemonteerde vlakke vloer, analoog/digitaal instrumentenpaneel, getint glas, te openen achterraam en achterzijramen, verwarming, instelbare met stof beklede mechanisch geveerde stoel met armsteunen, wis/was voor, ruitenwisser achter, instelbaar stuur, 2 regelventielen, 2 werkklampen voor en 2 achter, antenne en luidsprekers.	'F' modellen	Horizontale uitlaat, te openen voor- en achterraam, mechanisch geveerde stoel, 2 voor- en achter werkklampen, zwaailamp, antenne en luidsprekers, frontgewichtdrager, 2 regelventielen, wagenkoppeling.
'A' modellen	Cabine met op rubbers gemonteerde vlakke vloer, analoog/digitaal instrumentenpaneel, getint glas, te openen achterraam en achterzijramen, verwarming, instelbare met stof beklede mechanisch geveerde stoel met armsteunen, wis/was voor, ruitenwisser achter, instelbaar stuur, 2 regelventielen, 2 werkklampen voor en 2 achter, antenne en luidsprekers.				
'F' modellen	Horizontale uitlaat, te openen voor- en achterraam, mechanisch geveerde stoel, 2 voor- en achter werkklampen, zwaailamp, antenne en luidsprekers, frontgewichtdrager, 2 regelventielen, wagenkoppeling.				
Tot de optionele uitrusting behoren o.a.:	<table> <tr> <td>'A' modellen</td><td>Horizontale uitlaat, instructeursstoel, airconditioning, te openen voorruit, luchtgeveerde stoel met armsteunen, 2 in het midden gemonteerde voorwerkklampen, zwaailamp, frontgewichten, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.</td></tr> <tr> <td>'F' modellen</td><td>Airconditioning, lucht geveerde stoel, ruitenwisser achter, in hoogte instelbaar stuur, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.</td></tr> </table>	'A' modellen	Horizontale uitlaat, instructeursstoel, airconditioning, te openen voorruit, luchtgeveerde stoel met armsteunen, 2 in het midden gemonteerde voorwerkklampen, zwaailamp, frontgewichten, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.	'F' modellen	Airconditioning, lucht geveerde stoel, ruitenwisser achter, in hoogte instelbaar stuur, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.
'A' modellen	Horizontale uitlaat, instructeursstoel, airconditioning, te openen voorruit, luchtgeveerde stoel met armsteunen, 2 in het midden gemonteerde voorwerkklampen, zwaailamp, frontgewichten, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.				
'F' modellen	Airconditioning, lucht geveerde stoel, ruitenwisser achter, in hoogte instelbaar stuur, voorspatborden, achterspatbord verbreders, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen.				
Semi-platform/opstap modellen					
Tot de basisuitrusting behoren o.a.:	<table> <tr> <td>'A' modellen</td><td>Horizontale uitlaat zijkant, instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 regelventiel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.</td></tr> <tr> <td>'F' modellen</td><td>Instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.</td></tr> </table>	'A' modellen	Horizontale uitlaat zijkant, instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 regelventiel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.	'F' modellen	Instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.
'A' modellen	Horizontale uitlaat zijkant, instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 regelventiel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.				
'F' modellen	Instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 werkklamp achter, rolbeugel met 2 stijlen.				
Tot de optionele uitrusting behoren o.a.:	<table> <tr> <td>'A' modellen</td><td>In hoogte instelbare stuurkolom, 2 in het midden gemonteerde frontwerkklampen, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen</td></tr> <tr> <td>'F' modellen</td><td>Lucht geveerde stoel met vinyl bekleding en gordel.</td></tr> </table>	'A' modellen	In hoogte instelbare stuurkolom, 2 in het midden gemonteerde frontwerkklampen, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen	'F' modellen	Lucht geveerde stoel met vinyl bekleding en gordel.
'A' modellen	In hoogte instelbare stuurkolom, 2 in het midden gemonteerde frontwerkklampen, keuze uit trekhaken en wagenkoppelingen				
'F' modellen	Lucht geveerde stoel met vinyl bekleding en gordel.				



Technische gegevens

Motor prestaties
Max. (ISO 14396) pk/kW
Max. koppel (Nm)
Motor
Type
Inspuitsysteem
Luchttoevoer
Cilinderinhoud liter/aantal cilinders
Uitlaat, horizontaal links
Uitlaat, verticaal
Luchtfilter met dubbel droog element
Transmissie
12V/12A mechanische omkeer, mechanische splitter (30 km/h)
24V/24A mechanische shuttle (40 km/h)
24/24 mechanische omkeer met SpeedShift (40 km/h)
24/12 PowerShuttle en SpeedShift (40 km/h)
Aftakas
Bediening en regeling
540 tpm bij 1938 motortoeren (semi-platform)
540/540E tpm bij 1938/1648 motortoeren (cabine)
540/540E tpm bij 1938/1962 motortoeren (semi-platform)
540/1000 tpm bij 1938/1962 motortoeren (cabine en semi-platform)
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas
Hefinrichting en hydrauliek
3-puntsophanging
Bediening hefinrichting
Elektronische bediening van hefinrichting (ELC)
Max. oliestroom bij 2200 tpm - l/min
Standaard
Optie
Max. druk - bar
Nivellering, mechanisch/hydraulisch
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen - kg
Optie 3000 kg hefcapaciteit

	MF 3625		MF 3630		MF 3640		MF 3650		MF 3660
	A	F	A	A	F	A	F	F	
	69 (51)	69 (51)	76 (56)	84 (62)	84 (62)	92 (68)	94 (70)	102 (76)	
	276	276	315	345	345	360	390	405	
	AGCO POWER, watergekoeld, direct								
	33DTA	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	
	Mechanisch	Mechanisch	Common Rail						
	Turbo/intercooler								
	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	
	○	●	○	○	●	○	●	●	
	●	○	●	●	○	●	○	○	
	●	●	●	●	●	●	●	●	
2WD	●	●	●	●	●	●	●	●	
4WD	○	●	○	○	●	○	●	●	
4WD	●	○	●	●	○	●	○	○	
4WD	○	○	○	○	○	○	○	○	
4WD	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Onafhankelijk, elektrohydraulisch in-/uitschakelen. Mechanisch toerental veranderen								
	●	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	●	
	○	○	○	○	○	○	○	○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Topstang sensor. Cat. I/II ophanging met vaste kogels (koppelhaken als optie)								
	Mechanisch met trekkracht-, positie- en daalsnelheidregeling								
	-	○	-	-	○	-	○	○	
	48	48	48	62	62	62	62	62	
	62	62	62	-	-	-	-	-	
	190	190	190	190	190	190	190	190	
	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○	
	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
	-	-	○	○	-	●	-	-	

Buitenwerkende hydrauliek
Regelventielen (achter)
Standaard
Optie
Regelventielen (midden montage)
Uitgang en vrije retour rechtsvoor
Aansluitingen linksvoor
Besturing
Hydrostatisch
Telescopische stuurkolom
Telescopische en kantelbare stuurkolom - cabine/ semi-platform
Remmen
Type/bediening
Parkeerrem
Hydraulische aanhangerremmen
Wielen en banden (er is een breed assortiment wielen en banden verkrijgbaar; informeer bij uw dealer)
Voor (standaard) 2WD - mm
Achter 2WD - mm
Voor (standaard) 4WD - mm
Achter 4WD - mm
Spoorbreedteverstelling (met 'standaard' wielen en banden)
Voor 2WD - mm
Achter 2WD - mm
Voor 4WD - mm
Achter 4WD - mm
Gewichten en afmetingen (bij benadering, afh. van banden)
Gewicht (4WD)
Cabine - kg
Semi-platform - kg
Lengte - incl. gewichtenframe/trekstangen - mm
Breedte, minimum (4WD) - mm
Breedte, maximum (4WD) - mm
Hoogte over cabine - mm
Bodemvrijheid - onder 4WD vooras - mm
Wielbasis - m
Draaicirkel (buitenste straal, zonder remmen) - 4WD - m
Capaciteit brandstoftank
Cabine/semi-platform - liter
Cabine en opstap - liter

MF 3625		MF 3630		MF 3640		MF 3650		MF 3660	
A	F	A	A	F	A	F	F		
2 (cabine) / 1 (semi-platform)	2	2 (cabine) / 1 (semi-platform)	2 (cabine) / 1 (semi-platform)	2	2 (cabine) / 1 (semi-platform)	2	2		
3	3	3	3	3	3	3	3		
2	2	2	2	2	2	2	2		
2	2/4	2	2	2/4	2	2/4	2/4		
-	2	-	-	2	-	2	2		
●	●	●	●	●	●	●	●		
-	○	-	-	○	-	○	○		
●/○	-	●/○	●/○	-	●/○	-	-		
Natte-schijvenremmen, hydraulisch bediend									
Mechanisch, onafhankelijk van bedrijfsremmen. Met hendel bediend									
○	○	○	○	○	○	○	○		
en en banden verkrijgbaar; informeer bij uw dealer)									
7.50-16	6.50-16	7.50-16	7.50-16	6.50-16	7.50-16	6.50-16	6.50-16		
16.9R30	320/85R28	16.9R30	16.9R30	320/85R28	16.9R30	320/85R28	320/85R28		
11.2R24	7.50R20	11.2R24	11.2R24	7.50R20	11.2R24	7.50R20	7.50R20		
16.9R30	13.6R28	16.9R30	16.9R30	13.6R28	16.9R30	13.6R28	13.6R28		
banden)									
1435-2068	1195-1364	1435-2068	1435-2068	1195-1364	1435-2068	1195-1364	1195-1364		
1504-1904	1142-1646	1504-1904	1504-1904	1142-1646	1504-1904	1142-1646	1142-1646		
1310-1938	1199-1427	1310-1938	1310-1938	1199-1427	1310-1938	1199-1427	1199-1427		
1504-1904	1224-1624	1504-1904	1504-1904	1224-1624	1504-1904	1224-1624	1224-1624		
3260	2975	3260	3260	2975	3260	2975	2975		
2830	2760	2830	2830	2760	2830	2760	2760		
3741	3984	3741	3741	3984	3741	3984	3984		
1650	1450	1650	1650	1450	1650	1450	1450		
2350	2076	2350	2350	2076	2350	2076	2076		
2510	2300	2510	2510	2300	2510	2300	2300		
390	350	390	390	350	390	350	390		
2080	2150	2080	2080	2150	2080	2150	2150		
3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5		
110/83	-	110/83	110/83	-	110/83	-	-		
-	64	-	-	64	-	64	64		

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer te worden besproken.







MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Scan me!



facebook.com/MasseyFergusonNL

twitter.com/MasseyFergusonNL

youtube.com/MasseyFergusonNL

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.

© AGCO Limited. 2013 | 15438 | Dutch/0313/4m



Verantwoord bosbeheer



Postbus 113, 7200 AC Zutphen

☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758

<http://www.mechatrac.nl>

email: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.nl