



140-280 pk | **MF 7700**



VAN MASSEY FERGUSON

Contents



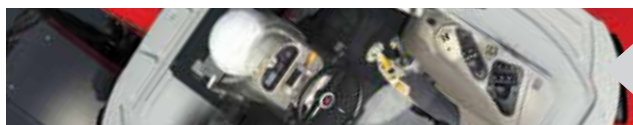
Pagina 04
MF 7700 - Geboren om het land te bewerken



Pagina 08
De slimme generatie efficiënt vermogen



Pagina 10
De Dyna transmissies



Pagina 16
Welkom op uw 'boerderijkantoor'



Pagina 24
Gebruik uw voorlader op de MF manier

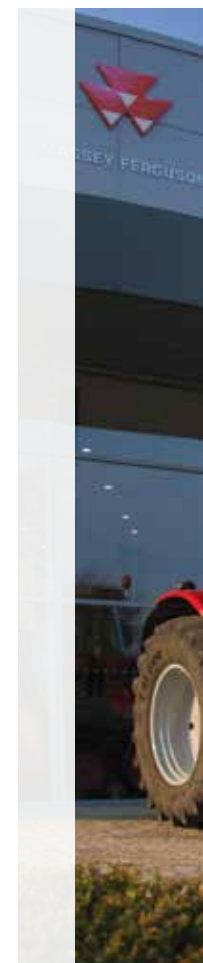


Pagina 26
Veelzijdigheid betekent geoptimaliseerde kosten



Pagina 30
Hydraulische energie voor aansturing van de meest veeleisende taken

- 03 Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 MF 7700 - Geboren op de boerderij
- 06 MF 7700 - Bodyscan van uw nieuwe winstmaker
- 08 De slimme generatie efficiënt vermogen
- 10 De Dyna transmissies
- 12 Dyna-4 - flexibiliteit met 4 versnellingen
- 13 Dyna-6 - verfijnde prestaties
- 14 Dyna-VT - de trekkertransmissie zonder grenzen
- 16 Welkom op uw 'boerderijkantoor'
- 18 Essential - de nieuwe norm voor overzichtelijke bediening
- 20 Efficient - geavanceerde uitrusting voor zeer efficiënt werken
- 22 Exclusive pakket - de ultieme combinatie van productiviteit en innovatie
- 24 Gebruik uw voorlader op de MF manier
- 26 Veelzijdigheid betekent geoptimaliseerde kosten
- 28 Topklasse wendbaarheid
- 30 Hydraulische energie voor aansturing van de meest veeleisende taken
- 32 Uitstekende aftakas prestaties om elke werk aan te kunnen
- 33 AGCO Fuse™ technologieën: 'Connected Farming' van Massey Ferguson
- 34 De CCD console Met informatie alles onder controle.
- 36 Geleidingsopties die u op winstkoers houden
- 37 Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols
- 38 Service eenvoudig gemaakt
- 39 De levensduur van uw Massey Ferguson
- 40 Standaard en optionele uitrusting
- 42 Technische gegevens



Beauvais,

Frankrijk | Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



De investering van €300m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de trekkerfabriek in Beauvais, thuisbasis van de grotere trekkers van Massey Ferguson, had één doel: ervoor te zorgen dat Massey Ferguson trekkers gebouwd worden volgens normen van kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit die gemoedsrust verzekeren voor de eigenaren en gebruikers die erop moeten kunnen bouwen. Sinds de opening in 1960 zijn er in Beauvais meer dan 900.000 trekkers gebouwd en vertrouwen agrariërs in meer dan 140 landen op deze producten.

De 2500 werknemers – inclusief 350 gediplomeerde werktuigkundigen – op de locatie Beauvais zijn erg trots op de producten die zij ontwerpen en fabriceren. Terwijl er wel 90 trekkers per dag de productielijn verlaten, wordt elke trekker met de uiterste zorg en aandacht geproduceerd. Deze aandacht voor kwaliteit is gekoppeld aan de reputatie van Massey Ferguson als koploper in het ontwikkelen en aanbieden van innovatieve en baanbrekende oplossingen – al meer dan 50 jaar – met duidelijke, meetbare voordelen, zoals de brandstofbesparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij in 2008 als eerste op de markt brachten. Het resultaat is trekkers waarmee u productiever en efficiënter kunt werken.

Het continue onderzoek en de ontwikkeling van machines die meer doen voor de eigenaar en gebruiker zijn deels de reden dat Massey Ferguson meer onafhankelijke innovatieprijzen heeft gewonnen dan enige andere fabrikant. Omdat de behoeften van agrariërs zich blijven ontwikkelen, blijft onze R&D inzet even groot. Dit beleid is door de bedrijfstak erkend in de vorm van meer onafhankelijke innovatie-awards dan enige andere fabrikant.

MF 7700 – Geboren om het land te bewerken

Voortbouwend op de zeer succesvolle MF 7600 serie, overal in Europa met vele prijzen bekroond, wordt met de MF 7700 de trend voortgezet door Massey Ferguson met zeer betrouwbare, overzichtelijke trekkers die weinig onderhoud behoeven en een hoge mate van efficiëntie in elke agrarische toepassing bieden.

De MF 7700 serie trekkers van Massey Ferguson is speciaal ontwikkeld om te voorzien in de behoeften van agrarische professionals – wat uw activiteit of omgeving ook is – van gemengd bedrijf tot en met akkerbouw- en loonbedrijven. Dankzij de brede keuze in vermogens, versnellingsbakken, cabine specificaties, hydrauliek en aftakas opties kan de MF 7700 aan elke eis worden aangepast, zodat er een breed assortiment speciaal gebouwde praktische, overzichtelijke en betrouwbare oplossingen wordt aangeboden.

Een superieure ervaring op uw bedrijf - In de MF 7700 werken de motor, transmissie, besturing, aftakas en hydrauliek in perfecte harmonie samen om uw werk op efficiënte wijze uit te voeren. Hierdoor is de trekker gemakkelijk en precies te bedienen bij rijden op de openbare weg of manoeuvreren en levert hij een ongekend productieve werkervaring in het veld.

Het Massey Ferguson DNA zit overduidelijk ook in de MF 7700 serie, die profiteert van de vele prijzen toegekend aan zijn voorgangers in dit vermogenssegment van 140-255 pk. Met zijn stijlvolle en slimme ontwerp, efficiënte aandrijflijnen, nieuwste boordtechniek, hoog niveau van comfort en lage bedrijfskosten is de MF 7700 zeer geschikt om uw bedrijf winstgevender te maken.

Met een keuze uit negen modellen biedt MF hiermee altijd de beste keuzemogelijkheden.



MF 7700

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Type motor	AGCO POWER 6,6 liter/6-cilinder SCR						AGCO POWER 7,4 liter/6-cilinder SCR		
Type transmissie	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT				Dyna-6 Dyna-VT			
Max. vermogen (pk)	140	150	160	175	185	200	215	235	255
Max. vermogen met EPM	165	175	185	200	210	225	240	260	280
Max. koppel bij 1.500 tpm met EPM (Nm)	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146

In de kijker

De befaamde AGCO Power motor met uitstekende betrouwbaarheid is uitgerust met de supermoderne SCR techniek, met 25.000 SCR trekkers wereldwijd verkocht. Perfect gecombineerd met de beste keuze in transmissies voor maximale productie, nu met EPM in alle modellen, voor extra vermogen wanneer dat het hardst nodig is om het werk efficiënter uit te voeren.

Uitnemend comfort voor een productievere werkdag in een cabine waarin comfort, laag geluidsniveau, eenvoudige bediening en kwaliteit gecombineerd zijn met een uitstekende toegang via de grote portieren. Cabinevering en nieuwe voorasophanging voor een optimaal rijcomfort op de meest ongelijke akkers worden aangevuld door ergonomische bedieningsorganen die vermoeidheid verminderen, met een functionaliteit die ontwikkeld is om een maximale efficiëntie te bereiken.

Doelmatiger werken met de meest veeleisende werktuigen m.b.v. de hoge hefcapaciteit en brede keuze in aftakas en hydrauliek specificaties. Met de nieuwste technieken van ISOBUS en Auto-Guide™ 3000 geleiding oplossen haalt u het meeste uit geavanceerde uitrustingen, terwijl de bestuurder het steeds makkelijker krijgt.

Lage bedrijfskosten dankzij de AGCO Power motor met een laag brandstof – en AdBlue® verbruik, plus een onderhoudsvrij uitlaatsysteem. De Super Eco transmissie zorgt op de weg voor een nog lager brandstofverbruik, terwijl de Auto-Guide™ 3000 geleiding overlappings vermindert. Eenvoudig en gemakkelijk dagelijks onderhoud betekent lagere onderhoudskosten en vlootbeheerders kunnen de prestaties van machines monitoren en optimaliseren m.b.v. AgCommand® telemetrie.

MF7700



MF 7700 – Bodyscan van uw nieuwe winstmaker

De nieuwe MF 7700 is ontwikkeld voor hoge efficiëntie en lage bedrijfskosten door middel van de nieuwste overzichtelijke en betrouwbare technieken.

Omdat wij weten dat een trekker een winstmaker voor uw bedrijf is

De MF 7700 is in elke sector vanaf dag één een echte geldverdiener.

Efficiënte aandrijflijnen, emissies volgens de nieuwste Tier 4-norm, laag brandstofverbruik, lange onderhoudsintervallen, hoge trek- en hefcapaciteit in combinatie met lage onderhoudskosten – de MF 7700 maakt uw bedrijf simpelweg winstgevender. En steeds meer met elke hectare die u bewerkt.

Hoog comfort voor een productieve werkdag Cabine en voorasvering zorgen voor een hoger rijcomfort, terwijl het nieuwe gekleurde dashboard de hele werkdag lang overzichtelijker is en een Setup & Information Screen (SIS) met verbeterde navigatiemethode heeft. U hebt de keuze uit drie specificatieniveaus.

Lage bedrijfskosten Nieuw motorregeling- en brandstofinspuitsysteem met turbo voor lagere brandstofkosten bij een hoger vermogen en koppel. Regeling van motorvermogen geeft tot 25 pk extra als dat het meest nodig is bij transport en werken met aftakas. Ontwikkeld voor het hoogste vermogen en de laagste bedrijfskosten.

Lage onderhoudskosten Betere toegankelijkheid voor onderhoud en meer onderhoudsvrije componenten, zoals het nieuwe nabehandelingssysteem en de nieuwe Quadlink vering voor lagere servicekosten. Er zijn diverse reparatie- en onderhoudscontracten verkrijgbaar, om te zorgen dat uw bedrijf concurrerend en efficiënt blijft werken, terwijl het uitgebreide dealernetwerk betekent dat hulp altijd snel bij de hand is.

Efficiënte aandrijflijnen geven hogere productiviteit Beproefde Dyna-4 en Dyna-6 powershift transmissies, plus de Dyna-VT CVT transmissie, nu met Engine Power Management voor meer vermogen als dat het meest nodig is. Perfecte combinaties van motor en transmissie zorgen voor een maximale productie.



Overzichtelijke Fuse technologieën bieden de nieuwste gebruiksvriendelijke oplossingen voor precisielandbouw en beheer. Auto-Guide™ 3000 geleiding oplossingen zijn zeer economisch, doordat overlappings worden verminderd en dankzij de duidelijke GO-modus functie. Het AgCommand® telemetriesysteem biedt eigenaren van machines de mogelijkheid de prestaties van hun machines te monitoren en het vlootgebruik te optimaliseren. ISOBUS maakt 'plug & plant' gebruik van uiteenlopende werktuigen mogelijk.

Sneller werken met de meest veeleisende werktuigen. Max. vijf regelventielen achter, drie vóór en "power beyond" installatie, plus opnieuw ontworpen hefinrichting met hogere hefcapaciteit. Het hydraulische systeem biedt de mogelijkheid sneller te werken met de breedste werktuigen en meer veelzijdigheid.

VIF 7700



De slimme generatie efficiënt vermogen

Sommige mensen beweren dat in de toekomst kijken geen zin heeft. Voor Massey Ferguson en onze afdeling ontwikkeling is dat altijd al een uitdaging geweest. Maar dat is nog niet alles. Onze ingenieurs proberen juist de toekomst te beïnvloeden, door zeer efficiënte en krachtige motoren te ontwikkelen, die steeds minder brandstof gebruiken. Deze kwaliteiten hebben een belangrijk effect op het rendement van een bedrijf en zorgen er ook voor dat aan de milieu-eisen wordt voldaan.

In 2008 was Massey Ferguson samen met AGCO Power de eerste die het moderne Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem introduceerde, als meest eenvoudige en onderhoudsvrije oplossing om te voldoen aan de strenge emissiewetgeving, zonder vermogen en productiviteit in te leveren.

Dit is nu de industriestandaard, terwijl wij nog steeds voorop lopen met 25.000 trekkers wereldwijd die hiermee uitgerust zijn!

Wij helpen niet alleen het milieu te ontzien voor toekomstige generaties, maar het heeft ook een ander zeer positief effect – lagere brandstofrekeningen.

De voordelen van de SCR techniek voor het moderne agrarische bedrijf

AGCO POWER 6-cilinder 6,6 en 7,4 liter motoren genereren een maximum vermogen van 140 t/m 255 pk en tot 280 pk met Engine Power Management (EPM).

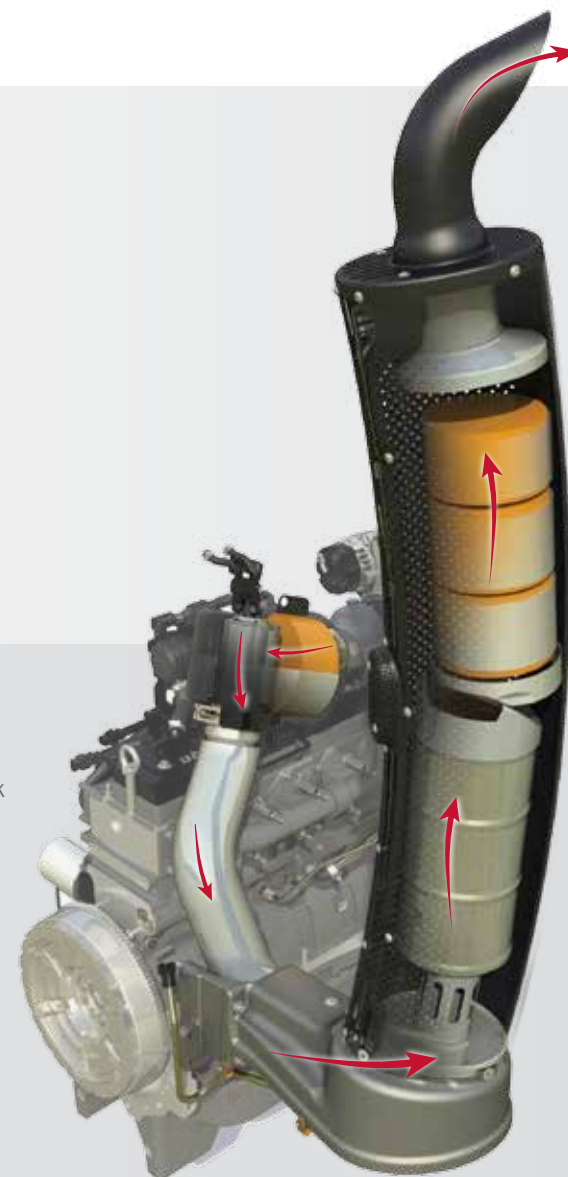
De derde generatie SCR techniek is onderhoudsvrij, vermindert stilstand en kosten.

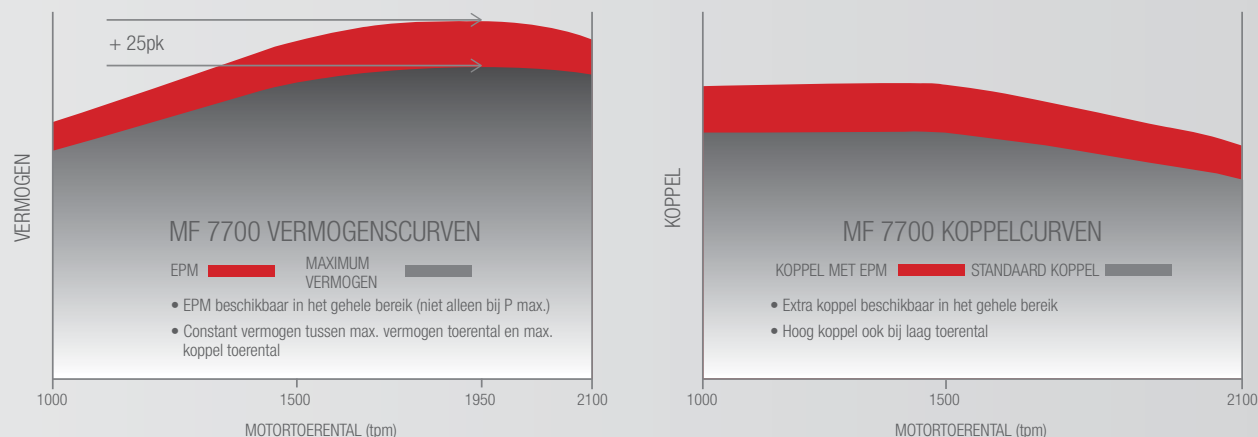
Turbo met elektronische 'wastegate' installatie voor hoger vermogen en beste reactie van de motor bij elk toerental.

De geoptimaliseerde hogedruk common-rail brandstofinspuiting beperkt de uitstoot van fijnstof en betekent dat er geen roetfilter hoeft te worden gemonteerd om aan de nieuwste wettelijke T4 emissie-eisen te voldoen.

Het automatische laagstationair systeem verlaagt het motortoerental om brandstof te besparen als de motor stationair draait, terwijl tevens het geluidsniveau in de cabine wordt verlaagd.

Het trekkervermogen is op elk moment beschikbaar, omdat er geen roetfilter hoeft te worden geregenereerd.





Engine Power Management

meer spieren wanneer u die nodig hebt

Engine Power Management (EPM) was voorheen alleen verkrijgbaar op trekkers met Dyna-4 en Dyna-6 transmissies, maar is nu ook beschikbaar op alle MF 7700 Dyna-VT modellen, zodat er 25 pk meer is wanneer dat het meest nodig is.

EPM betekent dat een trekker direct automatisch reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld en de brandstofinspuiting daaraan aanpast, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is. Het geavanceerde elektronische motor- en transmissiebeheer is ontwikkeld voor zware transport- en aftaktoepassingen en maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij hoge belasting of hoge snelheid.

Het EPM werkt via de transmissie-elektronica, die de belasting en werkomstandigheden in de transmissie en aftakas registreert afhankelijk van de rijsnelheid, transmissiebelasting en aftakas inschakeling. Deze informatie wordt vervolgens doorgegeven aan het elektronische motorbeheersysteem, dat de precieze hoeveelheid brandstof en het inspuitmoment regelt.

Het EPM werkt zonder ingrijpen van de bestuurder en wordt automatisch ingeschakeld voor werk met aftakas of hydrauliek boven 0,1 km/h, of voor trek- of transporttoepassingen boven 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) en 15 km/h (Dyna-VT). Engine Power Management levert het maximum extra vermogen wanneer aan beide voorwaarden wordt voldaan (aftakas/ hydrauliek en rijsnelheid).



EPM beschikbaar in het gehele vermogensbereik, niet alleen bij P max

Hoge 'constant power' tussen max. vermogen en max. koppel toerental

Koppel stijgt bij actief EPM over het gehele bereik

Stabiel laag brandstofverbruik tussen max. vermogen en max. koppel.

in de kijker

De Dyna transmissies

Waar het op aandrijfkraft aankomt, hebben wij er een tandje bijgezet.

Als u voor uw werk een semi-powershift of een continu-variabele transmissie nodig hebt, biedt de MF 7700 serie altijd de juiste optie voor uw bedrijf. De Dyna-4 en Dyna-6 opties hebben respectievelijk vier en zes zonder koppeling te schakelen versnellingen, in vier groepen, allemaal te schakelen met de joystick op de armsteun of de versnellingshendel (afh. van model).

De unieke MF Power Control hendel aan de linkerkant van de stuurkolom heeft een PowerShuttle functie, alsmede een alternatieve methode voor het schakelen van de versnellingen en een ontkoppelfunctie. De reactiesnelheid van de omkeer is instelbaar op de voorkeuren van de bestuurder.

De Dyna-VT Continu Variabele Transmissie van Massey Ferguson blijft een van de populairste transmissies en biedt maximale productiviteit, efficiëntie en comfort voor de bestuurder

Alle Dyna transmissies bieden de volgende voordelen:

- Exclusieve en gemakkelijke Power Control hendel voor de linkerhand
- Pedaalvrije bediening, voor minder vermoeidheid en gemakkelijker bediening in het algemeen
- Veel versnellingen in het belangrijke werkgebied van 4-12 km/h, met goede overlappingsen
- Autodrive standaard: automatische regeling van op- en terugschakelen voor maximale veelzijdigheid en productie Reactiepunt kan nu automatisch of instelbaar zijn, afhankelijk van gewenste motortoerental parameters
- Rem-neutraal functie koppelt de aandrijving af als het rempedaal wordt ingetrapt
- Reactiesnelheid van omkeer kan worden ingesteld op gewenste snelheid van reageren
- Instelbare progressiviteit van Dynashift stappen
- Twee optionele cruise control snelheden (C1 en C2 op Efficient en Exclusive uitvoeringen)



T-hendel voor rechterhand

Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de 4 of 6 Dynashift stappen te schakelen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u die beweegt.



Eenvoudige, multifunctionele Power Control hendel

De Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit, Dynashift stappen en groepen schakelen en neutraal selecteren, zodat de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.

- N** Neutraal
- Ontkoppelen
- Vooruit rijden
- Achteruit rijden
- Stap hoger
- Stap lager



SCHAKELN NAAR DE JUISTE KEUZE -

De beste keuzemogelijkheden in transmissies ooit. Gemakkelijk te gebruiken. Slim te bedienen. Efficiënt en comfortabel.



Transmissie	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

MF 7700

Dyna-4 – flexibiliteit met 4 versnellingen



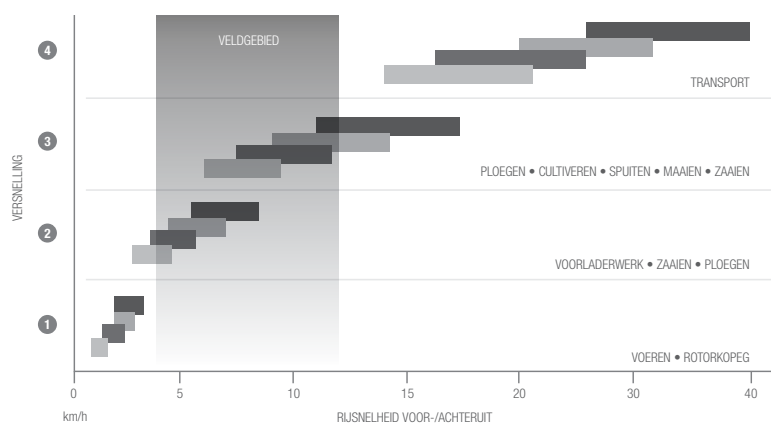
De Dyna-4 levert een topklasse productiviteit. De dynamische prestaties en het efficiënte ontwerp van de Dyna-4 transmissie blijven indrukwekkend door zijn ongelooflijk soepel te schakelen 4 Powershift stappen in elk van de vier groepen, waardoor u altijd de hoogste productiviteit bereikt.

De dynamische prestaties zijn het resultaat van het geoptimaliseerde ontwerp van de Dyna-4 transmissie. Bekende functies zijn Power Control, 'pedaalvrije' bediening, 4-stappen Powershift, Speedmatching en AutoDrive.

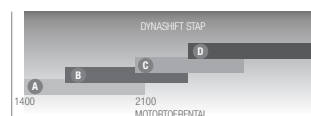


Kenmerken Dyna-4:

- Optimale prestaties in het veld, 4 groepen bieden 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, alle te schakelen zonder het koppelpedaal te gebruiken!
- Bediening is eenvoudig met minder herhalingen en ergonomisch geplaatste hendels, minder vermoeidheid en stress voor de bestuurder
- De Power Control hendel voor de linkerhand is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen.
- Keuze uit pedaal of hendel modus geeft minimale inspanning en maximale productie van de bestuurder
- Ongecompliceerd ontwerp en beproefde, betrouwbare componenten geven zeer soepele werking, sterkte en duurzaamheid



De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappingen in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen.



Dyna-6 – verfijnde prestaties



Dynamische prestaties zijn standaard bij de Dyna-6 transmissie. Nu is deze ultra-betrouwbare semi-powershift versnellingsbak nog meer verfijnd.

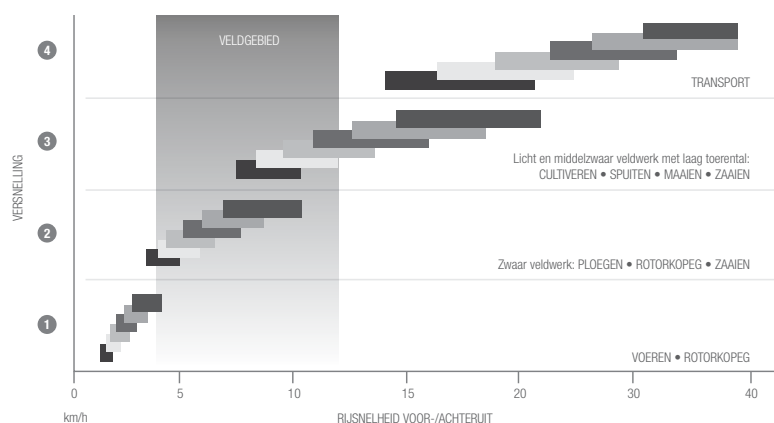
De Dyna-6 is de originele en beste semi-powershift transmissie die momenteel verkrijgbaar is en combineert moeiteloze bediening met totale efficiëntie voor een ultieme gebruikservaring.

De unieke Dyna-6 heeft 6 soepel te schakelen Dynashift stappen in elk van de vier groepen, waardoor een enorme Powershift flexibiliteit over een breed snelheidsbereik beschikbaar is, zodat in het veld maximale prestaties worden bereikt. Zowel de Dynashift stappen als de groepen kunnen onder belasting worden geschakeld zonder het koppelingspedaal te gebruiken.

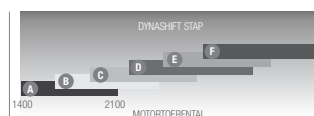
Dyna-6 is standaard uitgerust met Eco - reductie van het motortoerental bij max. rijsnelheid voor stiller rijden en lager brandstofverbruik.

De NIEUWE 40 km/h Super Eco transmissie is standaard op MF 7719 t/m MF 7726 Dyna-6 voor een lager toerental bij 40 km/h, voor het laagste brandstofverbruik en geluidsniveau in transport toepassingen.

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elke groep, dus 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, met uitstekende overlappingsen en in totaal negen versnellingen in het veldgebied.



Kenmerken Dyna-6:

- 6 Dynashift (Powershift) stappen
- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit
- Power Control hendel met drie functies op één hendel - voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen, omhoog en omlaag schakelen
- Pedaalvrije bediening
- 9 versnellingen tussen 4 en 12 km/h
- 40 of 50 km/h maximum snelheid beschikbaar* bij laag motortoerental (Eco)
- Eco functie maakt het mogelijk maximum rijsnelheid bij laag motortoerental te bereiken, voor reductie van geluid en brandstofverbruik
- NIEUWE 40 km/h Super Eco transmissie op MF 7719 t/m MF 7726 Dyna-6 voor lager toerental bij 40 km/h, voor laagste brandstofverbruik en geluidsniveau in transport toepassingen
- Cruise control snelheden (C1/C2)
- Rempedaal neutraal functie
- Instelbare agressiviteit van omkeerschakeling, afzonderlijk in te stellen voor voor- en achteruit
- Instelbare agressiviteit van Dynashift (Powershift) stappen



Dyna-VT

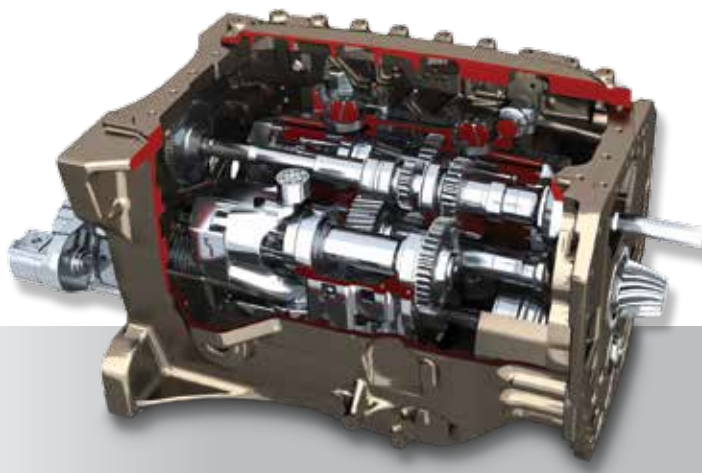
– De trekkertransmissie zonder grenzen

Met de continu-variabele transmissie Dyna-VT hebben wij een systeem voor het overbrengen van vermogen ontwikkeld dat alle andere voorbijstreeft wat betreft gebruiksgemak en efficiëntie. De Dyna-VT is een beproefde en verfijnde transmissie, die uur na uur pure kracht levert. Het is een intuïtief en gemakkelijk te bedienen transmissie en ook nieuwe bestuurders zullen zich al snel één voelen met de trekker. In combinatie met Electronic Power Management bereikt u met Dyna-VT maximale prestaties, efficiëntie en economie van uw trekker.

Belangrijkste kenmerken Dyna-VT:

- 0,03 tot 40 km/h of 50 km/h*
- 40 km/h super Eco of 50 km/h* Eco
- Keuze uit twee groepen voor optimaal koppel in verschillende toepassingen
- Hendel of pedaal bediening
- C1/C2 cruise snelheden
- 'Supervisor' zorgt voor maximaal vermogen bij wisselende belasting
- Dynamic Tractor Management (DTM) handhaaft de ingestelde rijnsnelheid door automatisch het vermogen (motortoerental) aan de belasting aan te passen
- NIEUW Engine Power Management
- Actieve stop
- Turbo koppeling aan/uit
- Instelling van omkeer agressiviteit
- Instelling van pedaal agressiviteit
- Wisselen tussen cruise snelheden (C1 en C2)
- Rempedaal neutraal functie

* Afhankelijk van land/wetgeving

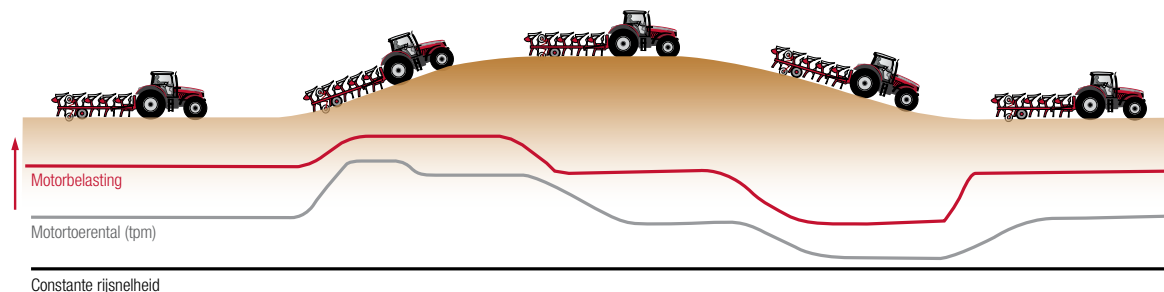


De originele Dyna-VT transmissie is een superieur staaltje van precisietechniek: gegarandeerde productiviteit, totaal comfort voor de bestuurder en altijd een optimaal efficiënt brandstofgebruik. Mede dankzij voortdurende uitbreidingen, zoals het Dynamic Tractor Management (DTM), is het de meest intuïtief te bedienen transmissie die er te krijgen is.

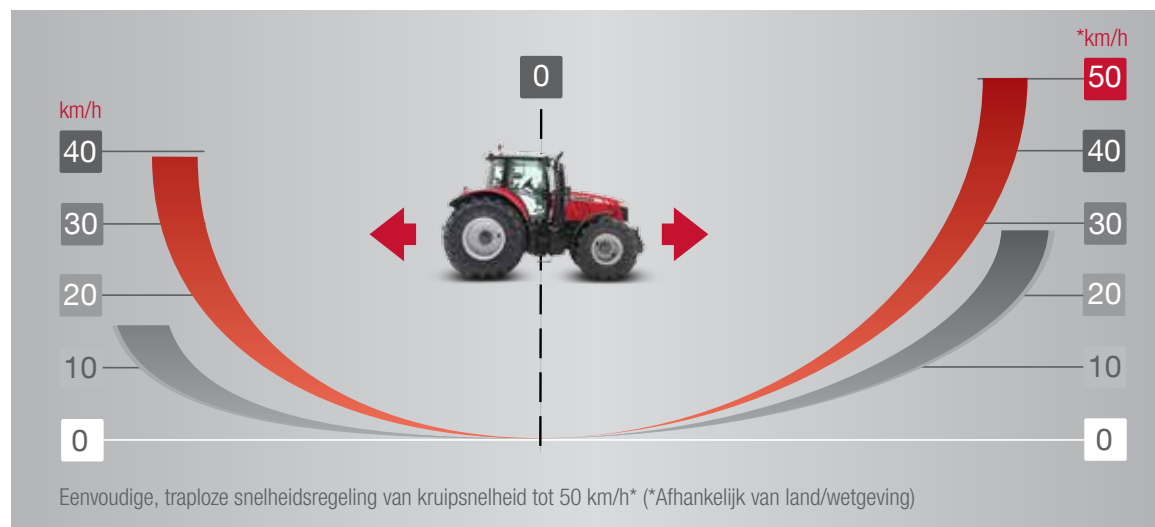
De traploze precisie Dyna-VT is verbazingwekkend eenvoudig te bedienen en werkt bijzonder goed in wisselende omstandigheden. Geen versnellingen schakelen, geen horten en stoten of onderbrekingen in tractie of vermogen. De unieke Power Control hendel maakt voor-/achteruit pendelen en rijsnelheid veranderen gemakkelijk en probleemloos.

Dynamic Tractor Management (DTM) werkt samen met de Dyna-VT transmissie in hendel of pedaal modus, en regelt het motortoerental afhankelijk van de belasting van de trekker, zodat de gewenste rijsnelheid gehandhaafd blijft en het toerental minimaal wordt gehouden. Het werkt tussen 1000 en 2100 toeren, waarbij de bestuurder binnen dat gebied ook nog een onderste en bovenste grens kan instellen. DTM kan worden geactiveerd bij inschakelen van de aftakas, hefinrichting of hydrauliek. Het resultaat is soepeler rijden en zeer efficiënt brandstofverbruik.

NIEUW Engine Power Management (EPM) - nu verkrijgbaar bij de Dyna-VT transmissie - betekent dat een trekker direct automatisch reageert op de belasting waaraan hij wordt blootgesteld en de brandstofinspuiting daaraan aanpast, zodat u over extra vermogen beschikt zodra dat nodig is. Het geavanceerde elektronische motor- en transmissiebeheer is ontwikkeld voor zware transport- en aftakstoepassingen en maakt automatisch meer vermogen beschikbaar bij hoge belasting of hoge snelheid.



Dynamic Tractor Management (DTM): als de belasting (rode lijn) varieert ten gevolge van de omstandigheden, past de Dyna-VT het motortoerental (grijze lijn) automatisch aan om de rijsnelheid te handhaven, terwijl brandstofverbruik en geluidsniveau zo laag mogelijk worden gehouden.



Eenvoudige, traploze snelheidsregeling van kruipsnelheid tot 50 km/h* (*Afhankelijk van land/wetgeving)

Welkom op uw 'boerderijkantoor'

Vanaf de eerste moderne trekkerontwerpen staat de Massey Ferguson cabine bekend als meer dan uitstekend en met de MF 7700 wordt nog een stap verder gezet. Wij werken er hard aan dat u goed zit en werkt als de werkdagen eindeloos lijken, in een zeer productieve omgeving waarin comfort, stilte, bedieningsgemak en kwaliteit perfect gecombineerd zijn. Omdat we weten dat een productieve bestuurder winst maakt voor zijn bedrijf.

En dat is nog niet alles!

Hoe beter een trekker voor het onderhanden werk is uitgerust, des te makkelijker en efficiënter kan dat werk worden uitgevoerd. Dit is weer een punt waarop de MF 7700 zich duidelijk onderscheidt van de massa: naast de zeer uitgebreide standaard uitrusting zijn er ook nog keuzemogelijkheden wat de cabine betreft, met een brede keuze in optionele uitrustingen.

U kunt uw nieuwe MF 7700 net zo individueel als uw bedrijf maken.

Ergonomie – Alles wat u nodig hebt op één plaats, zodat elke werkdag soepel en prettig verloopt. Goed toegankelijke cabine, belangrijke gebruiksinformatie waar u die nodig hebt op het nieuwe dashboard en alle belangrijke bedieningselementen bij de hand op de rechter armsteun. Deze trekker is ontworpen met het oog op de bestuurder.

Efficiënt werken – Hogere productiviteit, tijdsparing en het verschil maken. Slimmer met werktuigen werken en veilig over de weg rijden met 360° graden zicht vanuit de cabine. Op lange werkdagen productiever werken met de nieuwe MF 'Quadlink' geveerde vooras, cabinevering en keuze in stoel specificaties.

Essential, Efficient of Exclusive – aan u de keus! - Wij bieden u de vrijheid om het niveau van comfort en uitrusting exact aan uw wensen aan te passen. Creëer uw persoonlijke MF 7700 trekker door uw keuze van motor, transmissie, cabine specificatie en uitrusting.



Kleine extra's maken een groot verschil

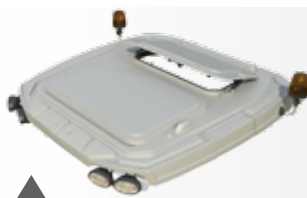
Soms zijn het kleine details die een grote verandering in uw arbeidslast teweeg kunnen brengen. De MF 7700 cabine is verkrijgbaar met een reeks opties voor extra comfort en gemak. Onder andere automatische inschakeling van zwaailamp op de weg, comfortlicht vertraging aan het einde van de dag met automatische uitschakeling van werkklampen, extra aansluitingen voor mobiele telefoon of laptop, radio en MP3-speler (USB, Aux en CD), Bluetooth verbinding, luchtgeveerde zwenkstoel, telescopische buitenspiegels met verwarming, plus klimaatregeling.



Cabinevering geeft extra comfort

Er zijn twee typen cabinevering verkrijgbaar. Mechanisch en actief mechanisch.

Beide systemen bieden een ongekend niveau van comfort. Het nieuwe actief-mechanische systeem werkt met stille blokbussen en geveerde schokdempers, zodat in de automatische stand een optimale demping wordt bereikt voor alle rijomstandigheden en kantelbewegingen naar opzij en naar voren/achter worden verminderd. Het actief-mechanische cabinevering systeem is bovendien instelbaar, zodat de bestuurder zelf de hardheid/zachtheid kan instellen. Hierdoor kan de bestuurder het rijcomfort en hoe de vering aanvoelt aan wisselend terrein en de rijnsnelheid aanpassen.



Standaard dak met luik



Visio dak met bescherming tegen vallende voorwerpen

Kies een dak op maat

Er zijn verschillende typen daken verkrijgbaar, zodat u de MF 7700 serie trekker kunt aanpassen voor beter zicht met een voorlader of meer ventilatie.



Nieuw dashboard met SIS – Setup and Information Screen

Het slanke dashboard ontwerp maakt snel, overzichtelijk en gemakkelijk controleren van de bedrijfsgegevens mogelijk, via het SIS-kleurenscherm van 70 x 52 mm. Het scherm is groter dan voorheen en heeft een hogere resolutie, zodat de informatie over de werking van de trekker, bewerkte oppervlakte en afstand, brandstof- en ureumverbruik of motor- transmissietemperatuur nog gemakkelijker af te lezen zijn.

Het gekleurde dashboard is ook beter afleesbaar gedurende de hele werkdag, met name bij weinig licht of in het donker.



Essential

De nieuwe norm voor overzichtelijke bediening



Essential is de basis specificatie voor de MF 7700, maar is verre van basaal. Hij biedt alle belangrijke elementen die u van Massey Ferguson kunt verwachten, gecombineerd voor eenvoud, bedieningsgemak en veelzijdigheid, voor wie vermogen en prestaties zonder al te veel poespas wenst.

De rechter console van de Essential modellen heeft een T-hendel voor bediening van de transmissie, handgas met motortoerental geheugen A schakelaar en bedieningselementen voor de hefinrichting. Alle belangrijke bedieningselementen zijn direct bij de hand voor maximaal gemak en controle bij alle werkzaamheden. Op deze console vindt u ook de bedieningselementen voor regelventielen en aftakas.

De rechter cabinestijl bevat minder vaak gebruikte schakelaars, werkklamp schakelaars en contactschakelaar.



Schakelaars voor werk- en zwaailampen

Elektronische afstelling van hefinrichting achter

Max. vier vergrendelbare regelventielen zijn als optie te specificeren.

Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van versnellingen en trappen

Handgas

Elektronische bediening van hefinrichting

Diepteregeling hefinrichting



Essential cabine bedieningsorganen met voorlader joystick

De trekkers met Essential specificatie zijn ook verkrijgbaar met multifunctionele voorlader joystick, die perfect samenwerkt met de volledig compatibele serie Massey Ferguson voorladers.

De unieke multifunctionele voorlader joystick is speciaal ontworpen voor gebruik met MF voorladers en verzekert een soepele bediening. Hij bevat ook transmissiefuncties zoals voor-/achteruit omkeer voor eenvoudig en efficiënt werken met de voorlader, op het erf of in het veld.

Standaard kenmerken van Essential zijn o.a.:

- Control Centre met T-versnellingshendel
- Dyna-4 of Dyna-6 met AutoDrive
- Koppeling effect via het rempedaal
- Motortoerental geheugen A
- Airconditioning met handmatige instelling

Specificatie opties voor Essential:

- QuadLink geveerde vooras
- Mechanische cabinevering
- Geïntegreerd fronthefstelsysteem
- 1000 Eco aftakas achter
- Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele mechanische joystick*
- Closed Centre Load Sensing hydrauliek*
- AgCommand® voorbereiding
- Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts*

* MF 7714 t/m MF 7718

De Essential Panorama cabine optie

De Panorama cabine van de MF 7700 serie biedt onbelemmerd zicht naar de rechterkant voor veilig en efficiënt gebruik van aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De brede polycarbonaat ruit uit één stuk is zeer sterk en beschermt de bestuurder tegen rondvliegend vuil.

Dankzij de speciale anti-krascoating en het wis/was systeem blijft het zicht onder alle omstandigheden uitstekend. Voor gemeentewerken en wegenonderhoud kan de cabine worden voorzien van bevestigingsbeugels en bekabeling voor waarschuwingslampen en -borden.

Deze cabine optie biedt agrariërs/loonbedrijven de mogelijkheid hun activiteiten uit te breiden met aangenomen bermonderhoud voor gemeente of provincie.



Mechanisch bediende multifunctionele joystick

Schakelaars voor aftakas voor en achter en Auto aftakas functie

Motormanagement: bovenste en onderste limiet motor inschakelen

Autodrive functie

Handgas



Efficient

Efficient - geavanceerde uitrusting voor zeer efficiënt werken



Efficient is het middenniveau specificatiepakket voor de MF 7700 serie, ontwikkeld om u te helpen slimmer te werken en betere resultaten te behalen. U hebt de keuze uit een Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, Command Control armsteun en mechanische of elektronische regelventielen.

De Efficient specificatie is bedoeld om een hoge productiviteit te bereiken met behulp van praktische functies en stelt de bestuurder in staat sneller, beter en preciezer te werken, gekoppeld aan een hoog niveau van comfort, ergonomie en betrouwbaarheid. Houd altijd controle over de meest technisch geavanceerde en veeleisende werktuigen, zodat u de hogere productiviteit daarvan optimaal kunt benutten.

Standaard kenmerken van Efficient zijn o.a.:

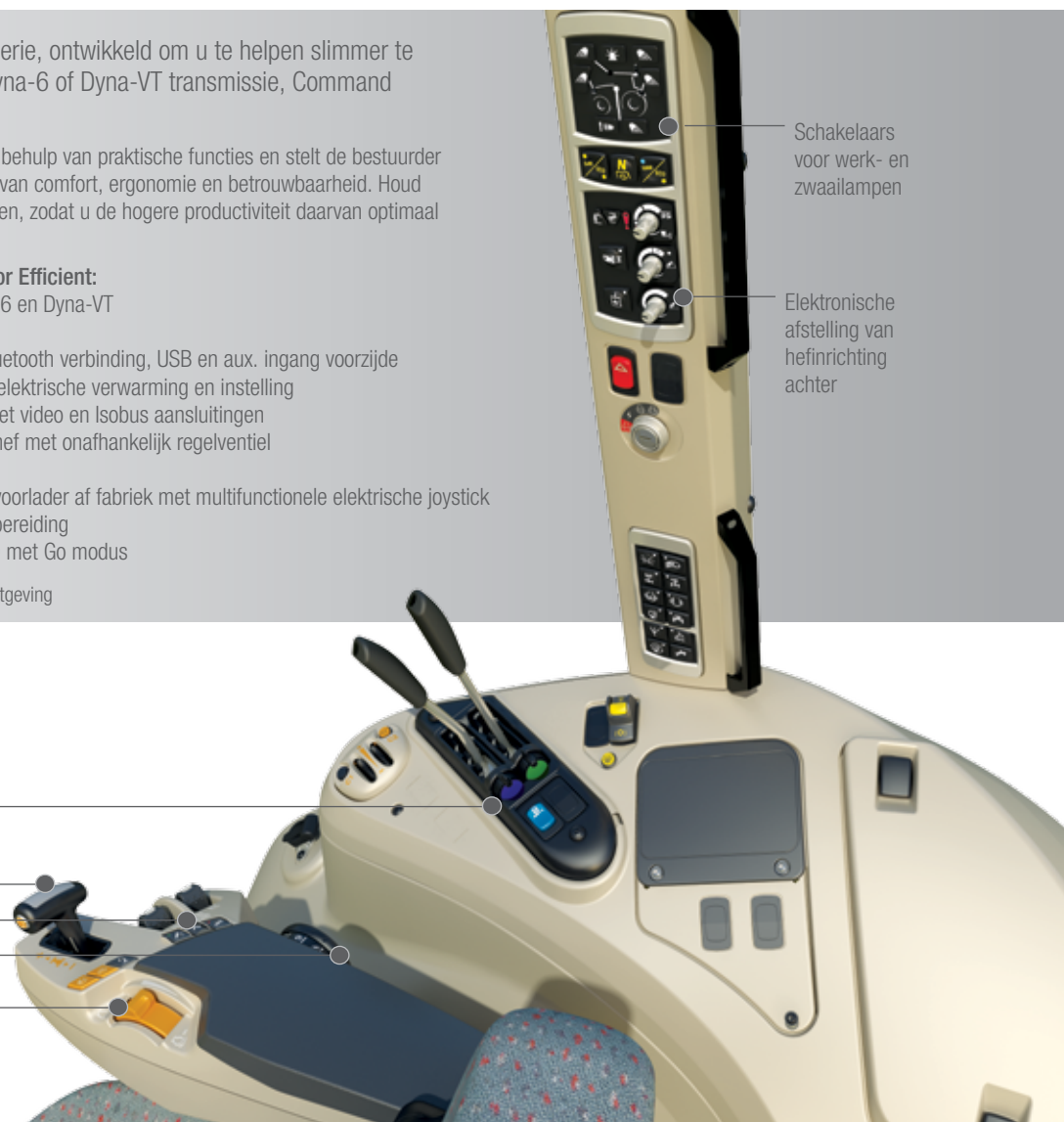
- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco transmissie
- Command Control armsteun met T-hendel
- Cruise control en koppeling effect via rempedaal
- QuadLink vooras
- Standaard airconditioning
- Mechanische cabinevering
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- Elektrische en mechanische regelventielen

Specificatie opties voor Efficient:

- 50 km/h Eco Dyna-6 en Dyna-VT
- Klimaatregeling
- Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde
- Buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling
- Datatronic 4 CCD met video en Isobus aansluitingen
- Geïntegreerde fronthef met onafhankelijk regelventiel
- SpeedSteer
- Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick
- AgCommand® voorbereiding
- Auto-Guide™ 3000 met Go modus

* Afhankelijk van markt/wetgeving

- Max. vier regelventielen achter
- Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van groepen en stappen
- Elektronische bediening van hefinrichting
- Diepteregeling hefinrichting
- Handgas



Efficient cabine bedieningsorganen met optionele joystick

Trekken met Efficient specificatie zijn ook verkrijgbaar met multifunctionele joystick.

Bij het Efficient pakket voegt de multifunctionele joystick bedieningsfuncties voor de fronthef toe, zodat nog productiever kan worden gewerkt met voor en achter aangekoppelde werktuigen.

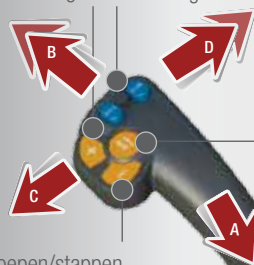
De unieke multifunctionele joystick is speciaal ontworpen voor gebruik met het geïntegreerde fronthefstelsel en verzekert een soepele bediening. Hij beschikt onder andere over transmissiefuncties, zoals voor-/achteruit omkeer voor bijvoorbeeld silage verplaatsen en sneeuw schuiven.

Bovendien kunnen de schakelaars H3/H4 worden ingesteld voor bediening van extra functies zoals bediening van hefinrichting achter, cruise control.

De multifunctionele joystick werkt uitstekend met de MF 900 serie voorladers van Massey Ferguson, voor zeer efficiënt behandelen van materialen op het erf of in het veld.



Groepen/stappen schakelen - hoger
Instelbare functie bedieningsschakelaars of bediening van 3e en 4e voorlader functie



Voor-/achteruit omkeer bediening

Groepen/stappen schakelen - lager

Hoofdfuncties van 'multifunctionele' joystick:

- A. Fronthef heffen of regelventiel achter +
- B. Fronthef zakken of regelventiel achter -
- C. Regelventiel voor of achter +
- D. Regelventiel voor of achter -



Datatronic Control Centre Display

Een optie op Efficient trekkers is de Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), met een perfect te positioneren 7" kleurenmonitor aan de rechterkant van de bestuurder. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, registreert en toont geheugenfuncties en taken en maakt verdere automatisering van kopakkerbeheer, aanhanger stuurasbeheer en Dual Control mogelijk. De CCD is ISOBUS compatibel en er kan een camera op worden aangesloten voor beter zicht op werktuigen en aanhangers achter aan de trekker.

Exclusive pakket

De ultieme combinatie van productiviteit en innovatie

Exclusive is een combinatie van veelzijdigheid en verfijning met hoge specificaties, voor klanten die een trekker zoeken met moderne kenmerken en functies wat betreft ergonomie, comfort en automatisering.



Het pakket is bedoeld voor de meer grootschalige gebruiker die geavanceerde functies zoekt die economische voordelen voor zijn bedrijf met zich meebrengen.

De Exclusive armsteun biedt talrijke voordelen, zoals comfort en gemak bij het bedienen van de meest gebruikte functies.

Bij Exclusive wordt tevens de Datatronic 4 CCD standaard meegeleverd. Via de 7" kleurenmonitor kunt u belangrijke informatie over de trekker aflezen en geheugenfuncties opslaan en gebruiken. Via de CCD worden ook

automatisering van kopakkerbeheer, getrokken werktuigregeling (TIC) en Dual Control geregeld. Minder apparatuur en kabels in de cabine dankzij de ISOBUS functies: op de CCD kan ook een camera worden aangesloten voor aanhanger stuurasbeheer en Auto-Guide™ 3000 met Go modus.

Met behulp van het Exclusive pakket bedient u de meest technologisch geavanceerde en veeleisende werktuigen met optimale efficiëntie, zodat hun hoge productiviteit optimaal wordt benut.

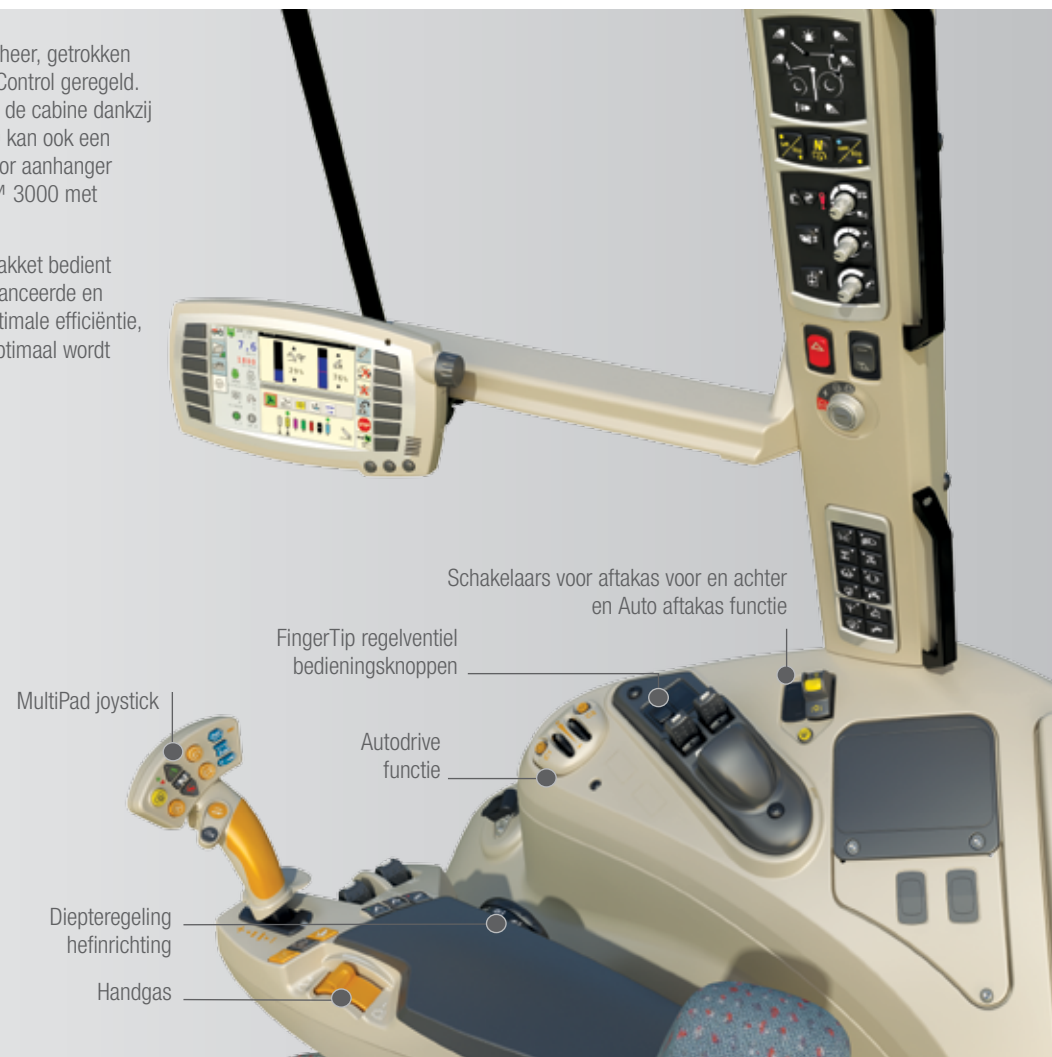
Standaard kenmerken van Exclusive zijn o.a.:

- Bedieningsarmsteun met Multipad hendel
- Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT transmissie
- Cruise control en koppeling effect via rempedaal
- QuadLink vooras
- Klimaatregeling
- Buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling
- Datatronic 4 CCD met ISOBUS en camera aansluiting
- Dual Control en kopakker management systeem
- AgCommand®
- Closed Centre 110 l/min hydrauliek
- 4 Elektronische regelventielen met tiptoets bediening

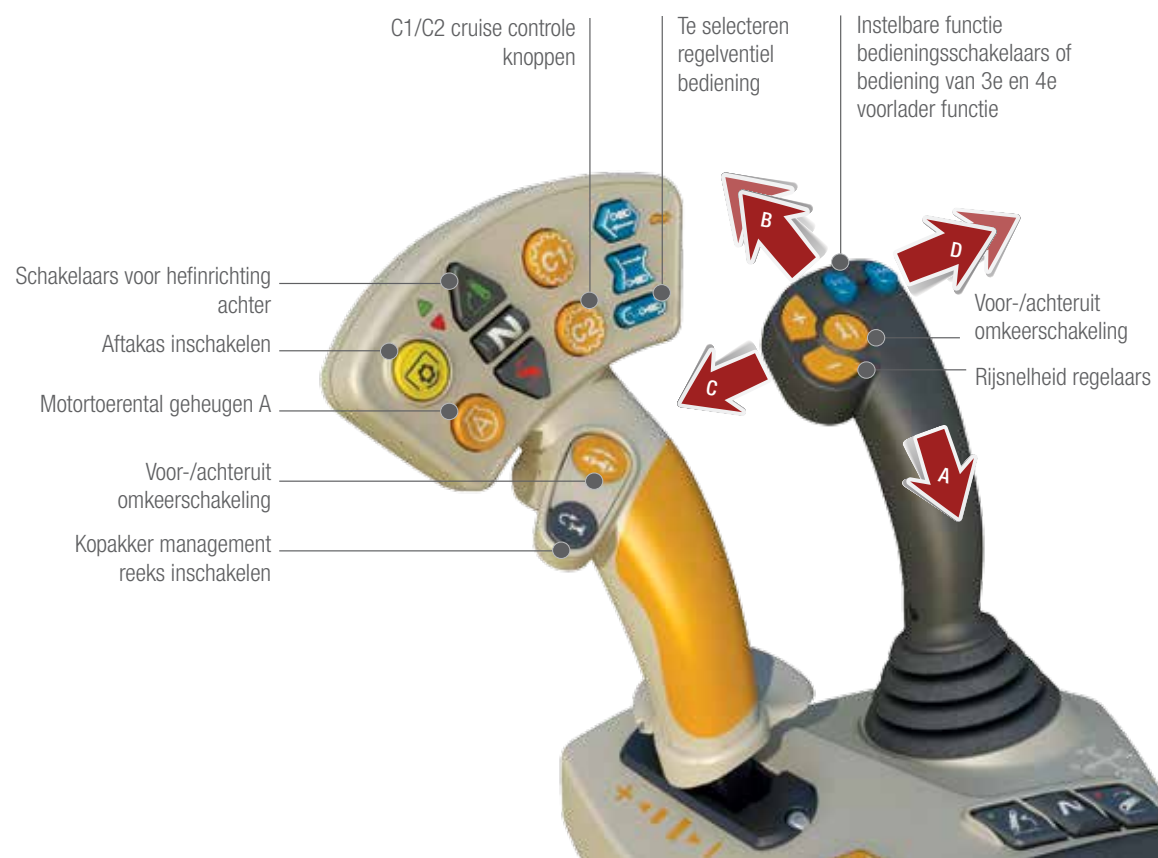
Specificatie opties voor Exclusive:

- Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde
- SpeedSteer
- Geïntegreerde frontheff met onafhankelijk regelventiel
- Auto-Guide™ 3000 met Go modus
- Voorbereiding voor voorlader af fabriek met multifunctionele elektrische joystick

* Afhankelijk van markt/wetgeving



Exclusive cabine bedieningsorganen met joystick



Gebruik uw voorlader op de MF manier

Wanneer u een nieuwe MF 7700 trekker met voorlader aanschaft, wordt die volledig voorbereid voor de Massey Ferguson MF 900 voorlader geleverd. Uw trekker wordt af fabriek compleet met gemonteerd voorlader subframe geleverd, ontworpen voor maximale wendbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoud, zodat het een integraal deel van de machine vormt.

De optionele mechanische multifunctionele joystick heeft extra transmissiefuncties, zoals voor-/achteruit omkeer en rijsnelheid veranderen voor extra veelzijdigheid. U kunt uw hand op de joystick houden en de voorlader efficiënter en preciezer bedienen.

Het zicht is uitstekend dankzij de slanke motorkap en dashboard vormgeving. Het optionele Visioline dak biedt zicht op hoog geheven lasten en is bijvoorbeeld bijzonder handig bij het stapelen van balen.

De nieuwe 'koppeling effect' functie die in de nieuwste remsystemen van Massey Ferguson is ingebouwd, zet de transmissie in neutraal als de rempedalen worden ingetrapt, zodat met één voet wordt geremd en ontkoppeld, waardoor het werken met een voorlader veiliger, gemakkelijker en veel comfortabeler gaat.

Kenmerken trekker/voorlader combinaties:

- Flexibele serie voor uiteenlopende toepassingen
- Optionele multifunctionele joystick voorzien van voor-/achteruit en versnellingen schakelen voor extra veelzijdigheid
- Optimaal zicht dankzij slim ontwerp van motorkap en slank dashboard
- In fabriek gemonteerd voorlader subframe voor optimaal functioneren van uw universele trekker
- Optimale wendbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoud
- Optioneel Visioline dak* met bescherming tegen vallen voorwerpen
- Uitstekend manoeuvreerbaar met kleine stuurhoek, SpeedSteer en snelle reactie van motor en hydrauliek

* MF 7714 t/m MF 7718



Voorlader bedienen

Functies van 'mechanische multifunctionele' joystick:

- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten - bak wordt in horizontale positie gebracht



Visioline dak met bescherming tegen vallende voorwerpen



“Het mooie van deze joystick is dat je tussen voor- en achteruit kunt wisselen en tegelijkertijd de voorlader kunt bedienen zonder het stuurwiel los te laten.”

MF 7700

Compatibele modellen

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Hefhoogte tot draaien

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Hefcapaciteit

Hefcapaciteit op grondhoogte bij draaien

Hefcapaciteit op grondhoogte op 800 mm van draaien

Terugrolkracht op grondhoogte op 800 mm van draaien

MF 900 serie voorladers zonder parallelkoppeling		MF 900 serie voorladers met parallelkoppeling				
	MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978	MF 988
	●	●	●	●	●	
				●	●	
				●	●	●
m	4.25	4.25	4.25	4.50	4.50	
m				4.50	4.50	
m				4.50	4.50	4.95
Kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
Kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
Kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

Veelzijdigheid betekent geoptimaliseerde kosten

De MF 7700 is uitgerust voor alle soorten bewerkingen

MF 7700



De nieuwe dimensie in tractie

Aan trekkervermogen heb je niets als het niet kan worden overgebracht naar waar het hoort: de grond. Wij hebben veel onderzoek verricht, om ervoor te zorgen dat het vermogen ook bruikbaar is.

Er is een breed assortiment bandenmaten en ballastgewichten verkrijgbaar voor de

MF 7700, ten behoeve van betere tractie en minder bodemverdichting voor lagere bedrijfskosten en hogere opbrengsten.

Onder andere een grotere wieldiameter van 2,05 m op de

MF 7724 en MF 7726 Dyna-6, zodat de trekkers precies op maat kunnen worden gemaakt voor de beoogde taken, met maximale tractie en minimale bodemverdichting, plus een minimaal brandstofverbruik. Dit past volledig in ons streven om de grond te beschermen en voor latere generaties te behouden.

Betere tractie en minder verdichting kunnen worden bereikt door middel van de juiste ballast en banden keuze, plus bandenspanning.





Achterhef voor elke toepassing

De hefinrichting achter, met naar keuze een trekknobbel, oppikhaak, wagenkoppeling, K80 kogel of trekhaak, is volledig nieuw ontworpen, zodat het aankoppelen nog sneller, gemakkelijker en veiliger kan plaatsvinden. De ISO achterhef is geschikt voor veel alternatieve wagenkoppelingen en trekhaken, afhankelijk van de markt.

Efficiënt remsysteem

Met een bruto gewicht tot 14.000 kg, en een trekker bedoeld om de zwaarste lasten te transporteren en behandelen, is het remsysteem van de MF 7700 net zo gespierd als de rest van de hydrauliek. De slipvrije remwerking is te danken aan de natte-schijvenremmen met rembekrachtiging, terwijl pneumatische remmen voor aanhangers als optie verkrijgbaar zijn.



Ballast voor flexibiliteit

Voor werk met intensieve tractie of contragewicht (voor of achter) hebt u soms ballastgewichten nodig, waarvan wij een uitgebreid assortiment kunnen leveren. De MF 7700 is af fabriek verkrijgbaar met extra front- en achtergewichten, om precies in uw behoeften te voorzien. Extra veelzijdigheid wordt geboden door de montage van wielgewichten van 250 tot 500 kg aan elke zijde, een geïntegreerd buikgewicht, of nieuw ontworpen monoblok frontgewicht van 850 of 1450 kg,

Het slimme ontwerp van het compacte monoblok gewicht heeft een minimaal effect op de totale lengte van de trekker, zodat die zeer wendbaar blijft bij transport en op het erf. Bodemvrijheid en wegverlichting blijven hetzelfde. Het monoblok gewicht kan aan de hefinrichting voor of achter, of direct aan het trekkerframe worden gemonteerd als er geen hefinrichting aanwezig is en het gewicht kan indien nodig verder worden verhoogd m.b.v. stapelgewichten.



Een goede balans tussen ballast en banden keuze geeft:

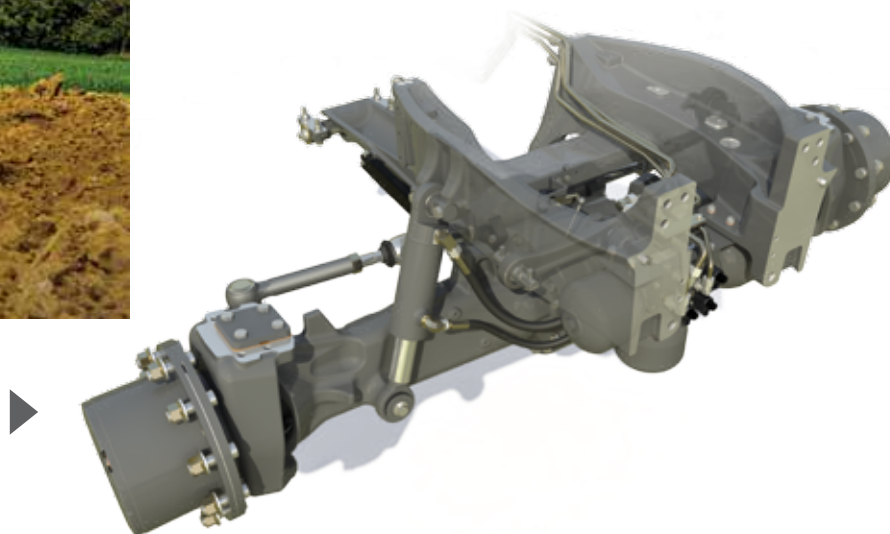
- Meer vermogen naar de grond
- Hoge tractiecapaciteit
- Beperkte bodemverdichting voor optimale opbrengsten, waarbij een goede bodem voor volgende generaties behouden blijft
- Economisch brandstofgebruik

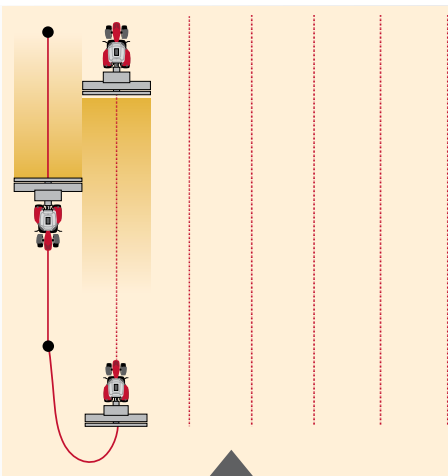
Topklasse wendbaarheid



QuadLink vooras met vering

Meer comfort en veiligheid in transporttoepassingen. Extra comfort en tractie worden geleverd door de nieuwe, innovatieve vooras ophanging optie, ontwikkeld door Massey Ferguson. Het eenvoudige ontwerp geeft een uitstekend rijcomfort, kleine stuurinslaghoek en volledige schommelhoek, alsmede maximale bodemvrijheid. Volledig onderhoudsvrij.





SpeedSteer voor exact wenden –

SpeedSteer zorgt voor minder inspanning voor de bestuurder en sneller wenden op de kopakker. Met deze nieuwe, optionele functie kan de bestuurder de stuursnelheid instellen en het aantal omwentelingen van het stuurwiel selecteren voor een bepaalde stuurhoek. Het systeem kan aan of uit worden gezet. Boven 18 km/h wordt het automatisch uitgeschakeld voor veilig rijden met hoge snelheid in het veld en op de weg. SpeedSteer vergemakkelijkt het wenden op de kopakker en geeft een maximale productiviteit in het veld en bij taken zoals werken met een voorlader.



Wielbasis

Perfekte wielbasis voor een perfect vermogen. Wielbasis lengte is 2,88 m bij de MF 7714 t/m MF 7718 en 3,0 m bij de MF 7719 t/m MF 7726. De lange wielbasis geeft een betere stabiliteit met en zonder een zwaar werktuig, zodat een hoge tractie in het veld en meer comfort bij transport worden bereikt.

De combinatie van wielbasis en chassisvorm van de MF 7700 betekent dat minder ballastgewicht nodig is, waardoor de bodemdruk lager is en minder verdichting optreedt bij cultiveren, zaaien en planten. De ideale wielbasis en perfecte vermogen-gewicht verhouding verzekeren een maximale stabiliteit voor een optimale productiviteit, minder verdichting en behoud van het land voor de volgende generatie.

Kleine draaicirkel

Betere wendbaarheid bij werken met een voorlader op het erf en wenden op de kopakker. Dankzij de gebogen vorm van chassis en motorkap beschikt hij over de beste draaicirkel, die garant staat voor grotere bewegingsvrijheid in nauwe ruimtes.

Vierwielaandrijving en differentieelslot

Vierwielaandrijving (4WD) geeft een betere tractie en stuurwerking op moeilijk terrein, terwijl het voorste en achterste differentieelslot gekoppeld aan de 4WD-as inschakeling een betere tractie in het veld geven.

Massey Ferguson staat er al heel lang bekend om dat de trekkers gemakkelijk te gebruiken zijn en een maximale tractie, veiligheid en productiviteit d.m.v. automatisering bieden. Met de MF 7700 serie gaat dat nog een stapje verder, doordat er ook geautomatiseerde functies van differentieelslot en 4WD systemen beschikbaar zijn.

- Automatisch uitschakelen van 4WD en differentieelslot boven 14 km/h
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als een werktuig in de achterhef geheven wordt (en opnieuw inschakelen bij laten zakken)
- Automatisch uitschakelen van differentieelslot als één of beide rempedalen worden ingetrapt (en opnieuw inschakelen bij loslaten)
- Automatisch inschakelen van 4WD als beide rempedalen worden ingetrapt, het differentieelslot wordt ingeschakeld, of de handrem wordt aangetrokken
- Automatisch inschakelen van differentieelslot gekoppeld aan stuuruitslag van de wielen





Heavy-duty achterhef

De vernieuwde achterhef biedt nu een hefcapaciteit tot 9950 kg. De snelkoppelingen achter zijn uitgerust met een hydraulisch decompressiesysteem, zodat werktuigen eenvoudig kunnen worden afgekoppeld en er zijn in totaal maximaal vijf regelventielen beschikbaar.

De automatische stabilisatie is ook verbeterd met een kortere ketting die gemakkelijker wordt gemonteerd. Een eenvoudige stabilisator aan elke zijde biedt extra betrouwbaarheid.

Hydraulische energie voor aansturing van de meest veeleisende taken

Moderne werktuigen stellen steeds hogere eisen aan de trekkers waaraan ze worden gekoppeld, die steeds sneller moeten werken en beter moeten reageren. De MF 7700 is ontwikkeld om hoge prestaties te leveren en veeleisende toepassingen uitstekend aan te kunnen met behulp van uitstekende hef- en aandrijfcapaciteit voor de allernieuwste werktuigen.

Wij zijn al sinds 1936 koploper wat betreft hefcapaciteit en hydraulische functionaliteit. De 3-punts hefinrichting van Massey Ferguson is het beste voorbeeld van productiviteit, kracht en reactiesnelheid voor de bestuurder in het veld. Maar we zijn nog nooit op onze lauweren gaan rusten waar het aankomt op het (meer dan) voldoen aan de eisen voor de allernieuwste werktuigen.

Onze ingenieurs zijn gekomen met vijf keuzen in hydraulische systemen voor MF 7700 trekkers:

Op de MF 7714 t/m MF 7716 Essential wordt standaard een open-centre 58 l/min unit gemonteerd. Deze werkt met een hogedrukpomp die 58 l/min naar de regelventielen en hefinrichting achter levert, als optie is een open-centre met dubbele pomp voor 100 l/min verkrijgbaar.

De MF 7700 wordt uitgerust met een closed-centre load-sensing systeem met 110, 150, of 190 l/min afhankelijk van het model, voor een sneller reagerende hydrauliek.

Door een hoge oliestroom bij een laag motortoerental wordt op economische wijze een hoge productie gehandhaafd, omdat de pomp met variabel debiet alleen olie toevoert als er vraag is, en het volledige debiet van de pomp met grote capaciteit alleen in actie komt als dat nodig is.



Heavy-duty Integrated Front Linkage System (IFLS)

Het heavy-duty geïntegreerde fronthefsysteem IFLS is als optie verkrijgbaar en is ontworpen om bij de voorasvering te passen. Het IFLS heeft een hefcapaciteit tot 4.000 kg en afzonderlijke frontventiel bediening door middel van twee regelventielen en een vrije retourleiding.



Uitme trekkkrachtregeling

Massey Ferguson blijft voorop lopen met de elektronische bediening van de hefinrichting (ELC). Het digitale ELC systeem van Massey Ferguson levert trekkkrachtregeling van het hoogste niveau, met preciezere diepte instelling en betere volging van de bodemcontouren. Het resultaat is een betere gewichtsoverdracht, betere tractie, minder wielslip, minder bandenslijtage en lager brandstofverbruik, terwijl de hoge productie gehandhaafd blijft.



MF 7700



Buitenwerkende ventielen

Twee tot vier elektrohydraulische ventielen zijn standaard gemonteerd en er kunnen indien nodig max. vijf ventielen aan de achterzijde beschikbaar zijn. Het Fingertip Spool Valve Management System biedt de mogelijkheid complexe werktuigen eenvoudig en met hoge precisie te bedienen.

- Hefcapaciteit achterhef tot 9.950 kg (tot +6%)
- Optionele geïntegreerde fronthef met hefcapaciteit van 4.000 kg
- Nu max. 8 regelventielen:
 - max. 5 achter met hydraulisch decompressie systeem
 - 2 aan de voorkant
 - 1 apart fronthef ventiel
 - 1 vrije retourleiding

Standaard dansonderdrukking (ATC)

Bij dwars over de kopakker rijden of transport van zware aangekoppelde werktuigen kan het werktuig gaan 'dansen'.

De dansonderdrukking is een schokdempingsysteem, dat het dansen tegengaat en zich automatisch aan het gewicht van het werktuig aanpast.

Dit maakt rustiger, veiliger en sneller transport mogelijk, doordat schokken door de hefcilinders en hydraulische circuits worden opgevangen. Tevens wordt schade aan de hefinrichting en het werktuig voorkomen.

Dansonderdrukking en geveerde vooras

De dansonderdrukking werkt samen met de door Massey Ferguson ontwikkelde geveerde vooras, zodat de trekker bijzonder stabiel is bij transport of gebruik van gedragen werktuigen met hoge snelheid, wat resulteert in meer comfort, veiligheid en productiviteit.

Power Beyond

In het CCLS ventielenblok is een Power Beyond functie ingebouwd, die via extra aan- en afvoerleidingen oliestroom direct vanaf de pomp levert, waardoor extra buitenwerkende ventielen kunnen worden aangesloten.

MF 7700	Open-centre systeem			Closed-centre systeem		
Model	Transmissie	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
MF 7714 t/m MF 7718	Dyna-4 en Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7719 t/m MF 7726	Dyna-6	-		●	○	-
MF 7700	Dyna-VT	-		●	-	○

- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie

Uitstekende aftakas prestaties om elke werk aan te kunnen

De MF 7700 is een oersterke trekker voor zware en lichte werkzaamheden. Perfect als u een machine zoekt met een zeer sterke aftakas, die uitstekende prestaties levert met de meest geavanceerde werktuigen.

Aftakas opties voor elke toepassing

Een brede keuze in aftakas opties is verkrijgbaar met een standaard aftakastoerental bij 2.000 motortoeren, waarbij het maximum vermogen wordt bereikt. Dankzij het voordeel van een 'constant vermogen' band tot 1500 toeren en de mogelijkheid om precies de gewenste rijsnelheid bij het gekozen motortoerental te selecteren, bereikt u altijd een perfecte combinatie van aftakastoerental, rijsnelheid en vermogen - met optimale economie.

De MF 7700 Efficient en Exclusive uitvoeringen zijn voor het gemak uitgerust met elektrische selectie van het aftakastoerental.

De extra op het achterspatbord gemonteerde aftakas start/stop knop biedt de mogelijkheid de aftakas van buiten de cabine in te schakelen op een motortoerental dat in het geheugen opgeslagen is. Een handige en veilige methode bij toepassingen zoals het vullen van een mesttank, waarbij de bestuurder buiten de cabine moet zijn.

Economisch gebruik van vermogen

Voor lichter werk wordt het '540 Eco' of '1000 Eco' aftakastoerental bij ca. 1550 toeren van de motor bereikt, zodat nog zuiniger met brandstof wordt omgegaan en het geluidsniveau in de cabine lager ligt.

Geautomatiseerde aftakasregeling

In de 'Auto' stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld als de hefinrichting wordt geheven (of bij een rijsnelheid boven 25 km/h) en weer ingeschakeld als de hefinrichting zakt.

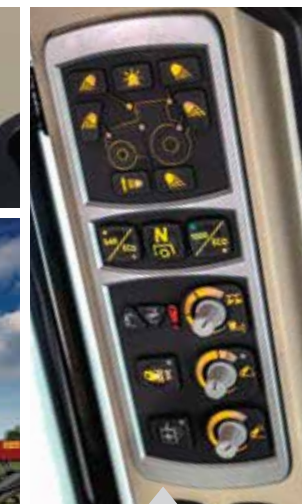
De transmissieregeling controleert en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting, zodat de bestuurder daar niet op hoeft te letten. Dit geeft een soepelere 'aangrijping', hetgeen comfortabeler voor de bestuurder en het werktuig is en de trekker beschermt tegen schade door mogelijk te snel inschakelen van de aftakas.

Frontaftakas (optie)

Een frontaftakas met zes spiebanen met een toerental van 1.000 tpm is optioneel op de MF 7700 trekkers. In combinatie met een fronthef kan een groot aantal extra werktuigen worden gebruikt, zodat minder werkgangen nodig zijn en efficiënter wordt gewerkt. Profiteer van echte tijdbesparing, bijvoorbeeld door een meer dan dubbele productie bij het maaien van gras.

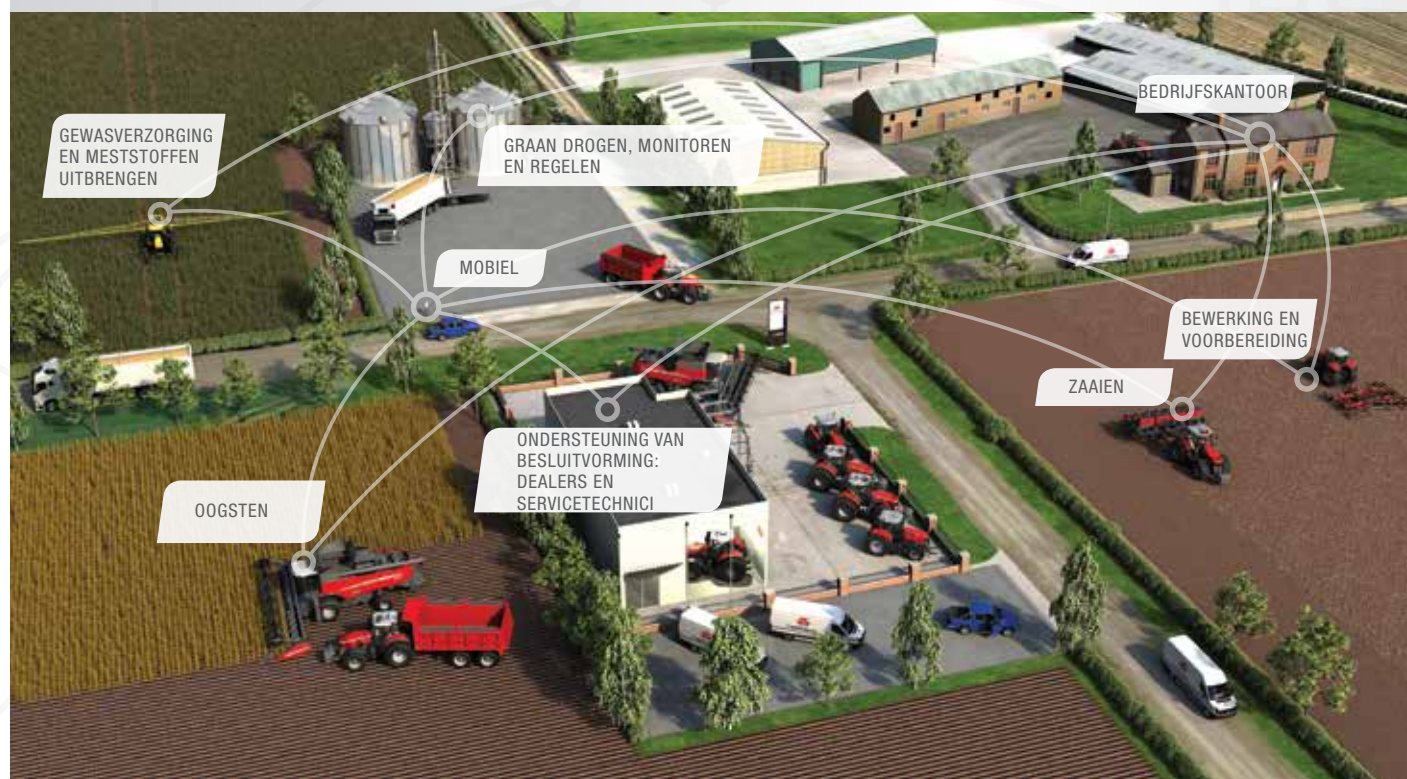


Command Centre aftakas selectieschakelaars en Auto inschakelknop.



Knoppen voor aftakas toerental selectie en hefinrichting op cabine stijl.

AGCO Fuse™ Technologies: 'Connected Farming' van Massey Ferguson



De aan- en buitenboordtechniek oplossingen die in de MF 7700 serie zijn geïntegreerd, geven een duidelijke indicatie van het tempo van de vooruitgang en innovatie bij Massey Ferguson. Informatie is macht als het aankomt op het efficiënter en productiever uitvoeren van het werk. Daarom biedt Massey Ferguson overzichtelijke en betrouwbare technologie oplossingen aan, die zeer gebruiksvriendelijk zijn, een hogere productiviteit en winst door hogere opbrengsten, lagere bedrijfskosten en hogere winsten opleveren.

Voor meer informatie over Fuse™ Technologies gaat u naar:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



De overkoepelende strategie voor technologie van AGCO heet Fuse™ Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouw oplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.

De CCD console.

Met informatie alles onder controle.



1

Compleet beheer van trekkerfuncties en optimalisatiefuncties voor o.a. transmissie, motor en hydrauliek. Bovendien is er het bijzondere Dual Control systeem, waarmee uitstekende regeling en bediening mogelijk is van halfgedragen ploegen, door het in- en uitgaan van de voren te automatiseren. Tegelijkertijd stelt het systeem het dieptewiel van de ploeg ten opzichte van de achterhef af. Hetzelfde systeem wordt gebruikt om een werktuig in de frontheft te regelen, door het automatiseren van de diepte afstelling, alsmede de bewerking als geheel, gesynchroniseerd met de hefinrichting achter.



2

Video modus – beelden van een boordcamera kunnen op het scherm worden weergegeven, zodat de bestuurder complexe werktuigen in het oog kan houden, of gewoon voor de veiligheid en efficiëntie bij achteruit rijden.



3

Kopakker management instellingen – de CCD console is standaard uitgerust met het meest intuïtieve, overzichtelijke en eenvoudig te gebruiken automatische kopakker management systeem dat momenteel verkrijgbaar is en exclusief door Massey Ferguson is ontwikkeld. Het is ontwikkeld om u veel tijd te besparen tijdens het keren op de kopakker, zodat u zich op het onderhanden werk kunt concentreren en gemakkelijk een maximale productie kunt bereiken.

De CCD console wordt standaard op de MF 7700 Exclusive modellen gemonteerd en is als optie verkrijgbaar op de Efficient modellen. Hiermee beschikt u over de benodigde informatie om snel de beste beslissingen te nemen voor een efficiënte bedrijfsvoering.





4

ISOBUS voor totale werktuigbediening – ISOBUS maakt het mogelijk dat het bedieningssysteem van een werktuigfabrikant op het scherm van de console wordt weergegeven, waardoor eigenaren en gebruikers geld besparen omdat er geen extra terminal in de cabine nodig is. Sluit simpelweg de kabel van het werktuig op de ISOBUS aansluiting van de trekker aan, waarna het systeem automatisch de bedieningsmenu's laadt en die op het scherm weergeeft. MF 7700 ISOBUS voldoet aan de AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) certificering.



5

ISOBUS MultiPad schakelaar toewijzing.

ISOBUS AUX-N werktuigen kunnen direct m.b.v. de MultiPad hendel worden bediend. Alle bedieningselementen (van trekker en werktuig) op dezelfde hendel is veel gemakkelijker dan het gebruiken van extra displays en hendels. Met dit veelzijdige systeem kunnen meerdere werktuigen worden opgeslagen en m.b.v. de MultiPad worden bediend, zodat het met alle ISOBUS werktuigen die op het bedrijf aanwezig zijn kan werken.



6

Data en instellingen opslaan – in max. 8 verschillende geheugens kan het systeem tijdens het werk informatie opslaan, o.a. bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, gewerkte uren en nog veel meer. Alle instellingen en parameters kunnen in de CCD worden opgeslagen. Maak een veilige backup van uw trekker instellingen: een echt unieke functie van de CCD is dat de opgeslagen trekker instellingen naar een USB-stick kunnen worden gekopieerd en gecontroleerd alvorens aan het werk te gaan. Al deze instellingen kunnen ook naar andere trekkers met een CCD worden overgebracht.



Geleidingsopties die u op winstkoers houden



Nu in de praktijk gebleken is dat met geleidingssystemen in het veld tot 12% brandstof kan worden bespaard, zien steeds meer agrariërs de voordelen van het investeren in geleiding en automatische besturing. Auto-Guide™ 3000 is een handsfree besturingssysteem met een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, decimeter of centimeter.

Een Auto-Guide™ 3000 TopDock ontvanger kan als optie in de fabriek worden geïnstalleerd in de Efficient en Exclusive MF 7700 trekkers. Deze maakt gebruik van het gratis EGNOS correctiesignaal voor een submeter precisie mogelijkheid. Upgrades worden uitgevoerd via een module die aan de onderkant van de TopDock vast geklikt kan worden, zonder ontgrendelcode. Er kan een inertie meet-unit (IMU) worden geïnstalleerd, om de positionering van de trekker te verbeteren als meer precisie nodig is, plus een aan te klemmen (RTK) radiomodule voor de hoogste precisie.



Machine
Management



Machine
Control



Datatronic CCD console

Auto-Guide™ 3000 kan op de Datatronic CCD worden weergegeven voor wie een eenvoudige en geïntegreerde geleidingsterminal wenst, in plaats van op een afzonderlijk scherm. De optionele C3000 terminal, verkrijgbaar via AGCO Parts, biedt geavanceerde functies en stelt u in staat meer te bereiken. Het is de ideale oplossing voor wie continu bedrijfsactiviteiten en taken wil bijhouden.



C3000 console

De C3000 biedt zeer geavanceerde functies waarmee u meer bereikt. Het is de ideale oplossing voor wie continu bedrijfsactiviteiten en taken wil bijhouden. Op de C3000 kunt u percelen aanmaken om de totale oppervlakte te berekenen en alle verzamelde data op te slaan en te exporteren. Al deze vitale informatie kunt u later terughalen om voor nieuwe taken te gebruiken. De interface van de C3000 is eenvoudig te bedienen en navigeren is gemakkelijk dankzij de eenvoudige menustructuur. Hij heeft een kleuren touchscreen van 12,1 inch, zodat hij eenvoudig af te lezen is en percelen en applicaties zeer duidelijk worden weergegeven. Via het touchscreen gaat het selecteren van menuopties en de algemene bediening zeer snel. Het scherm kan in 3 deelvensters worden opgesplitst, om taken efficiënter kunnen monitoren.

FUNCTIE GO MODUS

Met de functie Go modus kan de bestuurder de eerste keer dat hij automatische geleiding/besturing gaat gebruiken binnen vijf minuten aan het werk, zodat het systeem zeer gemakkelijk te gebruiken is en direct van de voordelen kan worden geprofiteerd.

Dit is de gemakkelijkste manier om automatische geleiding te starten zonder naar de instellingen te gaan, voor wie een simpel systeem wenst waarvoor geen geavanceerde instellingen nodig zijn.

Met deze unieke functie wordt Auto-Guide™ 3000 binnen 5 minuten opgestart, zodat zelfs onervaren bestuurders snel met het systeem aan de slag kunnen na slechts enkele instellingen van werktuig en geleidingslijn.

Implement



Wayline



Go!



Sectieschakeling

Bij gebruik van ISOBUS-compatibele uitrusting kunt u de nieuwe AEF gecertificeerde sectieschakeling functie gebruiken, die automatisch elke individuele sectie van een veldspuit of strooier aan/uit kan zetten. Naast het comfort dat dit met zich meebrengt, kunt u hiermee ook flink besparen op b.v. bestrijdingsmiddelen, kunstmest of zaaizaad.





Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols

AgCommand® is de perfecte tool voor vlootbeheer en -monitoring voor grote bedrijven, loonbedrijven of wie machines die aan het werk zijn nauwgezet wil controleren – op elk gewenst moment. Het maakt deel uit van de Fuse Technologies en kan in veel verschillende machines worden geïnstalleerd, om een allesomvattend en universeel systeem te creëren.

De werkinformatie wordt automatisch verzameld, draadloos verzonden en bijna 'in real time' op een beveiligde webpagina weergegeven - er hoeft geen speciale software te worden geïnstalleerd.

Portable flexibiliteit

Neem alle voordelen van AgCommand® mee naar het veld m.b.v. de AgCommand® app voor iPads en iPhones, zodat u informatie over machines kunt bekijken, zoals resterende hoeveelheid brandstof, waar u ook bent en wanneer u dat wilt. U kunt ook de historie en efficiëntie rapportagefuncties gebruiken en machines in het veld analyseren.

De app biedt dezelfde functies als de desktop versie, inclusief de bijna 'real-time' toegang tot de machines homepage, die een snel overzicht van de machinedata geeft, zoals positie, adres en het weer.

AGCOMMAND



Scan mij voor de app!



Home page



Machine details



Historische rapporten



Efficiëntie rapporten



Service eenvoudig gemaakt

Met een MF 7700 trekker gaat het routine onderhoud snel, overzichtelijk en simpel – dus zonder stress. Dat betekent dat u 's morgens geen tijd hoeft te verspillen en sneller van het erf en in het veld bent.

Cabineluchtfiler gemakkelijk bereikbaar om te reinigen.



Oliepeilstok en -filter zijn gemakkelijker bereikbaar door vormgeving van vooras en slanke motorkap.



Het luchtfilter is heel gemakkelijk bereikbaar en schoon te maken. Door het aanzuigstelsel wordt tot 90% van het stof via de ventilator afgezogen.



Radiateurs staan ruim opgesteld voor reiniging en zijn eenvoudig bereikbaar met perslucht.



Motorkap uit één stuk volledig opklapbaar voor goede toegang

De levensduur van uw Massey Ferguson

Wie de norm op het gebied van trekkers bepaalt, moet dat ook doen waar het op service aankomt.

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Massey Ferguson is altijd in de buurt wanneer uw trekker topuren moet draaien. Wij beschikken over de meest uitgebreide servicenetwerken voor landbouwmachines. Maar we bieden nog veel meer: met onze servicepakketten voor trekkers en individuele financieringsoplossingen helpen wij uw bedrijf concurrerend en economisch te werken – zowel bij de aanschaf van uw MF 7700 trekker als tijdens de gehele levensduur van uw trekker.

Laat u bij uw Massey Ferguson dealer informeren over ons uitgebreide service-aanbod, om ervoor te zorgen dat uw MF 7700 altijd inzetbaar blijft met lage bedrijfskosten. Uw Massey Ferguson verkoop- en service-adviseur zal u met alle plezier informeren over wat het best bij u past.

manager* geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor- en transmissie
- Elektronica
- Hydrauliek
- Cabine en bedieningsorganen
- Aftakassen
- Assen
- Besturing

Regelmatig onderhoud via het **manager** plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.

AGCO Finance* biedt de perfecte financieringsoplossing voor uw bedrijf

AGCO Finance is de geïntegreerde financiële diensten tak van Massey Ferguson, die een op maat gemaakte oplossing voor uw bedrijf kan aanbieden, o.a.:

- Leasing
- Leningen
- Huurkoop
- Complete servicepakketten
- Huurcontract

* Informeer bij uw Massey Ferguson dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Voorwaarden en condities kunnen per land of markt verschillen.



Koploper in onderdelenservice AGCO Parts

Standaard en optionele uitrusting per uitvoering

In welke bedrijfstak
u ook zit - stel
uw eigen trekker
samen

Motor
6-cilinder AGCO POWER fase 4
Selective Catalytic Reduction (SCR) technologie
EEM motor met twee geheugen toerentallen
Extra stationairtoerental
Motorblokverwarming
Transmissie
Power Control omkeerhendel
Omkeerhendel mogelijkheid voor rechterhand
'T'-hendel op bedieningsconsole
'T'-hendel op Command Control armsteun
MultiPad-hendel op Command Control armsteun
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching en Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco** - Speedmatching en Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Super Eco** - Speedmatching en Autodrive
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching en Autodrive
Dyna-VT 40 km/h Super Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)
Dyna-VT 50 km/h* Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)
Superkruip-** of kruipbak***
Cruise snelheid regelaar
Rem naar neutraal - koppeling effect
ParkLock***
Bestuurdersplaats
2 Portieren
Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts
Standaard airconditioning met handmatige instelling
Automatische airconditioning / klimaatregeling
Visio dak**
Dakluik
Zwenkstoel met luchtvering**
Zwenkstoel met automatische luchtvering
Superdeluxe stoel met luchtvering, verwarming en pneumatisch instelbare lendensteun
Instructeursstoel met veiligheidsgordel
Mechanische cabinevering
Actief-mechanische cabinevering
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB
Radio, CD, MP3, Bluetooth verbinding, USB en aux. ingang voorzijde
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling
Radar en wielslipregeling
CCD/Datatronic 4 met video en Isobus aansluitingen
Beheer van sturende as op aanhanger

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
-	-	●
●	-	-
-	●	-
-	-	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
-	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	-	-
○	-	-
○	○	○
○	○	○
●	-	-
○**/●***	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	●
-	○	○
○	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	●
-	○	●
-	○	●

- Niet van toepassing/niet verkrijgbaar

● Standaard specificatie

○ Optie

* Afhankelijk van land/wetgeving

** MF7714 t/m MF7718

*** MF7719 t/m MF7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Bestuurdersplaats			
Dual Control	-	○	●
Snel kopakker management	●	●	●
Kopakker management systeem via CCD	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Technologie			
ISOBUS functionaliteit en aansluiting	-	○	●
Vorbereid voor Auto-Guide	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 met Go modus	-	○	○
AgCommand®	○	○	●
Chassis en hydrauliek			
Mechanische bediening van regelventielen	●	-	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	-	●	-
Elektrische bediening van regelventielen	-	○	●
Multifunctionele joystick	-	○	○
Voorlader-voorbereide trekker met multifunctionele joystick (mechanische bediening)	○**	-	-
Voorlader-voorbereide trekker met multifunctionele joystick (elektrische bediening)	-	○	○
Power Beyond met koppelingen	○	○	●
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	●	●	●
Auto aftakas functie	●	●	●
Elektrische selectie van aftakastoerental	-	●	●
Auto 4WD en Auto diff.slot functies	●	●	●
Telescopische stabilisators	●	●	●
Automatische stabilisators	○	○	○
Hydraulische topstang	○	○	○
Geïntegreerd fronthefstelsysteem	○	○	○
Geïntegreerde frontaftakas	○	○	○
Elektrische installatie			
Automatische massaschakelaar	●	●	●
ISO 11786 signaalaansluiting	-	●	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●	●
Externe aftakas start/stop knop op spatbord	●	●	●
Externe regelventielbediening op spatbord	-	●	●
Xenon verlichting	○	○	○
Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)			
QuadLink geveerde vooras	○	●	●
Meedraaiende voorspatborden	○	○	●
Extra verwarming in cabine	○	○	○
Hydraulische aanhangerremmen	○	○	○
Pneumatische aanhangerremmen	○	○	○

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer te worden besproken.

Technische gegevens

Motor
Type motor
Aantal cilinders/kleppen/cilinderinhoud cm³
Boring / slag
Luchttoevoer
Type inspuiting
Type koelfan - Dyna-4 transmissie
Type koelfan - Dyna-6 en Dyna-VT transmissie
Maximum pk
Motortoerental bij max. pk
Maximum koppel bij 1500 tpm
Maximum vermogen met EPM
Max. koppel met EPM bij 1500 tpm
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)
Capaciteit brandstoftank
Capaciteit AdBlue® tank
Transmissie Dyna-4
Aantal versnellingen
Min. snelheid bij 1400 tpm
Aantal versnellingen met superkruip
Min. snelheid bij 1400 tpm met superkruip
40 km/h bij motortoerental
Transmissie Dyna-6
Aantal versnellingen (V x A)
Min. snelheid bij 1400 tpm
Aantal versnellingen met superkruip/kruip
Min. snelheid met superkruip/kruip
40 km/h Eco / SuperEco bij motortoerental
50 km/h* bij motortoerental
Transmissie Dyna-VT
Type transmissie
Snelheidsbereik veld
Snelheidsbereik transport
Hefinrichting achter en hydrauliek
Type trekstang aankoppeling
Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen
Type hydrauliek en max. oliestroom
Hydrauliek type en max. oliestroom - optie 1
Hydrauliek type en max. oliestroom - optie 2
Hydrauliek type en max. oliestroom - optie 3
Max. druk
Max. aantal regelventielen achter

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
	AGCO POWER								
No. /No./cm³	6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400		
mm	108/120						108/134		
Turbo met elektrische wastegate en intercooler									
	Common rail								
	Viscostatisch	Viscostatisch							
		Viscostatisch	Viscostatisch	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⚡ ISO pk (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
tpm	2000				1950				
⚡ Nm	660	677	725	744	859	923	974	1030	1050
pk (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
pk (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
liter	310	310	310	310	430	430	430	430	430
liter	30	30	30	30	40	40	40	40	430
V x A	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
V x A	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-
tpm	1900 met 520/85R38 banden		-	-	-	-	-	-	-
V x A	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
V x A	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -
tpm	-	1800 met 520/85R38 banden			1500 met 650/65R42 banden			1500 met 710/70R42 banden	
tpm	-	1950 met 520/85R38 banden			1850 met 650/65R42 banden			1900 met 710/70R42 banden	
	-	Traploze, Continu Variabele Transmissie							-
km/h	-	0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit							-
km/h	-	0,03 - 50 km/h* vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit - 40 km/h SuperEco bij 1450 tpm - 50 km/h* Eco bij 1600 tpm							-
CAT. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
l/min	Open-centre 58 (Essential)				Closed-Centre Load Sensing 110				
l/min	Open-centre dubbele pomp 100 (Essential)			-	-	-	-	-	-
l/min	Closed-Centre Load Sensing 110			-	Closed-Centre Load Sensing 150 (Dyna-6)				
l/min	-	Closed-Centre Load Sensing 190 (Dyna-VT)							
bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

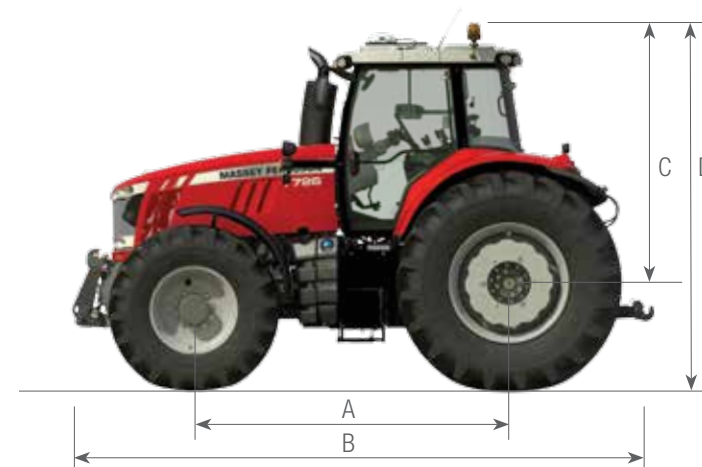
Aftakas (achter)	
Motortoerental bij	540/1000
540/540 Eco/1000/1000 Eco	
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT	
540/540 Eco/1000 Dyna-6	
540 Eco/1000/1000 Eco	
Asdiameter	
Fronthefinrichting en -aftakas	
Maximum hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	
Max. aantal regelventielen voor	
Motortoerental bij 1000 tpm frontaftakas	
Wielen en banden (Uitgebreid assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)	
Voor	
Achter	
Gewichten (Kunnen verschillen per configuratie. Informeer bij uw dealer)	
Gemiddeld minimum gewicht zonder ballast, zonder accessoires	
Max. bruto gewicht trekker	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
tpm	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930	1891 / 1930
tpm	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
tpm	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530							
tpm	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000			1890 / 1520 / 1930	
tpm	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600			1520 / 1930 / 1600	
Inch	1 3/8" 6 en 21 spiebanen								
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30; 600/70R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7150	7400	7800	7800
kg	9250	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000	14000

✱ ISO TR14396 - Niet van toepassing/niet verkrijgbaar * Afh. van markt/wetgeving

Afmetingen

		MF7714 t/m MF7718		MF7719 t/m MF7726	
		Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7719 t/m MF7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 en MF7726 Dyna-6
A	Wielbasis	m	2.88	3	
B	Totale lengte van frontgewichtenframe tot	mm	4928	5149	
B	Totale lengte van fronthef tot achterhef armen	mm	5604	5868	
C	Hoogte midden achteras tot bovenkant cabine	mm	2110	2144	2204
D	Totale hoogte	mm	2985	3019	3129 3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



facebook.com/MasseyFergusonNL
twitter.com/MasseyNL
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON® is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | Dutch/0315/5m



Verantwoord bosbeheer

Mechangroep

Hessenweg 164
3791 PM Achterveld
Tel: 0342 45 95 41
E-mail: info@mechangroep.nl

www.masseyferguson.nl